



Mitä seuraavaksi - uusi aalto

Välitulosseminaari
18.5.2015

Pekka Ala-Pietilä

Neljä kriittistä polkua

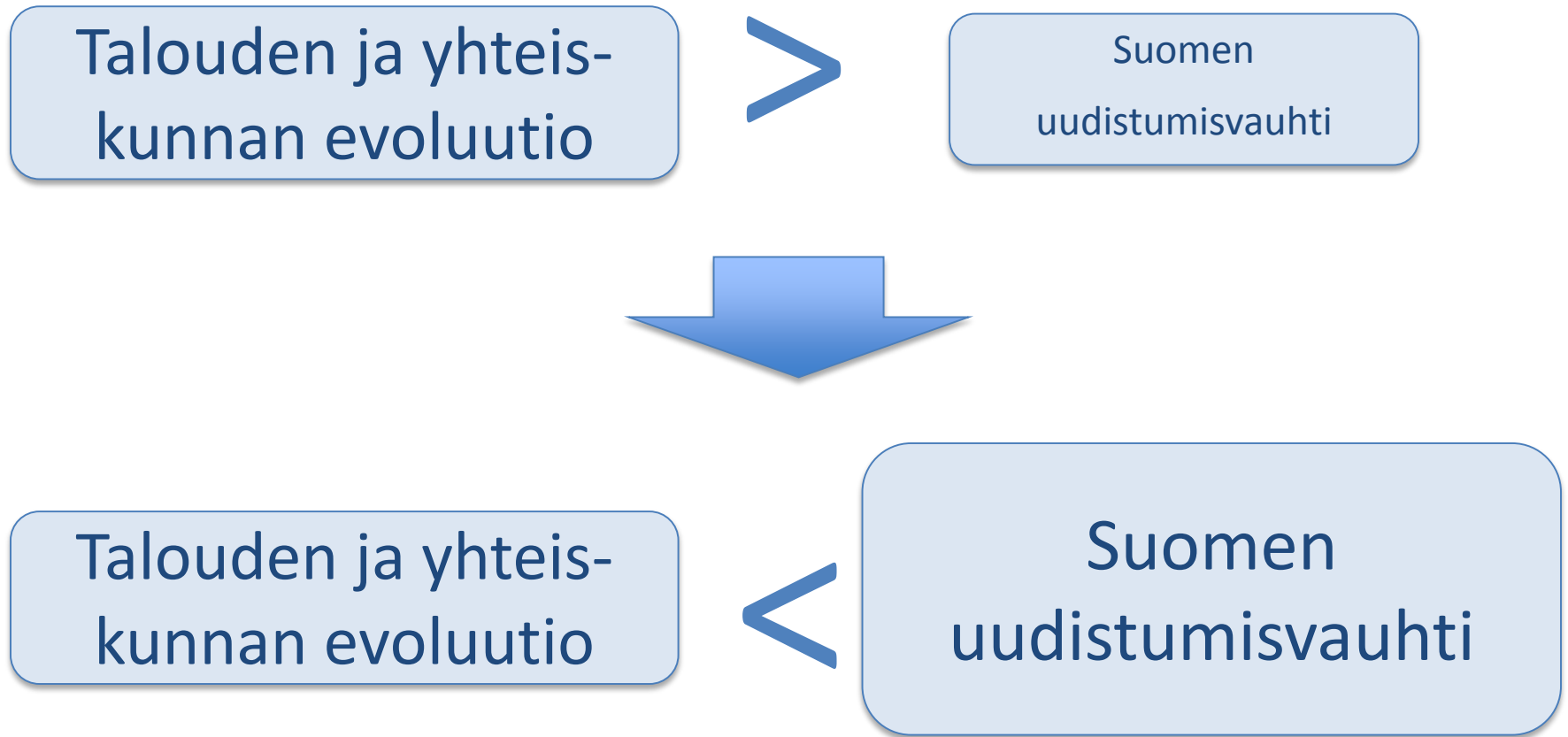
- Yhtenäisen kansallisen palveluarkkitehtuurin nopea luonti
 - kehysriihessä varaus 120 M€ 2014-2017
- ICT 2023 –tutkimus-, kehitys- ja innovaatio-ohjelma syvän osaamisen nostamiseksi
 - käynnistetty Tekesin toimesta 17.1.2013 – kehysriihessä 10 M€ vuosittain
- Merkittävän rahasto-ohjelman perustaminen turvaamaan kasvuyritysten rahoituspohjaa
 - malli kehitetty ja toteutettu
- Pitkäjänteisen kehittämisen varmistaminen
 - VNK:n ICT-asiantuntijaryhmä perustettu 17.1.2013



Kuusi prioriteettialuetta 2014

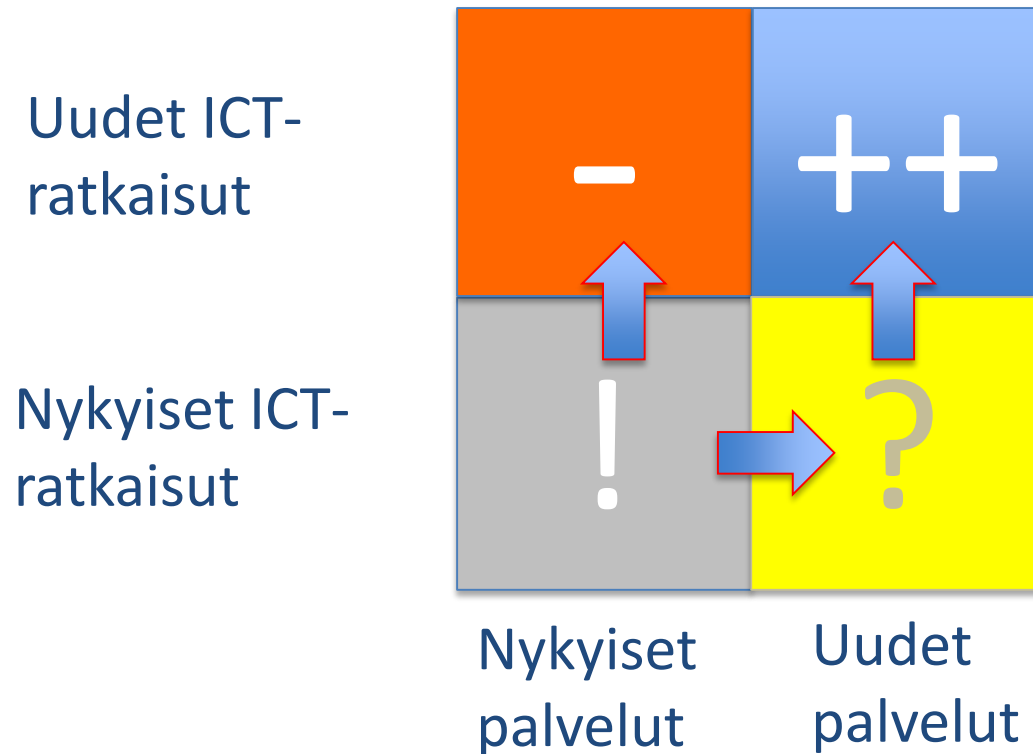
- Yhtenäinen kansallinen palveluarkkitehtuuri
- Real Time Economy
- Sote
- Kunnat
- Teollinen Internet
- Innovatiivinen hankinta

Staattisesta kilpailukyvyistä dynaamiseen



ICT on keino – ei tavoite itsessään

- Innovatiiviset asiakaslähtöiset palvelut - ICT:tä hyödyntäen = Tavoite





Asiakaslähtöisyys vs. tuottajalähtöisyys

- Kansalaiset
- Yritykset
- Kolmassektori
- Julkinen sektori



Digitalisaatio kasvun ja tuottavuuden vauhdittajana - periaatteet

- Digitalisaatio läpäisevänä periaatteena
- Kansalaisille ja yrityksille digioikeudet
- Lainsäädäntö mahdollistavaksi
- Tietovarannot tehokkaaseen käyttöön
- Osaamisen rima korkealle
- Tarvitaan edistyksellistä johtamista



Digitalisaation toimeenpano-ohjelma

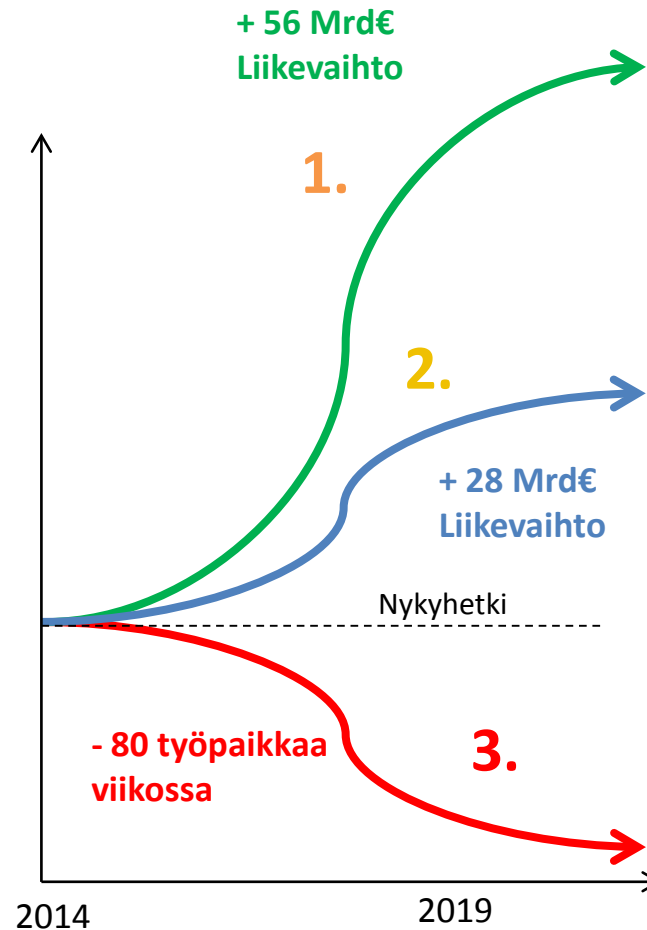
- Kansalaiset kärkeen palvelujen käyttäjänä
- Digitaalisen infrastruktuurin viimeistely luo palvelujen perustan
- Tietovarannot ovat digitaalisen talouden kriittinen raaka-aine
- Digitaaliset kasvualustat synnyttävät korkean lisäarvon liiketoimintaa
- Innovatiivisista hankinnoista kasvun vipuvarsi
- Koulutuksen, tutkimuksen ja innovaatioympäristön uudelleen suuntaaminen vastaamaan digihaasteisiin

Kolme vaihtoehtoista kehityspolkua ja vaikutukset Suomelle

1. Teollisen internetin
Piilaakso

2. Ketterä soveltaja

3. Perässähiittäjä



Vaikutusalue	v. 2023
Jalostusarvo (Mrd€)	+9
Työpaikat	+48.000
Investoinnit (Mrd€)	+12
Vaikutusalue	2019
Jalostusarvo (Mrd€)	+3
Työpaikat	+16.000
Investoinnit (Mrd€)	+4
Vaikutusalue	2019
Jalostusarvo (Mrd€)	-3
Työpaikat	-16.000
Investoinnit (Mrd€)	-4

Muutokset suhteessa nykyhetkeen

LVM-TEM yhteistyö

Liiketoimintaa liikenteestä.

○ Yhteiset teemat

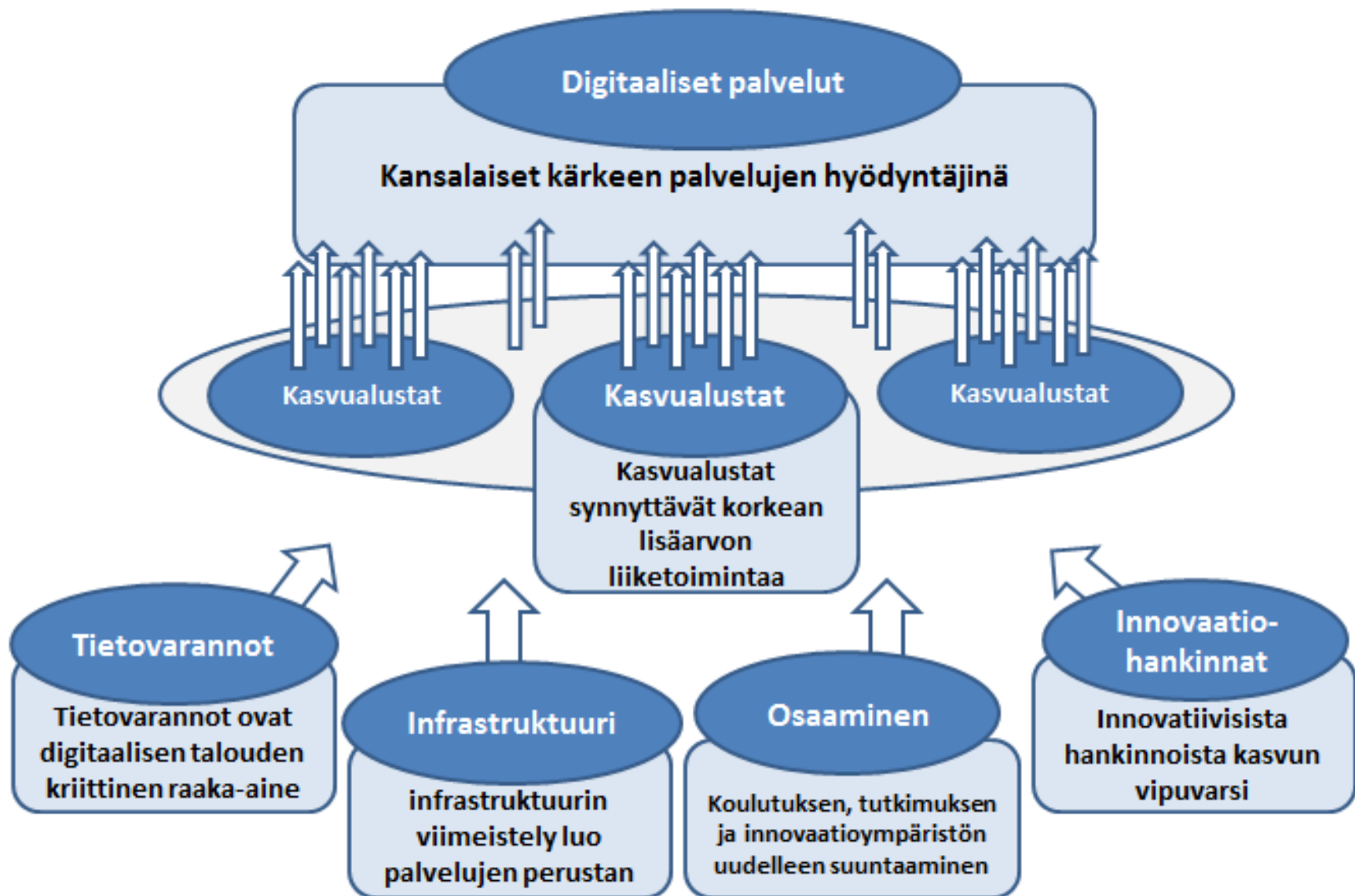
- Teollinen internet
- Dataliiketoiminta
- Robotisaatio
- MaaS – Mobility as a Service

○ MaaS – Mobility as a Service

- Liikennesektori on voimakkaassa murrosvaiheessa, jossa digitalisoitumisen mahdollistamat palvelut ja automatisoitumiskehitys muokkaavat liiketoimintamallit uusiksi.
- Tulevaisuuden biljoonamarkkinoita jaetaan parhaillaan - Suomi on lyhyessä ajassa noussut kansainväliseksi edelläkävijäksi liikenteen digitaalisessa palveluajattelussa.
- Suomalaiset yritykset ovat investoimassa MaaS-sektorille, myös kaupungit ovat aktivoituneet, Helsinki suunnannäyttäjänä. Kansainvälisiä yhteistyökuvioita usealla taholla.
- Liikenteen digipalveluista uusia Rovioita ja Supercell'ia?



ICT 2015 – Palveluiden vyöry



Digitalisaatio Suomen uudistajaksi ja kasvun käynnistäjäksi

