



28.2.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Dnro LVM/237/01/2018

Lausunto Valtioneuvoston periaatepäätöksestä kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Teknologiateollisuus kannattaa toimenpiteitä logistiikkajärjestelmän digitalisaation edistämiseksi ja tiedon rajapintojen avaamiseksi. Kuljetustietojen digitalisointi ja digitaalisen tiedon saatavuuden edistäminen parantavat järjestelmän tehokkuutta ja Suomessa toimivien yritysten kilpailukykyä. Pyrkiminen logististen innovaatioiden eturintamaan julkisen sektorin tuella luo uusia digitaalisen liiketoiminnan mahdollisuuksia. Suomi on älyliikenteen kehittämisessä johtavia toimijoita, mikä tuo mahdollisuuksia myös logistiikkasektorin nopealle kehittämiselle.

Vision toteuttamiseksi esitetyt neljä tavoitetta ovat kannatettavia.

- Avointen rajapintojen kautta jaettavan tiedon tulee olla yleisellä tasolla siten, että yrityssalaisuudet tai kuljetusten turvallisuus eivät vaarannu. Ensimmäisessä tarvitaan esimerkiksi reittitietoa sekä tietoa vapaasta neliö-, kuutio- ja tonnimääräisestä kuljetuskapasiteetista.
- Lähilogistiikan osalta toimintamallit ovat murroksessa ja avoimet tietorajapinnat voivat merkittävästi vauhdittaa uusien liiketoimintamallien syntymistä.
- Vision edistäminen mahdollistaa liikenteen ja logistiikan älyratkaisujen samanaikaisen kehittymisen, jolloin muodostuu vahvempia kehitysyhteisöjä ja on edellytykset kehittää kattavampia ja kilpailukykyisempiä ratkaisuja.
- Satamien digitalisointi on välttämätön osa logistiikkaketjun digitalisaatiota ja automatisointia. Suomessa on maailman johtavaa osaamista satamien logistiikkajärjestelmissä, ja erinomaiset edellytykset toimia satamien automatisoinnin pilottialueena.
- Suunnitelmassa on keskeistä huomioida koko ketjun digitalisaatio yli liikennemuotojen, maaliikenteestä satamien kautta meriliikenteen digitalisaatioon ja automaatioon.

Vision toimenpidelistaus on käytettävissä olevat resurssit huomioiden varsin pitkä. Listasta tulisi valita alan toimijoiden ja logistiikkapalveluja käyttävien yritysten kanssa käytävän vuoropuhelun kautta tärkeimmät ensisijaiset kehittämiskohteet, joihin keskitytään ensin. Kehittämistä tulee tukea ja nopeuttaa yritysvetoisille tutkimusyhteisöille suunnattavalla valtion tutkimus- ja kehitysrahoituksella ja tehdä yhteistyötä kansainvälisten tutkimusjärjestelmien kanssa. Toimenpideohjelmassa esitetty kokeilujen edistäminen on erittäin kannatettavaa.

Vaikuttaminen sääntelyprosesseihin kansainvälisissä yhteisöissä on välttämätöntä, jotta logistiikkasektorilla kehitettävät uudet toimintamallit ovat skaalattavissa kansainväliseksi liiketoiminnaksi.



28.2.2018

Teknologiateollisuus tukee myös omalla panoksellaan digitalisaation edistämistä monin tavoin, logistiikkasektorilla mm. edistämällä reaaliaikatalouden kehittymistä Suomessa ja EU-tasolla, älykkäiden satamien kehittymistä sekä meriliikenteen automaation ja älykkäiden meriteollisuuden ratkaisujen kehittämistä.

Helsingissä 28.2.2018

Teknologiateollisuus ry

Matti Mannonen
Johtaja, Elinkeinopolitiikka