



# Sähköisen liikenteen tilannekatsaus Q1/2018



# Sähköautojen määrän kasvu 31.3.2018

- Sähköautojen määrä liikenteessä on **kaksinkertaistunut alle 11 kuukaudessa** ja ylittänee 10 000 kpl rajan vuoden toisella neljänneksellä.
- Ladattavien hybridien autokanta on kasvanut vuodessa lähes **150%** ja täyssähköautojen kanta melkein **70 %**.
- Täyssähköautoja otettiin käyttöön vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ennätysmäärä eli **209 kpl**. Täyssähköautojen osuus kaikista liikenteessä olevista sähköautoista on **18 %**.
- Vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä **Nissan** oli niukasti suosituin täyssähkö (73 kpl) ja **Volvo** ylivoimaisesti suosituin ladattava hybridi (554 kpl).



## Latausverkoston kasvu 31.3.2018

- Sähköautojen julkisten **latauspaikkojen** määrä on kasvanut vuoden aikana noin 90 %. Latauspaikkoja oli maaliskuun 2018 lopussa yli 520.
- Latauspaikoissa olevien **peruslatauspisteiden** (Type 2 ja Tesla Destination charger) määrä on lähes kaksinkertaistunut (1 206 kpl).
- **Pikalatauspisteiden** määrä (CHAdeMO, CCS ja Tesla Supercharger) on kasvanut vuodessa lähes 60 % eli lähes samassa tahdissa kuin täyssähköautojen määräkin (225 kpl pikalatauspisteitä).
- Nykyiset ja valmistelussa olevat tuet latauspisteille **kiihdyttävät investointeja.**
- **Pikalatauspisteiden määrä kasvaa** tulevaisuudessa sähköajoneuvokannan kasvaessa ja monipuolistuessa.

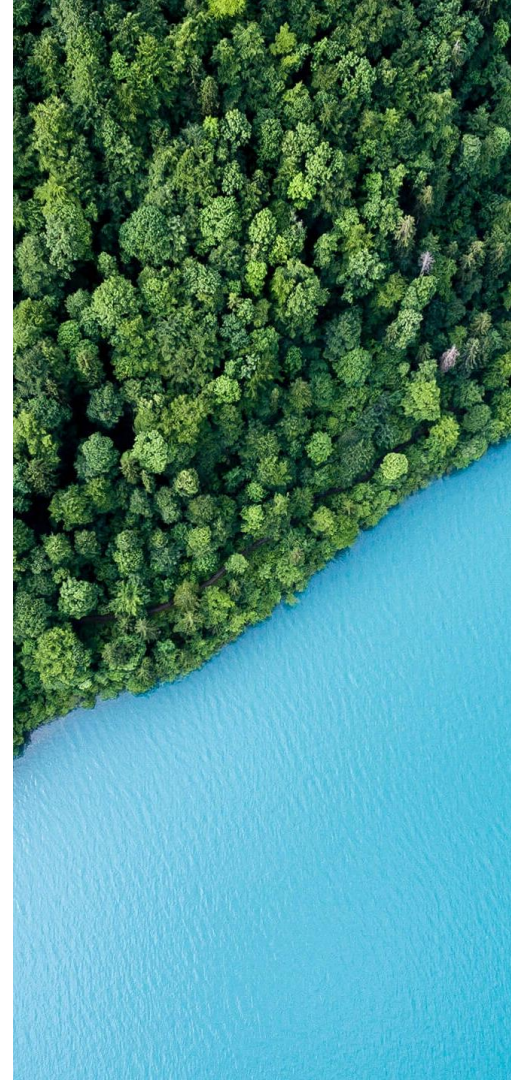


# Suomen sähköautoilutavoitteet ja niiden edistäminen

## Suomen kansalliset tavoitteet

- **Sähköautojen määrän tavoitteet**
  - vuonna 2020 – 20 000 kpl
  - vuonna 2030 – 250 000 kpl
- **Julkisia latauspisteitä tulisi olla vähintään**
  - 2 000 kappaletta vuonna 2020
  - 25 000 kappaletta vuonna 2030.

EU:n direktiivi 2014/94/EU liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (jakeluinfradirektiivi) tuli voimaan 10/2014. Direktiivin vaatimusten mukaisesti ja osana energia- ja ilmastostrategiaa Suomi asetti kansalliset tavoitteet. Jakeluinfradirektiivin suositukseksi on, että sähköautojen julkisia latauspisteitä tulisi olla **1 kappale kymmentä sähköautoa kohti**. Suomessa latauspisteverkoston mitoituksen pohjaksi on asetettu sähköautomäärien tavoitteet.





## Sähköautokannan kasvun edistäminen

### Hankintatuki

**Täyssähköauton** ostajalle tai pitkäaikaisvuokraajalle maksetaan hankintatukea **2000 euroa** vuosina 2018–2021. Hankintatukea voidaan myöntää yksityiselle henkilölle joka ostaa tai pitkäaikaisvuokraa vähintään kolmeksi vuodeksi uuden täyssähköauton. Auto saa maksaa enintään 50 000 euroa auton arvonlisävero sekä autovero mukaan laskettuna.

### Romutuspalkkio

Romutuspalkkiona voi saada tukea 1000 euroa sellaisen uuden henkilöauton hankintaa, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 110 grammaa kilometriä kohden. Uuden etanoli-, kaasu- sekä **täyssähkö- ja ladattavien hybridautojen hankintaa tuetaan 2000 eurolla**. Näiden kohdalla ei sovelleta 110 gramman päästörajaa.

- **Romutuspalkkiokampanjan alaisuudessa ladattavien hybridien osuus rekisteröinneistä on ollut vähän yli 1% eli arviolta muutamia kymmeniä autoja. Täyssähköautoja on rekisteröity yksittäisiä kappaleita.**

## Latausverkoston kasvun edistäminen

- Julkisten latauspisteiden **investointituki**. Sähköautojen julkisten latauspisteiden investointeja tuetaan vuosina 2017-2019 yhteensä 4,8 miljoonalla eurolla. Tavoitteena on sysätä liikkeelle noin 15 M€ investoinnit julkiseen lataukseen ja kolminkertaistaa julkinen latausverkosto kahden vuoden kuluessa.
- Nykyiset ja valmistelussa olevat tuet latauspisteille kiihdyttävät investointeja.
- Investointituki on nopeuttanut latausverkoston kasvua ja luonut siten pohjaa sähköautoilun kasvulle Suomessa.
- Eri yritykset ovat todennäköisesti aikaistaneet päätöksiään latauspisteisiin saatavan tuen vuoksi. Tuki on kannustanut ja mahdollistanut latauspisteiden hankkimista myös pienemmille yrityksille toimipisteiden yhteyteen.





## Tavoitteiden saavuttaminen 31.3.2018

- Nykyisellä kasvutrendillä sähköautojen määrä liikenteessä ylittää vuoden 2019 puoliväliin mennessä **20 000 kappaleen rajapyykin**, joka on energia- ja ilmastostrategian mukainen sähköautojen määrän tavoite vuoden 2020 loppuun mennessä.
- Julkisten latauspisteiden määrä on hieman yli jakeluinfradirektiivin suosituksen. Julkisia latauspisteitä (perus- ja pikalataus) on tällä hetkellä yksi jokaista kahdeksaa (8) sähköautoa kohden (BEV ja PHEV).
- Pikalatauspisteiden määrä ylittää reilusti jakeluinfradirektiivin suosituksen, tukee sähköautoilun kasvua ja mahdollistaa jo nyt sujuvan täyssähköautolla liikkumisen suuressa osassa maata.



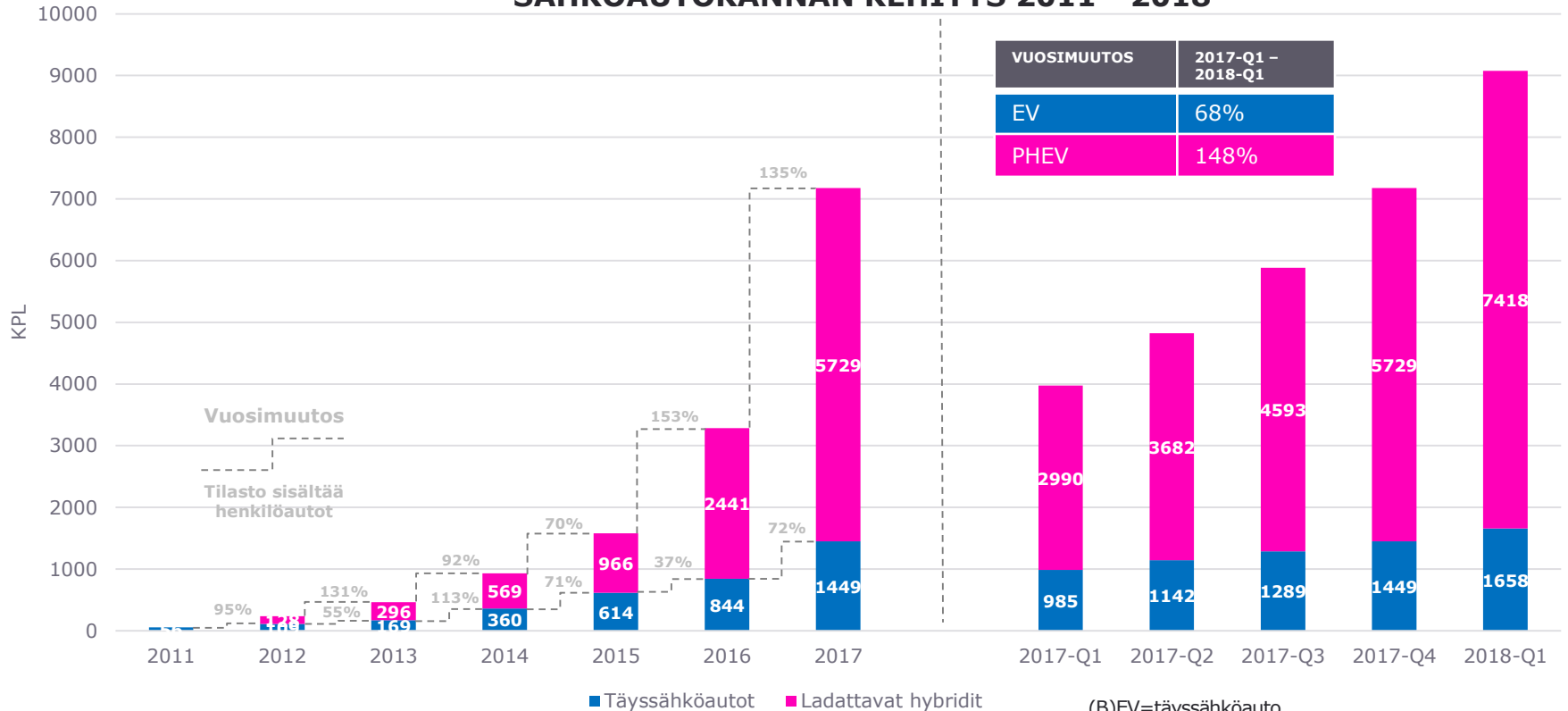


# Sähköautokannan kehitys Q1/2018

# Suomen sähköautokanta 31.03.2018 - 9076 kpl



## SÄHKÖAUTOKANNAN KEHITYS 2011 - 2018



(B)EV=täyssähköauto  
PHEV=ladattava hybridi



## Suomen sähköautokannan jakauma 31.3.2018

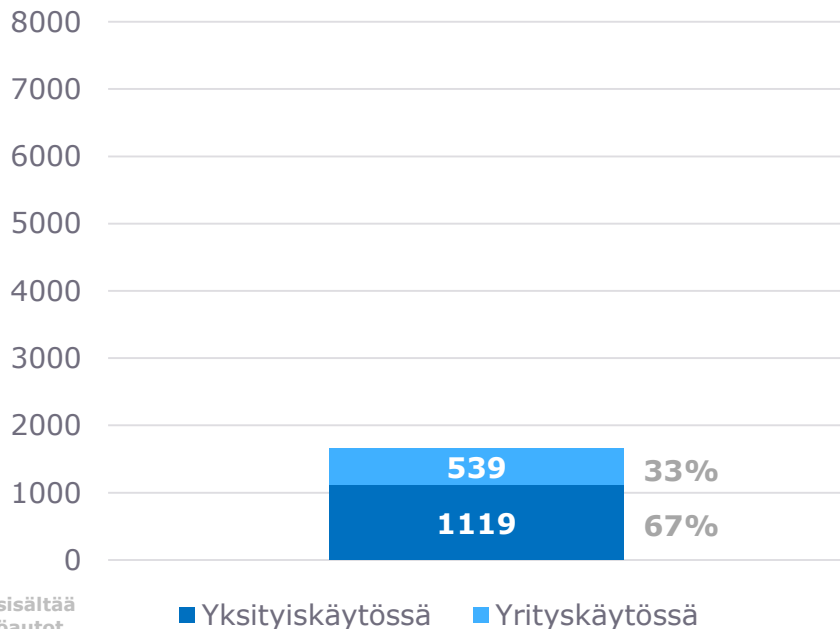
- Ladattavien hybridien (PHEV) määrän voimakas kasvu perustuu mallivalikoiman laajentumiseen sekä pistokehybridejä suosivaan autoverotukseen.
- Täyssähköautojen (BEV) osuus on huomattavan pieni verrattuna kansainväliseen sähköautomarkkinaan.
- Täyssähköautojen määrän kasvua liikenteessä rajoittaa mallivalikoiman laajuus, hankintahinta sekä autojen saatavuus.

Autotyyppien osuudet sähköautokannasta						
Kvartaali	2016/Q4	2017/Q1	2017/Q2	2017/Q3	2017/Q4	2018/Q1
PHEV %-osuus	74 %	75 %	76 %	78 %	80 %	82 %
BEV %-osuus	26 %	25 %	24 %	22 %	20 %	18 %

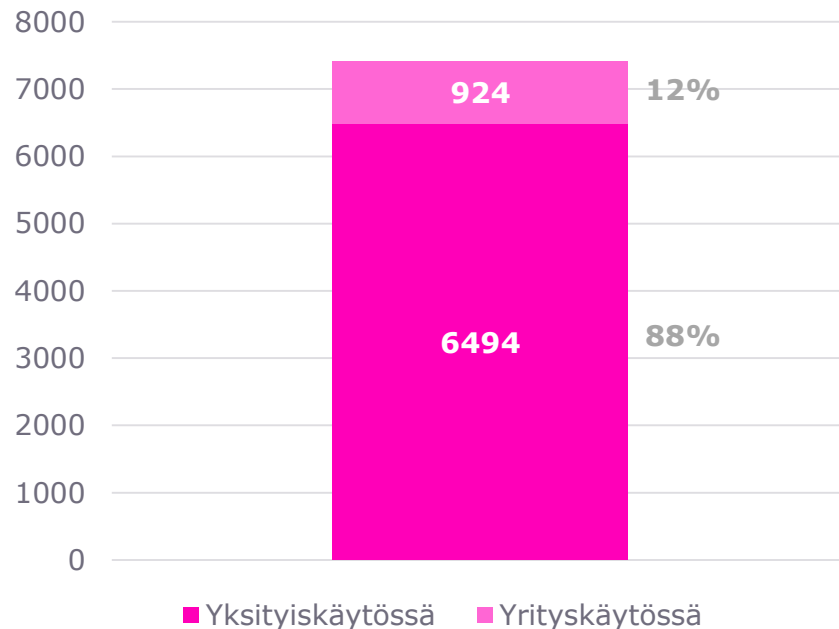


# Sähköautojakauma yritys- ja yksityiskäytössä 31.03.2018

## TÄYSSÄHKÖAUTOT



## LADATTAVAT HYBRIDIT

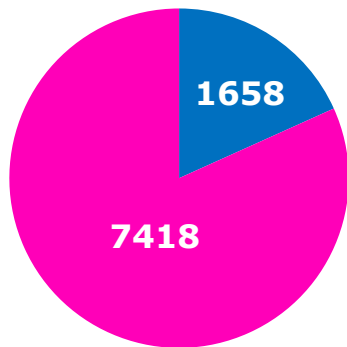


Tilasto sisältää henkilöautot

# Sähköautojakauma maakunnittain

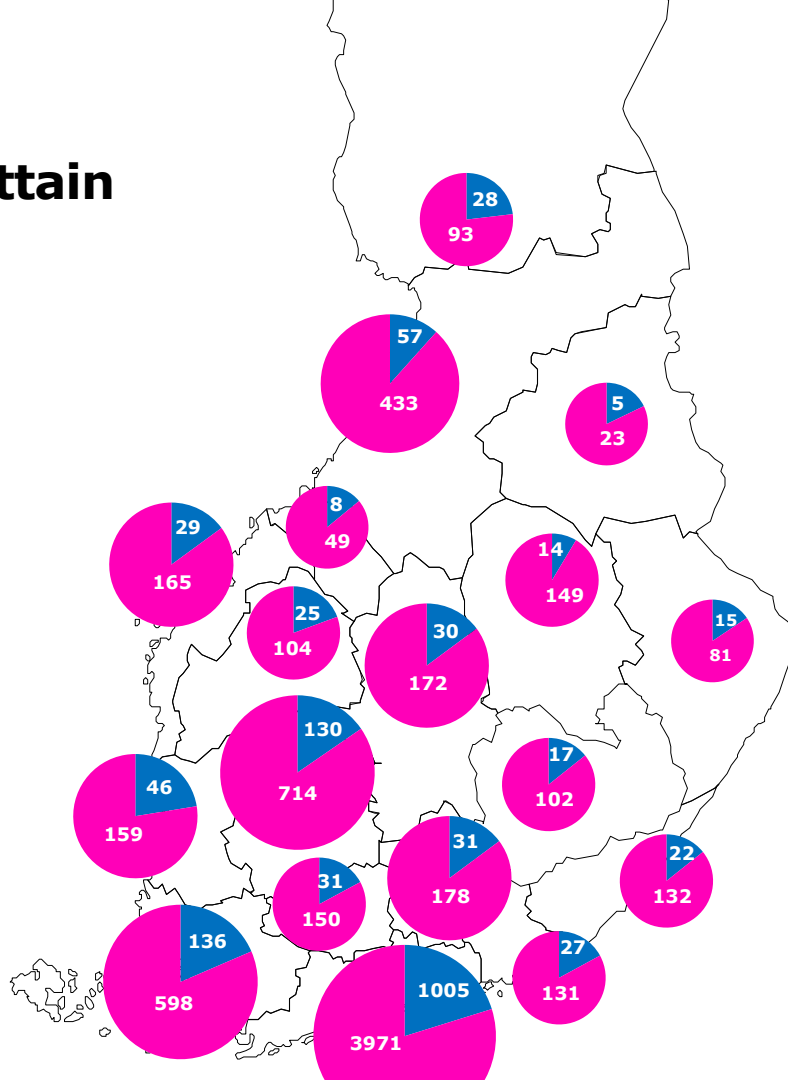
## 31.03.2018

TÄYSSÄHKÖAUTOT



LADATTAVAT HYBRIDIT

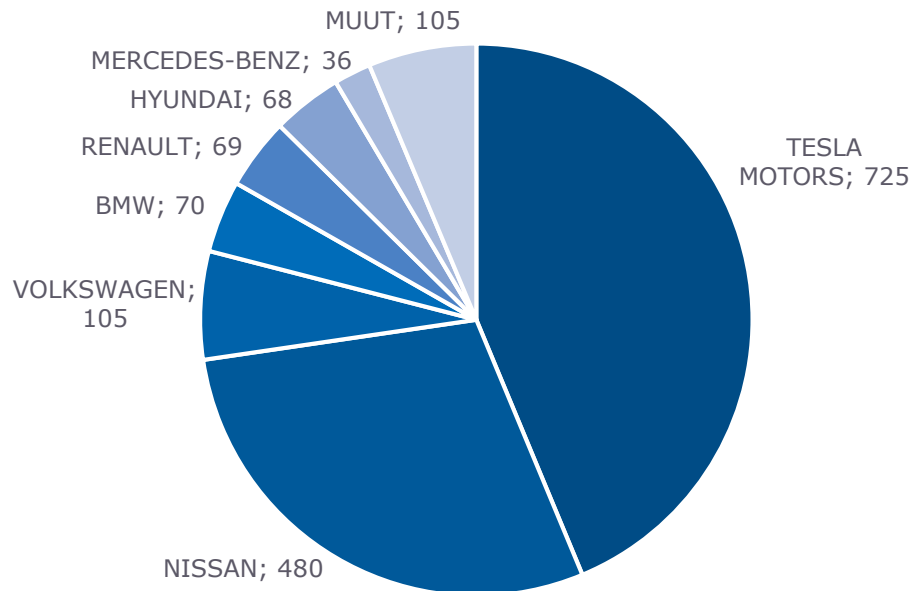
Tilasto sisältää henkilöautot



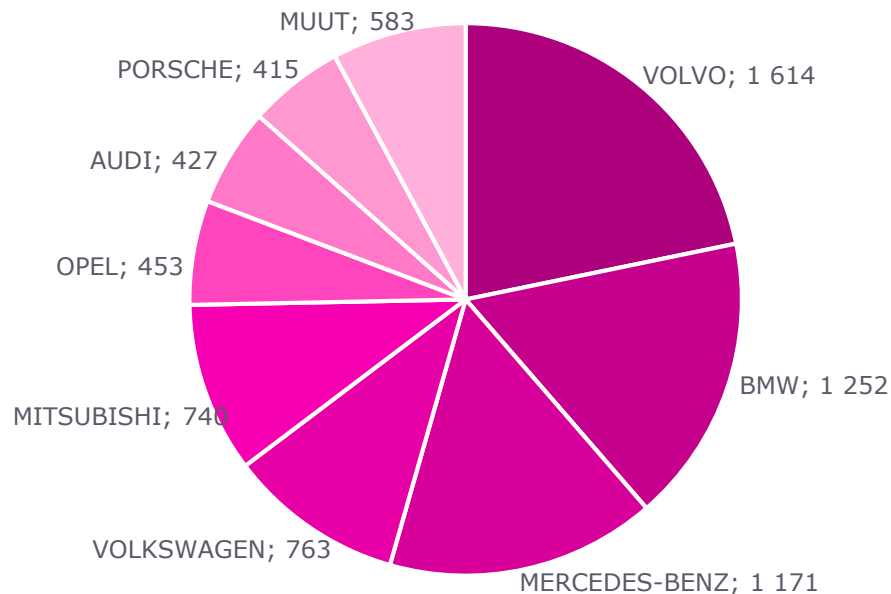


## Suosituimmat sähköautomerkit 31.03.2018

Sähköautot merkeittäin



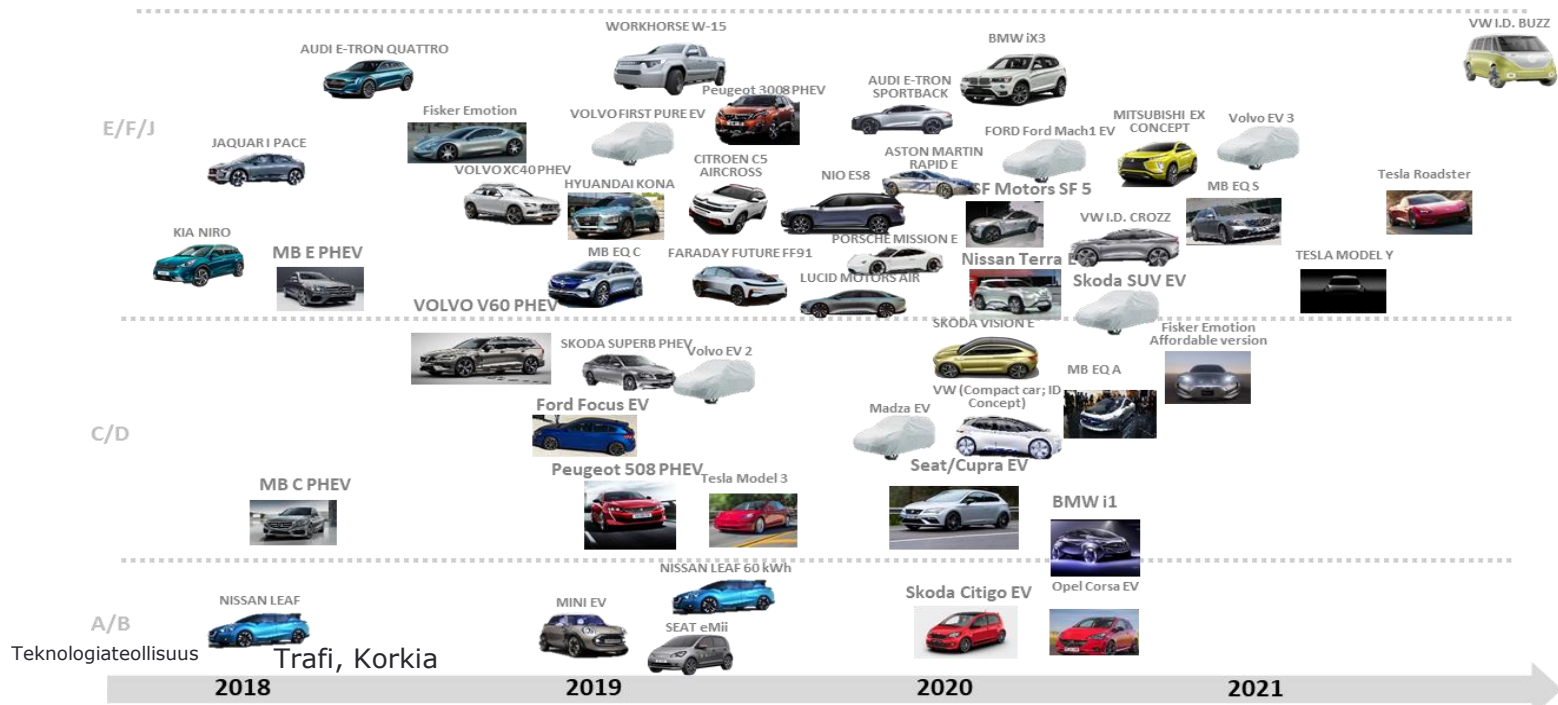
Ladattavat hybridit merkeittäin



Tilasto sisältää henkilöautot

# Sähköautomallitarjonnan laajentuminen

- Uusia sähköautomalleja tulee markkinoille kiihtyvissä määrin 2018 alkaen tarjonnan keskittyessä ensin Premium-malleihin ja D, E, J ja F -segmentteihin
- Sähköautojen kysyntä maailmalla on vahvaa ja hankintatuen kaltaiset politiikkatoimet parantavat mahdollisuuksia saada Suomen markkinoille **suurempi osuus valmistusmääristä**.





# Latausverkoston kehitys Q1/2018





## Latauspaikkojen määrän kasvu

- Sähköautojen julkisten **latauspaikkojen** (fyysisesti eri paikoissa) määrä on kasvanut vuoden aikana noin 90 %. Latauspaikkoja oli maaliskuun 2018 lopussa yli 520.
- Latauspaikoissa olevien **peruslatauspisteiden** (Type 2 ja Tesla Destination charger) määrä on lähes kaksinkertaistunut (1 206 kpl).
- Pikalatauspisteiden** määrä (CHAdeMO, CCS ja Tesla Supercharger) on kasvanut vuodessa lähes 60 % eli lähes samassa tahdissa kuin täyssähköautojen määräkin (225 kpl pikalatauspisteitä).

	Lataus- paikat	Type2		Tesla Dest.Charger		CHAdeMO		CCS		Tesla Supercharger	
		paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
<b>Yhteensä 04/2018</b>	<b>523</b>	<b>499</b>	<b>1170</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>7</b>	<b>38</b>
<b>Yhteensä 04/2017</b>	<b>277</b>	<b>248</b>	<b>592</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>20</b>
Kasvu-%	89 %	101 %	98 %	58 %	57 %	51 %	50 %	53 %	52 %	40 %	90 %

## Latausinfrastruktuuri kehittyy

On odotettavaa, että uusia latauspisteitä asennetaan hotellien, kauppakeskusten ja kiinteistöjen yhteyteen sekä muihin vastaaviin paikkoihin. Latauspisteet ovat pääosin type2-latauspisteitä (11–22kW).

- Nykyiset ja valmistelussa olevat tuet latauspisteille kiihdyttävät investointeja.
- Pikalatauspisteiden määrä kasvaa tulevaisuudessa sähköajoneuvokannan kasvaessa ja monipuolistuessa.
- Peruslatausta tarjotaan yhä useammin osana kauppaliikkeiden ja kiinteistöjen palvelua. Yrityksillä on voimakas kiinnostus tarjota latauspalvelua toimipaikkojensa yhteydessä asiakkailleen ja työntekijöilleen.



## Latausverkoston kehittymiseen vaikuttaa moni tekijä

- **Kuluttajien kiinnostus** sähköautoiluun kasvaa voimakkaasti.
- **Ladattavien sähköautojen valikoima** kasvaa tulevien vuosien aikana yhä voimakkaammin.
- **Yritysten autovalinnat** voimistavat entistä enemmän puhtaan liikenteen kasvua.
- **Latauspisteisiin saatava tuki** nopeuttaa latauspisteiden lisääntymistä.
- Lataaminen on yhä useammin maksullista.



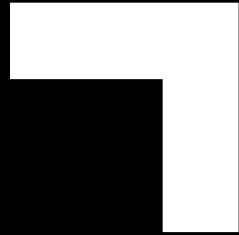
## Lisätietoja:

**Heikki Karsimus, Teknologiateollisuus ry**

**johtava asiantuntija, liikenne ja teknologiat**

**puh. 040 564 9020, [heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi](mailto:heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi)**

**[@HeikkiKarsimus](#)**



**Teknolomiteollisuus**