



Sähköisen liikenteen tilannekatsaus Q4/2022



Sähköinen liikenne E-mobility

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Vuoden 2022 lopussa sähkökäyttöisten henkilöautojen määrä tieliikenteessä oli **148 928** (5,4% henkilöautokannasta). Vuoden 2022 aikana rekisteröidyistä sähköautoista täyssähköautojen osuus oli 45%. Vuoden lopussa täyssähköautoja oli **44 889** eli 30% kaikista sähköautoista. Sähköisten kaupunkibussien määrä yli kaksinkertaistui vuoden aikana päättyen 550:een.

Suuritehoisen julkisen latausinfrastruktuurin investoinnit jatkavat vahvaa kasvuaan. Latausinfrastruktuurin kattavuutta kuvaava suhdeluku (BEV/CCS-pisteet) parani Q4 2022 laskien 29:ään. Myös julkisen peruslatausverkoston (≤ 22 kW) investoinnit kasvoivat selkeästi aikaisempiin vuosineljänneksiin verrattuna.

Suomen tavoitteena on liikenteen päästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä. Kuluttajien ja yritysten käyttövoimavalinnat ratkaisevat tieliikenteen päästöttömyyskehityksen, jossa sähköistymisellä tulee olemaan ratkaiseva rooli. Vahva sähköistyminen luo toimijoille kehitys- ja kasvualustan palveluille ja digitalisaatiolle heijastuen positiivisesti sähköautoilijan ajokokemukseen. Raskaampaa sähköistä liikennettä palvelevan luotettavan latauspalvelun saatavuus yhdessä hankintatuen rinnalla kannustaa yrityksiä sähköisten ajoneuvojen hankintoihin.

Markkinaehtoisen latausverkostorakentamisen kehityskulkuja koko tieliikenteen tarpeisiin on hyödyllistä edistää kannustavasti ja ennakoivasti laaja-alaisella toimijoiden ja julkisen sektorin yhteistyöllä.

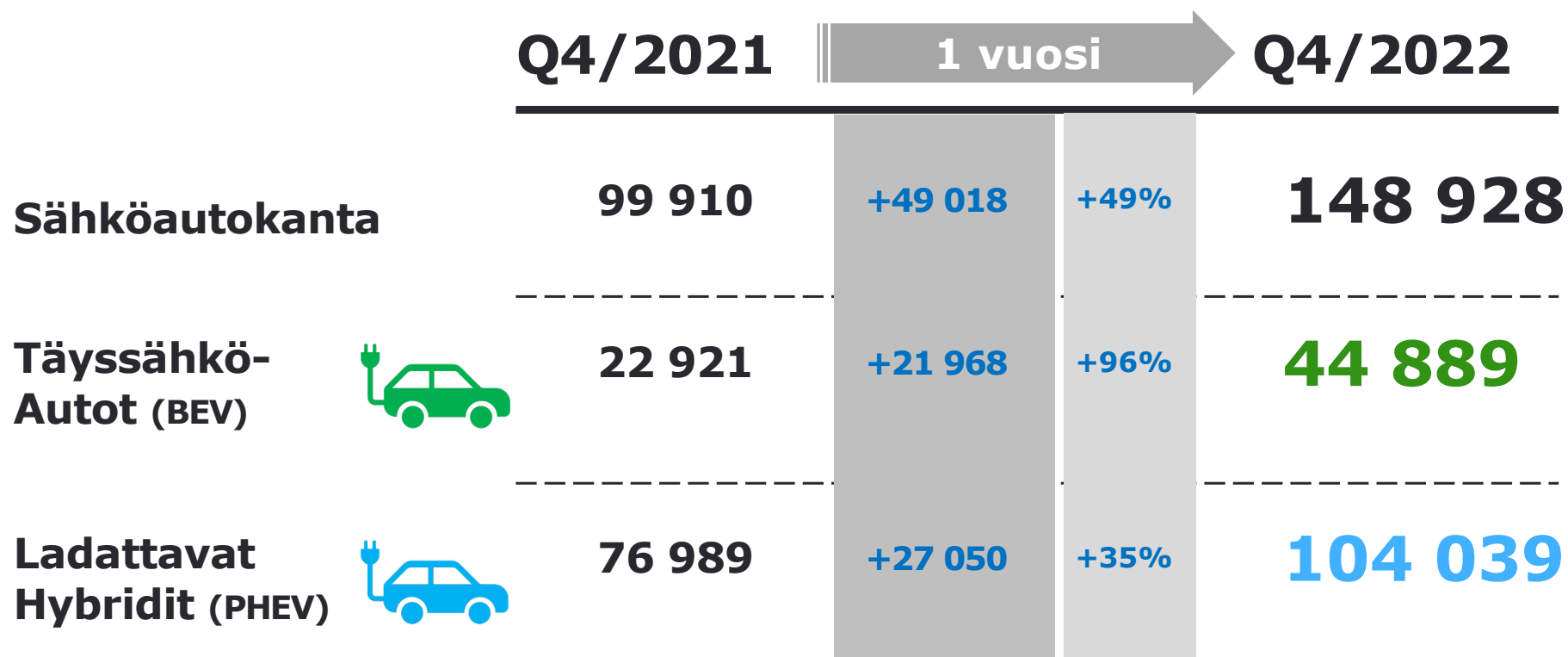
Koti- ja yön yli lataukseen soveltuvia latauspistevalmiuksia ja -pisteitä rakennetaan vastaamaan ennakoitua sähköistymiskehitystä. Asiointi- ja työpaikka latausrakentaminen vahvistaa arkilatauksen palvelutasoa mahdollistaen yhä useamman kiinteistön liittämisen osaksi älykästä energiajärjestelmää. Varikkolataus on luonteva ratkaisu sähköbussien yön yli lataukselle.

Suuritehoisen latausverkoston palvelutaso kehittyy sähköistyvän tieliikenteen tarpeisiin pääosin markkinaehtoisesti. Ennakoivaa yhteistyötä tarvitaan, jotta ammattiliikenteelle suunnatut latauspalvelut yleistyvät ja latausenttien palveluja laajennetaan myös raskaammalle kaupunkiliikenteelle. Suuritehoinen latausinfra täydentää terminaali- ja yön yli latausta mahdollistaen sähköisen kaupunkilogistiikan täysimittaisen operoinnin. Raskaan liikenteen kuljetustarpeita vastaavat megawatti-luokan latauspalvelut mahdollistavat myös pisimpien kuljetusreittien siirtymän sähköisen liikenteeseen.

Sähkön hintaan liittyvistä epävarmuuksista huolimatta sähkö säilyttää energiatehokkuutensa ja älykkään latauksen ansiosta asemansa kustannustehokkaimpana käyttövoimana. Sähköenergian vähähiilisyys ja yritysten kestävä kehityksen tavoitteet sekä täyssähköautotarjonnan laajentuminen luovat vahvan perustan tieliikenteen päästöttömyyskehitykselle.

Sähköautokannan kehitys



Henkilöautot



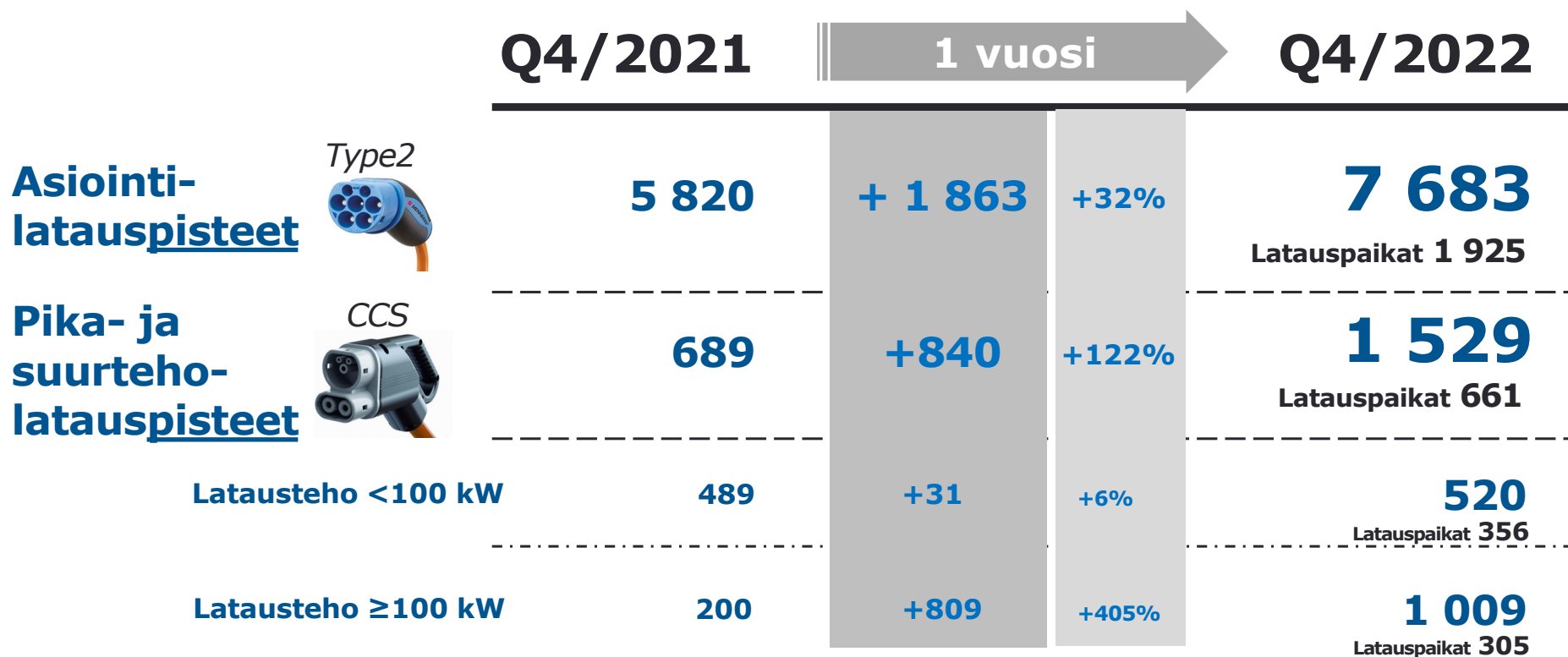
Sähköautokannan kehitys

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot



	Q4/2021	1 vuosi		Q4/2022
Pakettiautot				
	täyssähkö 796	+ 760	+ 95%	1 556
Ladattava hybridi 182	+ 76	+ 42%	258	
Linja-autot 	271	+ 279	+ 103%	550
Kuorma-autot 	9	+ 16	+ 178%	25

Latausverkoston kehitys, Latauspaikat ja -pisteet



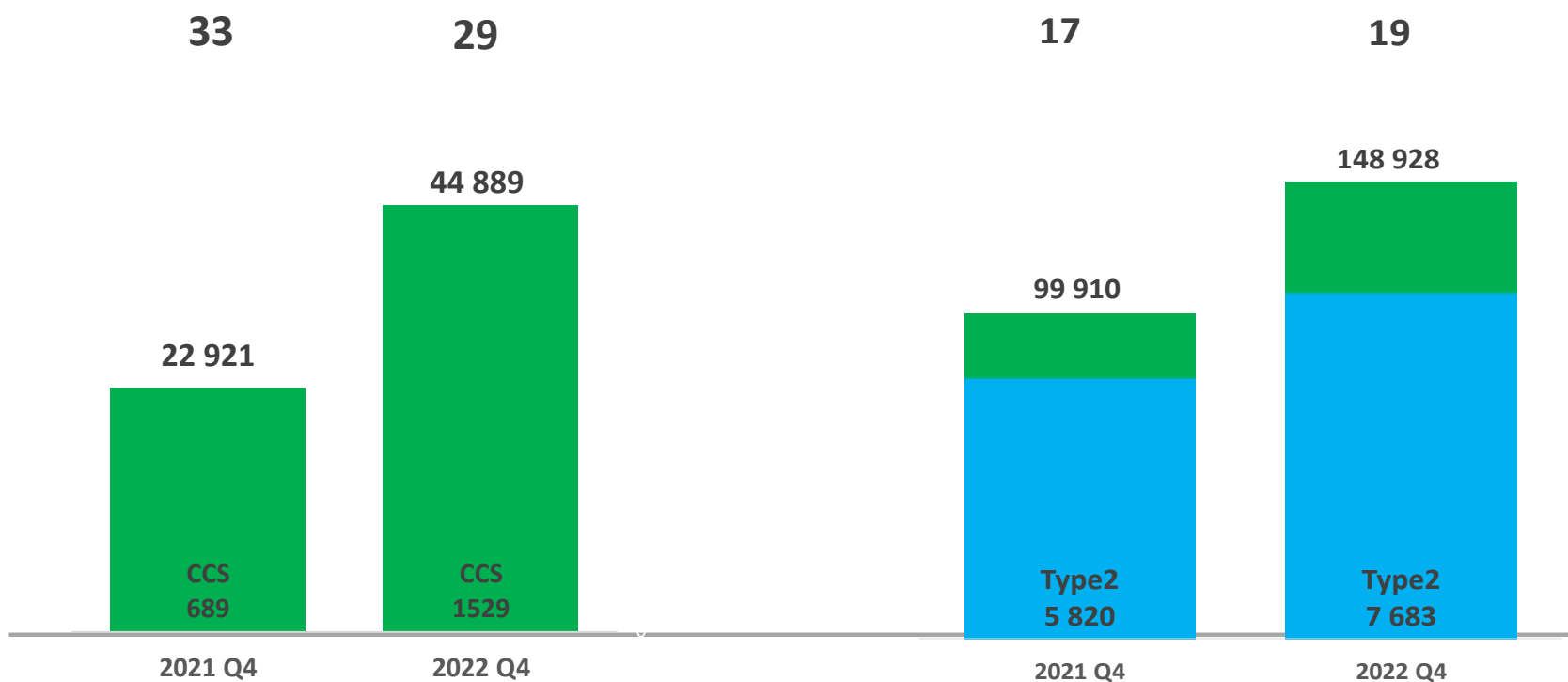
Osa Tela Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina

Latausverkoston suhde sähköautokantaan



Täyssähköautojen määrä yhtä pika- tai suurteholatauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä asiointilatauspistettä (type2 ≤22kW) kohti



Suosituimmat sähköautomerkit – 2022

Sähköautokannan kasvu
vuonna 2022 (1-12 kk)

+49 018



Täyssähköautot

+ 21 968

Ladattavat hybridit



+ 27 050



+ 4 928

11 378



+ 5 476

22 493



+ 2 526

6 563



+ 4 558

17 008



+ 1 355

2 032



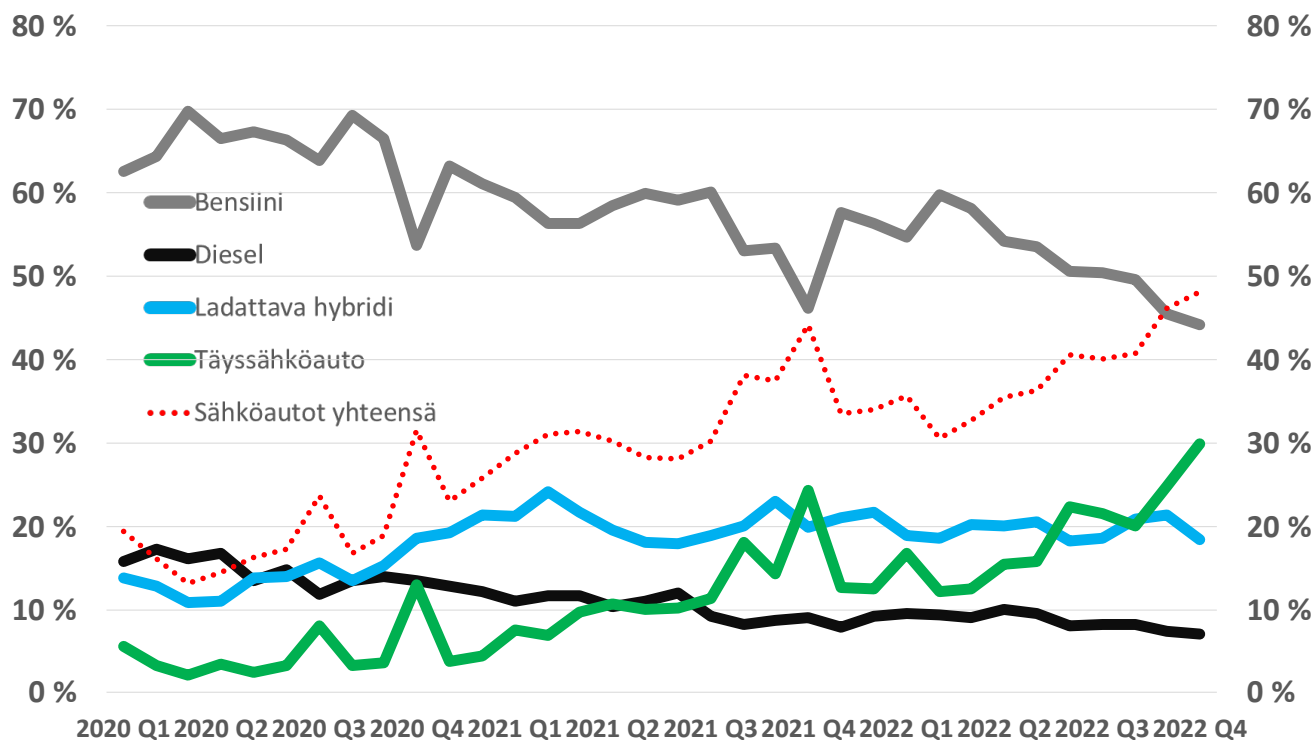
+ 4 147

15 701

Sähköautojen markkinaosuudet ensirekisteröinnit



Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain 2020-2022



Vuonna 2022 (Q1-Q4)

Henkilöautojen ensirekisteröinnit

yhteensä

81 698 kpl

joista n. 38% sähköautoja

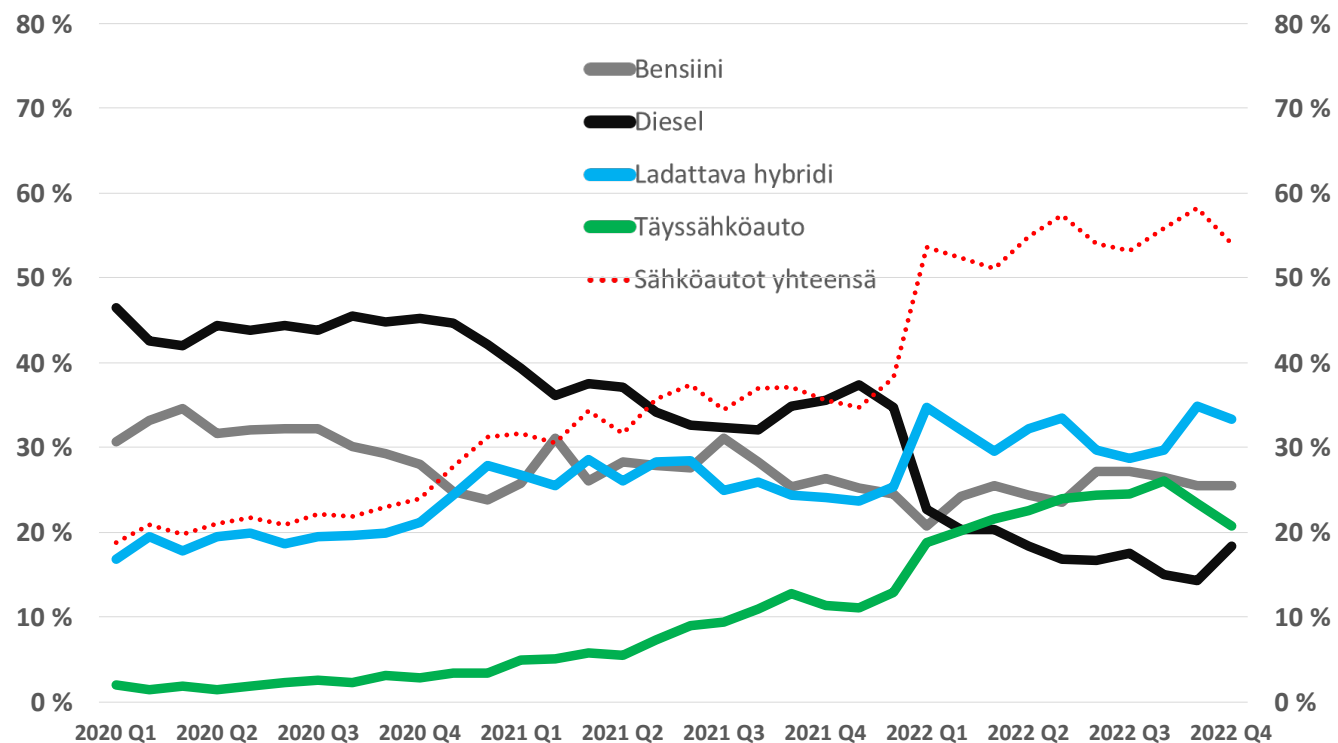
30 702 kpl

Sähköautojen markkinaosuudet

Käytettynä maahantuodut



Käytettynä maahantuodut henkilöautot käyttövoimittain 2020-2022



Vuonna 2022 (Q1-Q4)

Käytettynä maahantuodut henkilöautot yhteensä

41 402 kpl

joista n. 51% sähköautoja

21 321 kpl



Suomen sähköautokannan kasvutavoitteet ja kannan kasvun edistäminen

Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätös

TAVOITTEET

Tavoitteena kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta ja liikenteen muuttaminen nollapäästöiseksi vuoteen 2045 mennessä. Tavoitteena myös fossiilisten liikennepolttoaineiden myynnin lopettaminen kotimaan liikenteeseen vuoteen 2045 mennessä.

Sähköautokanta 2030 - tavoitteet

- ❑ 700 000 sähköautoa, joista vähintään puolet täyssähköautoja
- ❑ 4 600 raskasta sähköajoneuvoa

Latausinfra 2030 - tavoitteet

- ❑ jokaiselle täyssähköautolle löytyy latauspiste myös yön yli tapahtuvaan lataukseen.
- ❑ vähintään yksi julkinen pikalatausasema sataa täyssähköautoa kohti

Tieliikenteen sähköistymistä edistävät tiekartan ensimmäisen vaiheen toimenpiteet

TOIMENPITEET

- Jatketaan ja korotetaan liikennesähkön ja –kaasun julkisen jakeluinfrastruktuurin tukea
- Jatketaan ja korotetaan yksityisen latausinfrastruktuurin tukea taloyhtiöille. Laajennetaan tuki kattamaan taloyhtiöiden lisäksi myös työpaikat.
- Arvioidaan huoltoasemaketjuille suunnatun, sähköautojen latauspisteitä koskevan velvoitteen mahdolliset toteuttamistavat.
- Edistetään tasapuolisesti ja syrjimättömästi tarjottavien latauspalveluiden yhteiskäyttöä ja roamingia
- Vaikutetaan EU:n henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvojen valmisteluun niin, että lainsäädäntö tuo maksimaalisen hyödyn liikenteen päästövähennyksille myös Suomessa. Varaudutaan vastaavaan vaikuttamiseen myös raskaan kaluston raja-arvojen osalta
- Jatketaan täyssähköautojen nykyistä hankintatukea ja korotetaan tukisummaa
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille.
- Otetaan käyttöön uusi hankintatuki sähkökäyttöisille kuorma-autoille.
- Ryhdytään määrätietoisesti toteuttamaan puhtaiden ajoneuvo- ja palveluhankintojen direktiiviä Suomessa
- Käynnistetään ajoneuvoihin ja vaihtoehtoihin käyttövoimiin liittyvä laaja tutkimusohjelma

Lainsäädäntö ohjaa kohti suuria latauskenttiä ja suurteholatausta



Euroopan unioni on parhaillaan päivittämässä vähäpäästöisten ajoneuvojen tankkaus-/latausinfrastruktuuria koskevaa direktiiviä (AFI, 2014/94/EU). Direktiivi on tarkoitus muuttaa samalla asetukseksi, jolloin sitä tulisi soveltaa jäsenmaissa sellaisenaan. Voimaan tullessaan se määrittää yhteiset suuntaviivat suurteholatauksen ja latauskenttien suhteen kaikille jäsenmaille.

Henkilöautot	Raskas liikenne
<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät⁽¹⁾ max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T ydinverkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 300 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 150 kW 2035 – Latauskentät max. 60 km välein, kentän yht. teho vähintään 600 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 150 kW 	<p>TEN-T kattava verkko</p> <ul style="list-style-type: none"> 2030 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 1400 kW, ainakin yhdeltä latausasemalta ulos vähintään 350 kW 2035 – Latauskentät max. 100 km välein, kentän yht. teho vähintään 3500 kW, ainakin kahdelta latausasemalta ulos vähintään 350 kW
<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Jäsenmaiden rajoilla varmistettava, ettei 60 km etäisyys latauskenttien välillä TEN-T-verkostossa ylity Jokaista alueelle⁽²⁾ rekisteröityä täyssähköautoa (BEV) kohden on kyseisen alueen tarjottava vähintään 1 kW edestä julkista lataustehoa latausasemiensa kautta. Vastaava lukema hybridautoille (PHEV) on 0,66 kW. Tilanne tarkistetaan aina vuoden lopulla. 	<p>Muut</p> <ul style="list-style-type: none"> Rajoilla varmistettava, ettei 60 km ylity 2030 – Jokaisella turvallisella pysäköintialueella ainakin yksi vähintään 100 kW latausasema 2025 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 600 kW ja latausasemien vähintään 150 kW 2030 – Kaupunkien solmukohtissa latauspisteitä, joiden teho yht. ainakin 1200 kW ja latausasemien vähintään 150 kW

(1 Latauskenttä = recharging pool (2 Alue = territory)



Lähde: Väylävirasto 12

Hankintatuki

Henkilöautot Hakuaika päättynyt 31.12.2022		Pakettiautot Hakuaika päättyy 31.12.2024		Kuorma-autot Hakuaika päättyy 31.3.2024	
2 000 €	200 / 1 000 €	2 000 – 6 000 €	2 000 €	6 000- 50 000 €	2 000 – 14 000 €
Täyssähkö	Etanoli/kaasu (muuntotuki)	Täyssähkö	Kaasu	Täyssähkö	Kaasu

Hankinta- ja muuntotukea voidaan myöntää vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintaan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuttamiseen.

Vuoden 2023 määrärahasta varatut osuudet 25.1.2023

- Täyssähköauto ja muuntotuet 94% (hakuaika päättynyt 31.12.2022)
- Kuorma-autot (kaasu ja sähkö) 18%
- Pakettiautot (kaasu ja sähkö) 28%

Hankintatuen lakimuutos 986/2022, jolla muutettu lakia 1289/2021)



Julkisen latausinfra tuki

Sähköisen liikenteen infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 annetun valtioneuvoston asetuksen mukaan Energiavirasto päättää infrastruktuurituen myöntämisestä tarjouskilpailutuksen perusteella.

<https://energiavirasto.fi/liikenteen-infratuki>

- Ajoneuvojen suuritehoiset latauspisteet
- Paikallisen joukkoliikenteen latauspisteet

Tukikilpailutus I - 2022 (Energiaviraston tiedote 10.8.2022)

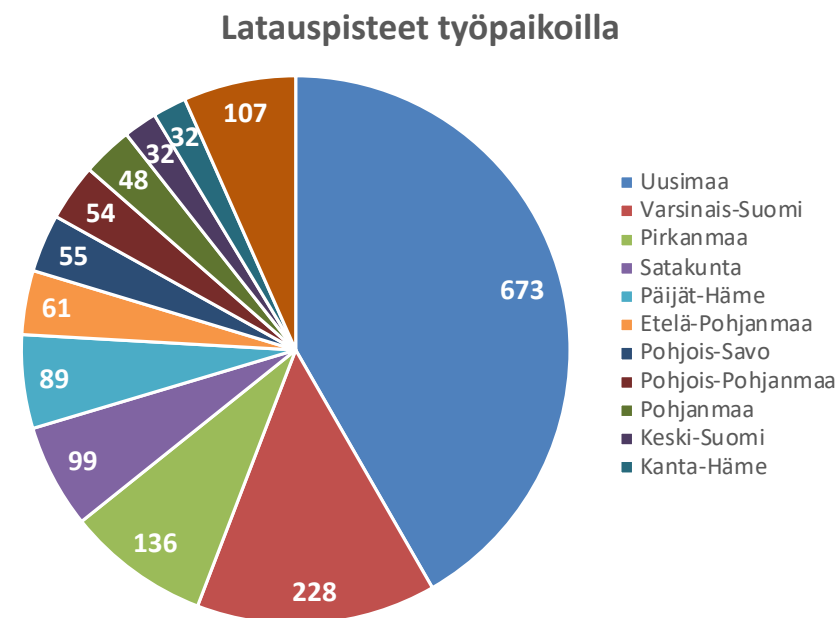
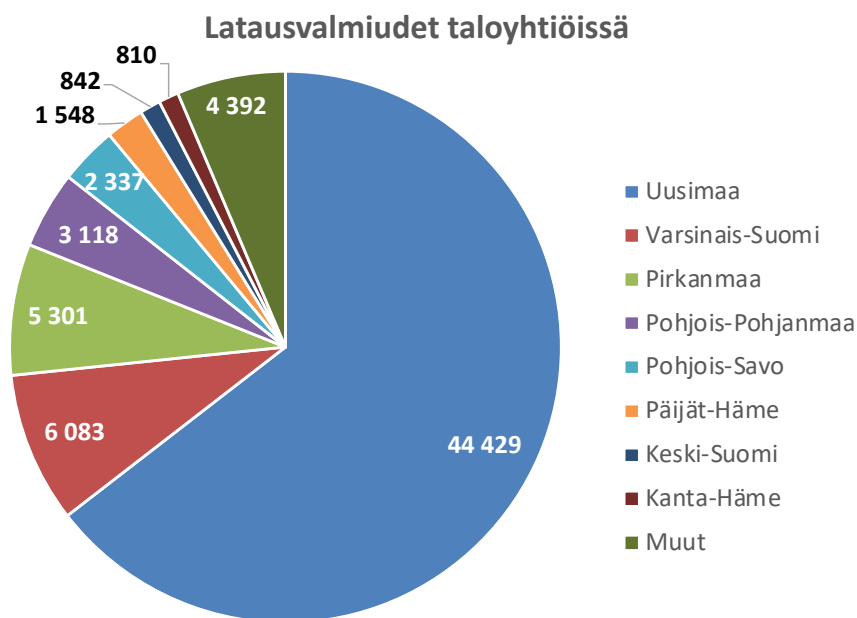
- Hyväksytyjen latauspisteiden määrä **420 kpl** (113 tarjousta)
- Hyväksytty tukisumma **3,98 M€** (kilpailun kohteena oleva tuki 5 M€)
- Tuki/latauspiste **9 476 €** (keskiarvo)

Tukikilpailutus II – 2022 (Energiavirastontiedote 19.1.2023)

- Hyväksytyjen latauspisteiden määrä **640 kpl** (158 tarjousta)
- Hyväksytty tukisumma **7,81 M€** (kilpailun kohteena oleva tuki 8,08 M€)
- Tuki/latauspiste **12 203 €** (keskiarvo)



Latausinfrastruktuuri asuinrakennuksille ja työpaikoille



Taloyhtiöt (kumulatiiviset 2018 -)

- Hakemukset 3 276 kpl
- Tuen määrä 37,2 M€
- Latausvalmiudet **68 860 kpl**

Työpaikat (kumulatiiviset 2022 -)

- Hakemukset 363 kpl
- Tuen määrä 0,84 M€
- Latauspisteet **1 614 kpl**

- Tuki Taloyhtiöille : 35 % toteutuneista kustannuksista. Latausvalmiuskohtainen yläraja 1 400 euroa.
- Tuki työpaikoille : 750 euroa per käyttökuntoinen ja avustusehdot täyttävä latauslaite



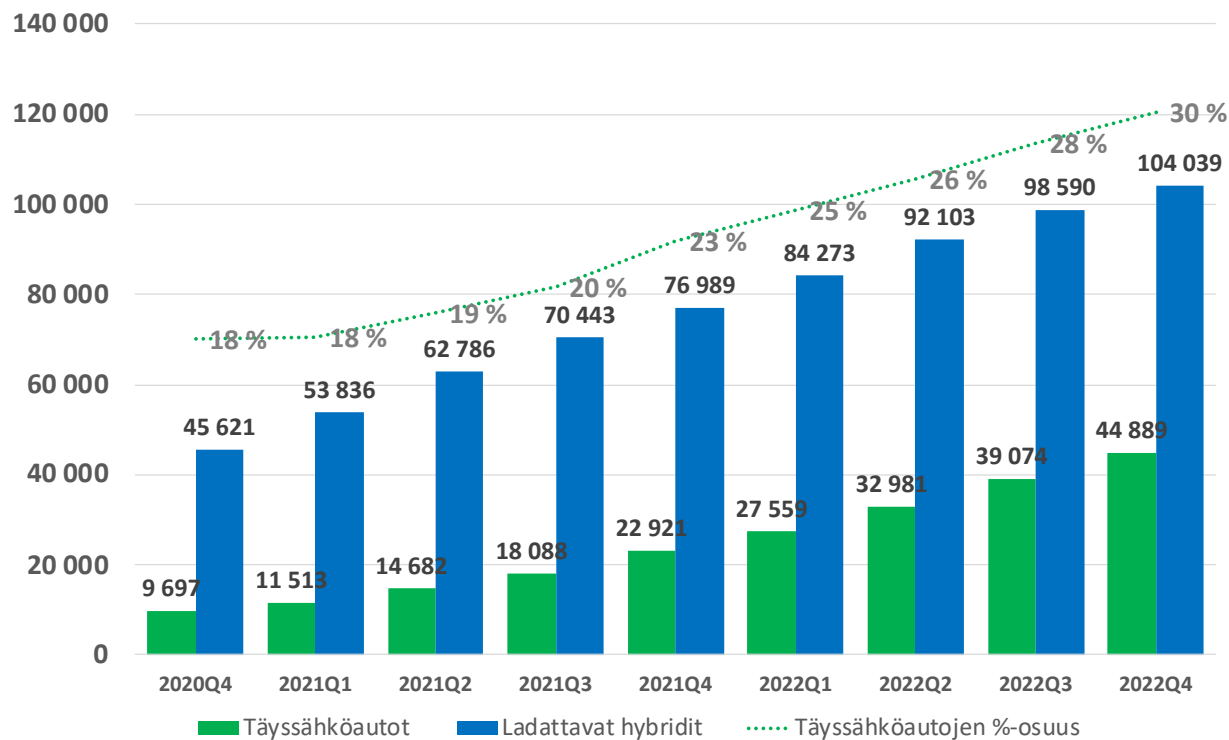
Sähköautokannan kehitys

Q4/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kasvu

Täyssähköautojen %-osuus kasvusta

Sähköautokanta



30.1.2023

Sähköinen liikenne ry

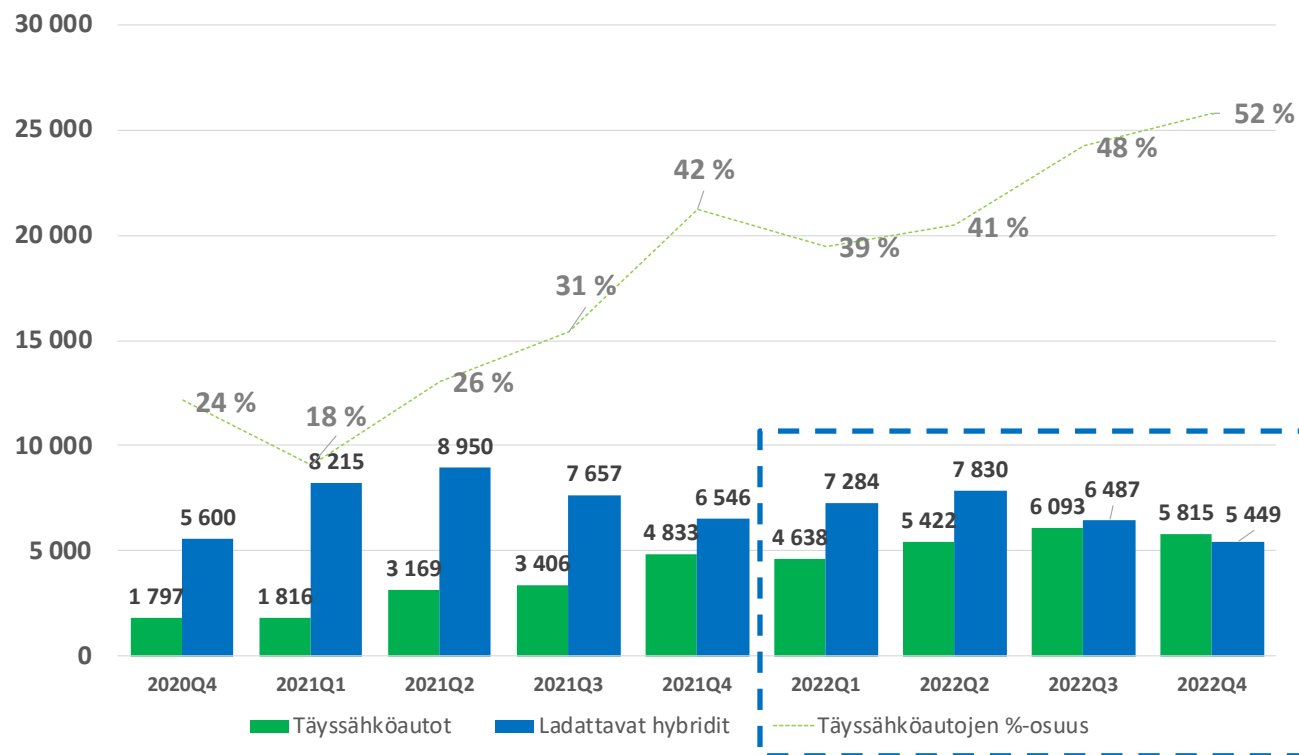
Traficom



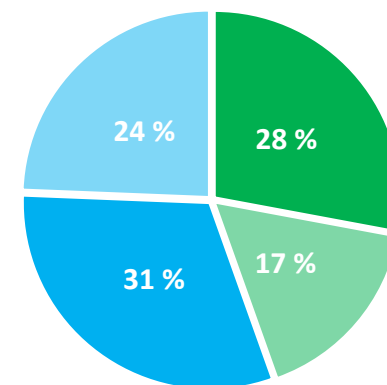
Suomen sähköautokanta



Sähköautokannan kasvu neljännesvuosittain



Sähköautokannan kasvu 2022

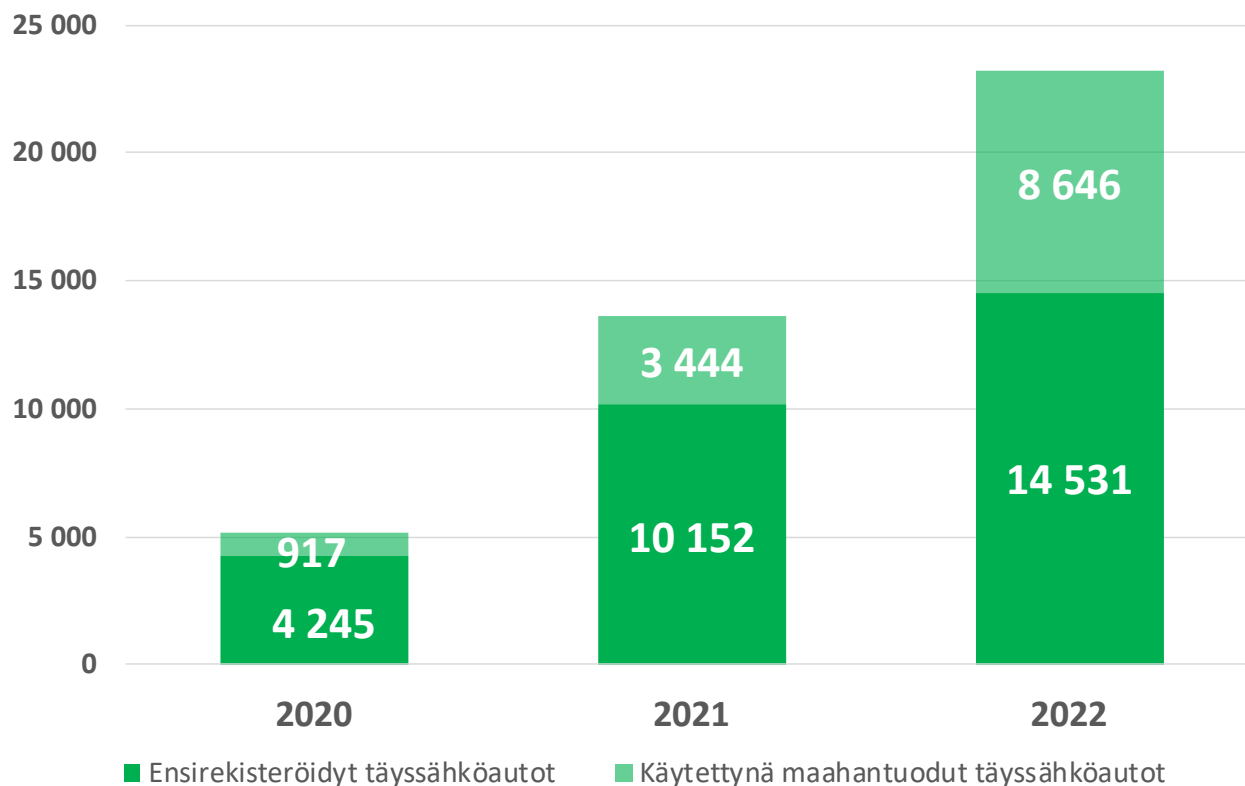


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q4/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot 2020 – 2022

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



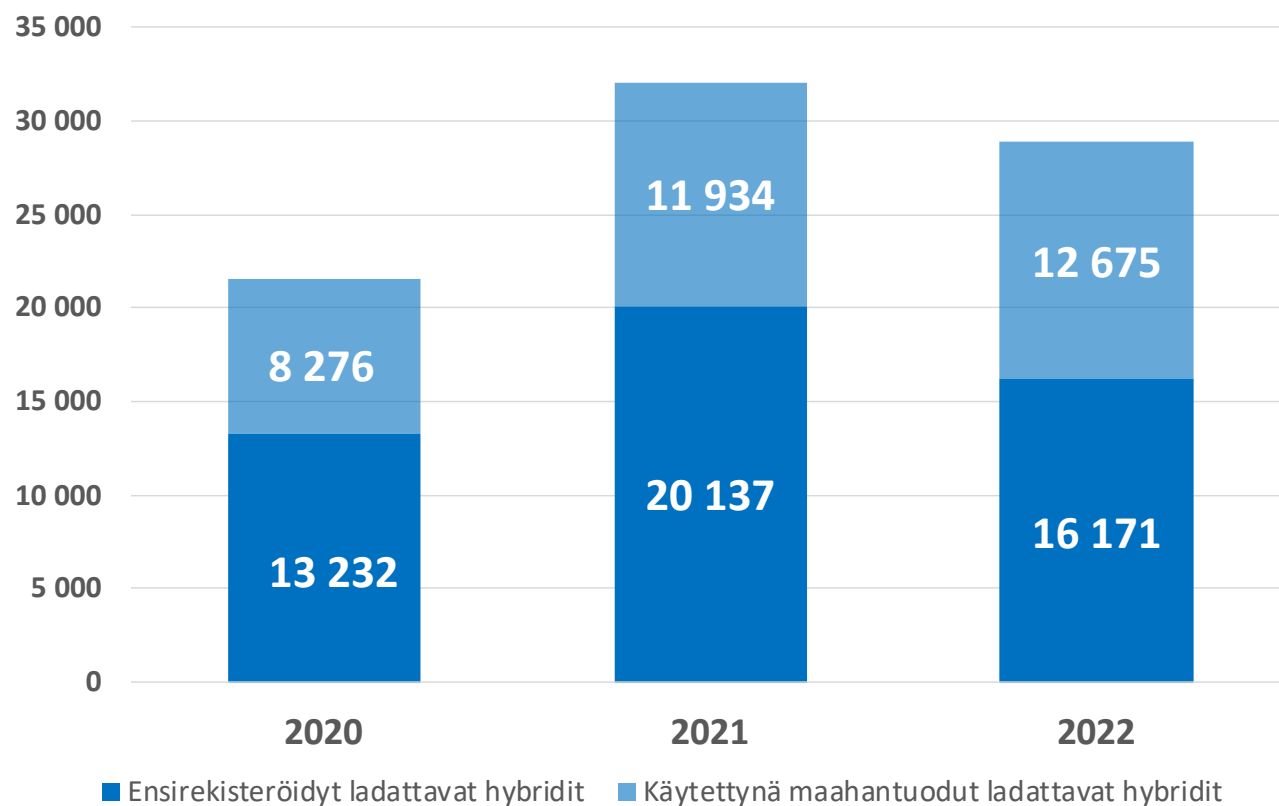
Kuukaudet 1-12/2022

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2022	
1	SKODA ENYAQ 1163
2	TESLA MOTORS MODEL Y 1143
3	NISSAN LEAF 895
4	POLESTAR 2 893
5	VOLKSWAGEN ID.4 881
6	VOLVO XC40 713
7	BMW I4 651
8	VOLVO C40 596
9	VOLKSWAGEN ID.5 585
10	KIA EV6 527
11	HYUNDAI IONIQ5 442
12	AUDI Q4 438
13	TESLA MOTORS MODEL 3 375
14	VOLKSWAGEN ID.3 341
15	FORD MUSTANG MACH-E 334
16	BMW IX 264
17	KIA NIRO 258
18	PEUGEOT 2008 240
19	AUDI E-TRON 238
20	HYUNDAI KONA 220

Q4/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit 2020 – 2022

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



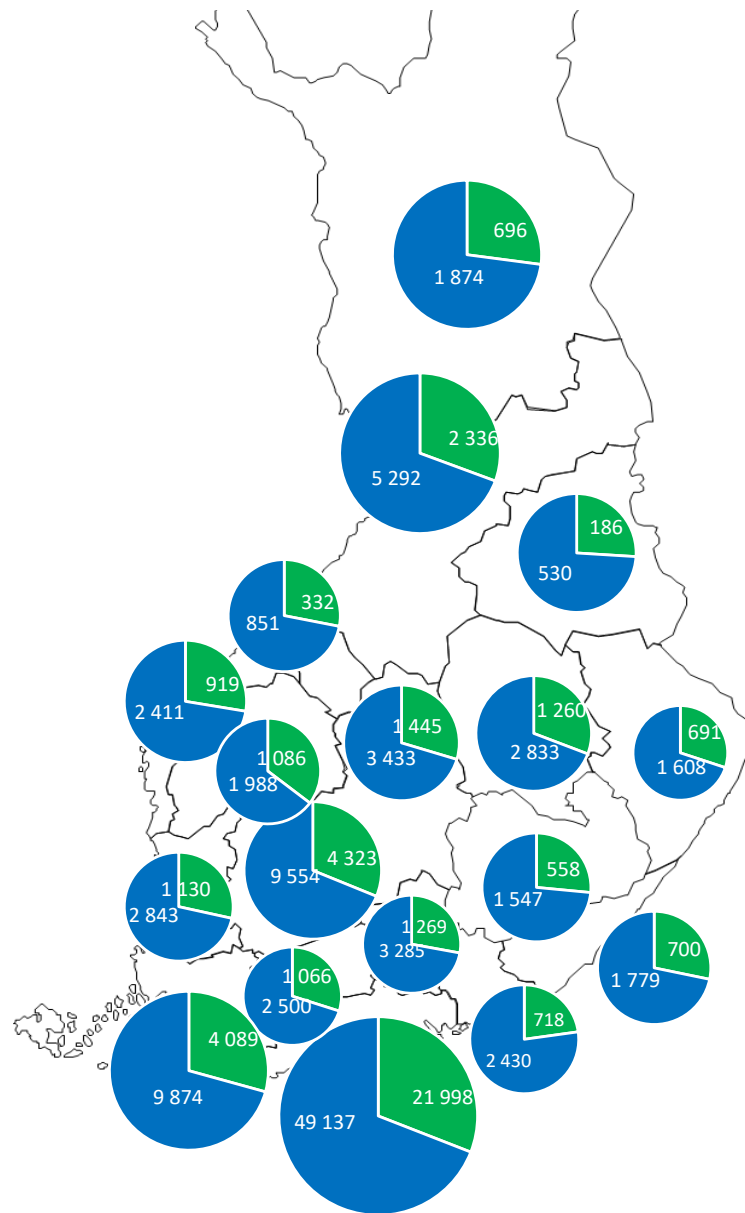
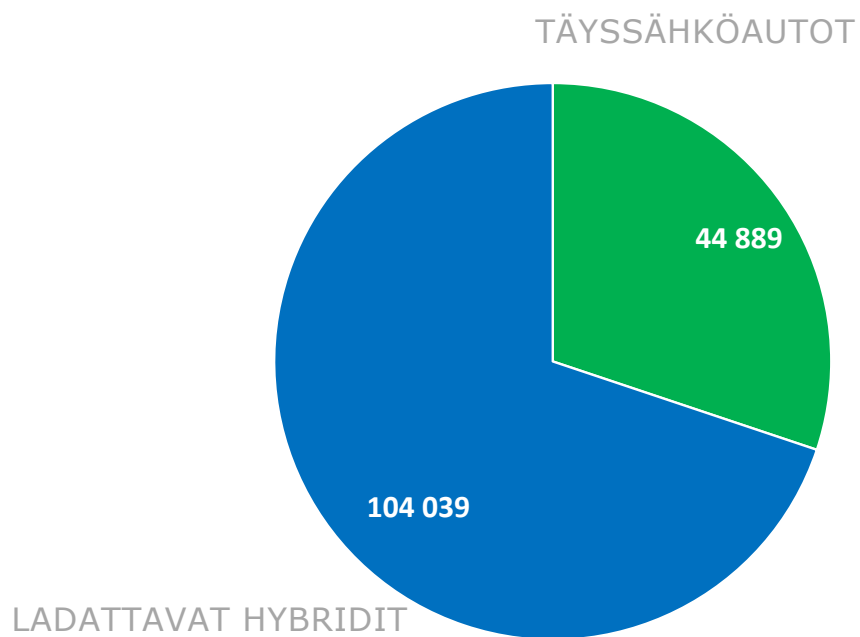
Kuukaudet 1-12/2022

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT	2022
1 VOLVO XC60	1741
2 MITSUBISHI ECLIPSE	817
3 TOYOTA RAV4	747
4 BMW 3-sarja	728
5 BMW X3	724
6 BMW 5-sarja	703
7 VOLVO V60	670
8 VOLVO XC40	527
9 BMW X5	462
10 MERCEDES-BENZ CLA-sarja	456
11 FORD KUGA	430
12 VOLVO XC90	378
13 MERCEDES-BENZ GLC-sarja	375
14 SKODA OCTAVIA	372
15 KIA SPORTAGE	339
16 MERCEDES-BENZ A-sarja	317
17 CITROEN C5	297
18 PEUGEOT 3008	258
19 KIA CEED	244
20 VOLKSWAGEN TIGUAN	244

Q4/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautojakauma maakunnittain

Tilasto sisältää henkilöautot



30.1.2023

Sähköinen liikenne ry

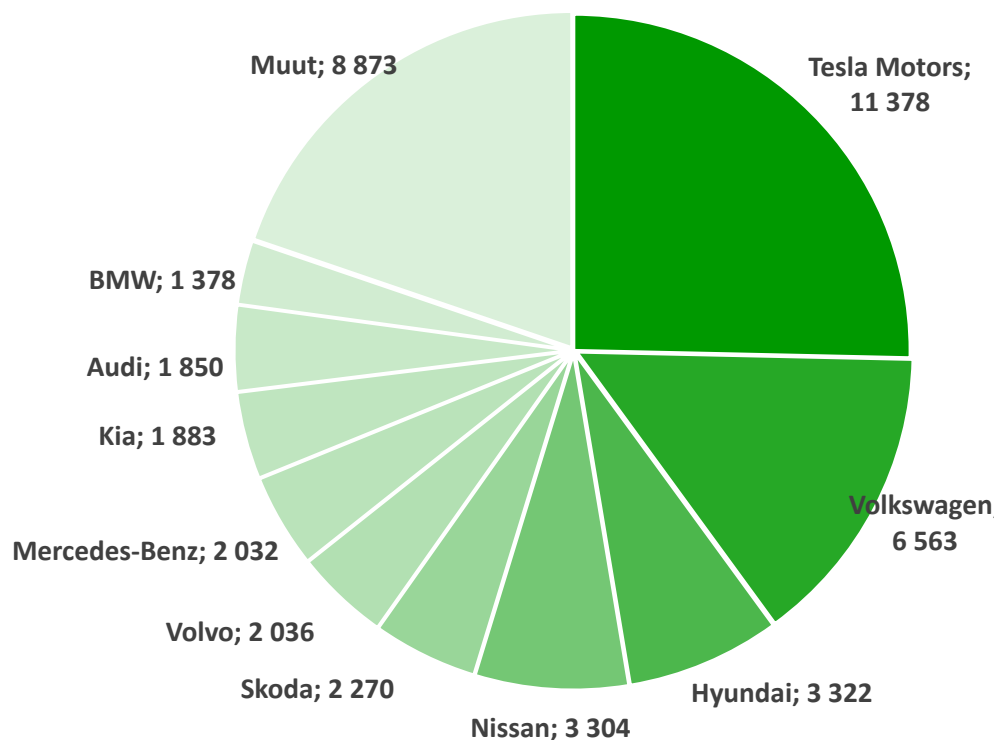
Traficom



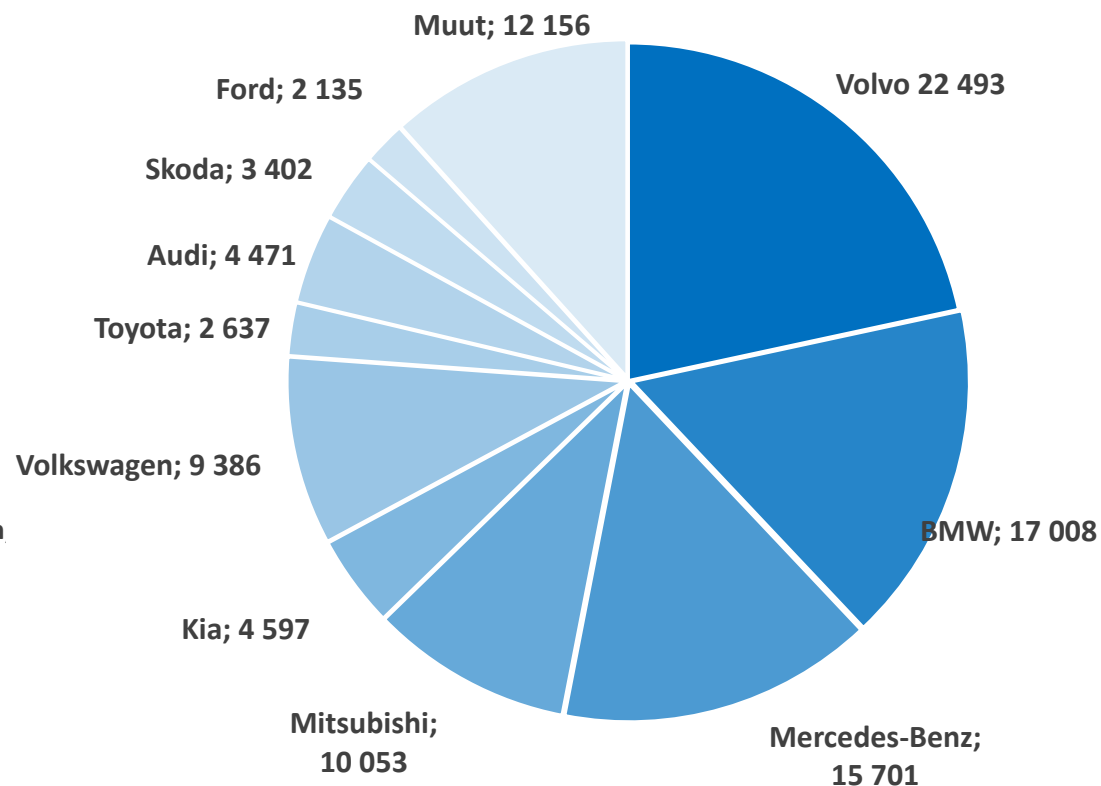
Suosituimmat sähköautomerkit autokannassa



Sähköautot merkeittäin



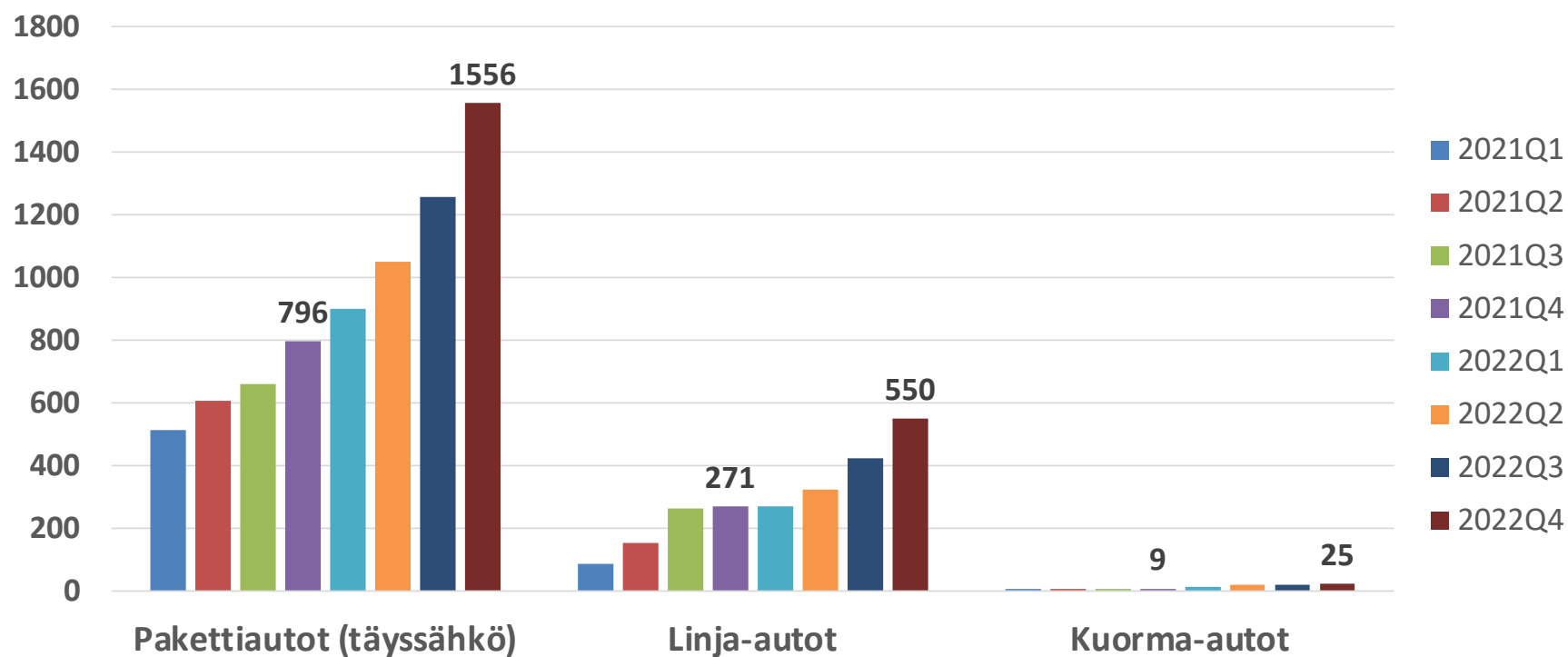
Ladattavat hybridit merkeittäin



Sähkökäyttöiset paketti- linja- ja kuorma-autot



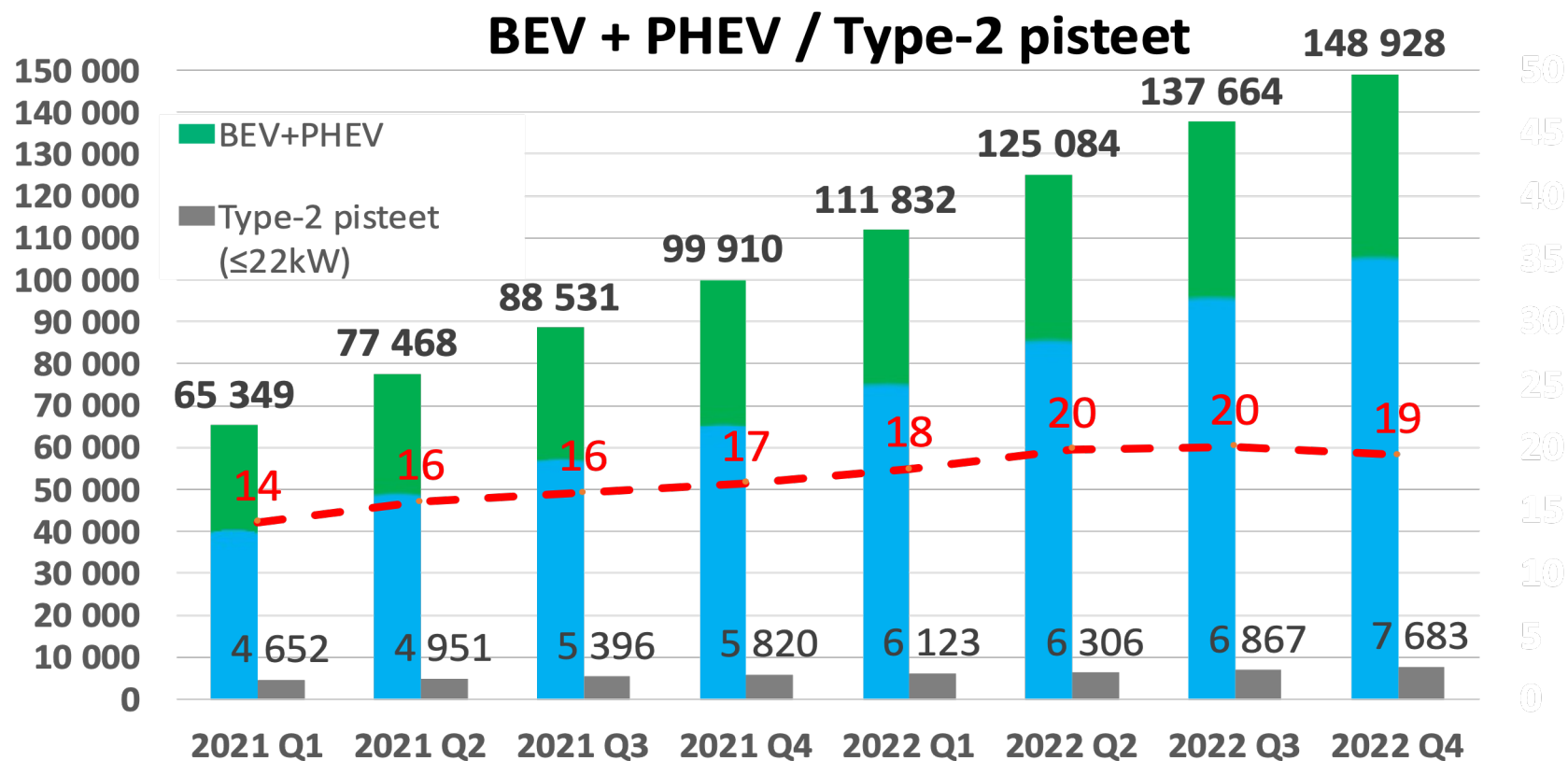
Sähköajoneuvokanta



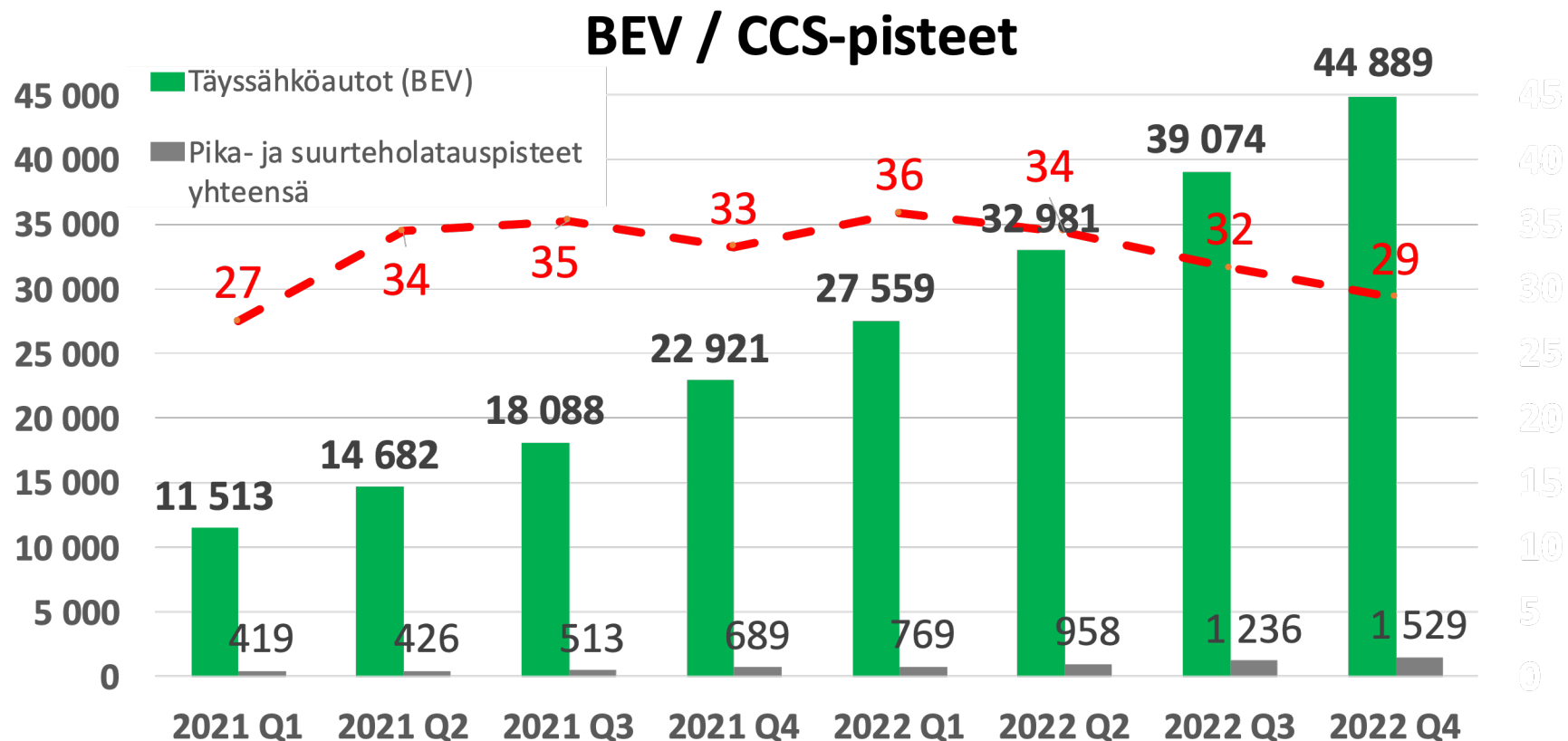


Latausverkoston kehitys

Sähköautot ja asiointilatauspisteet (≤22kW)



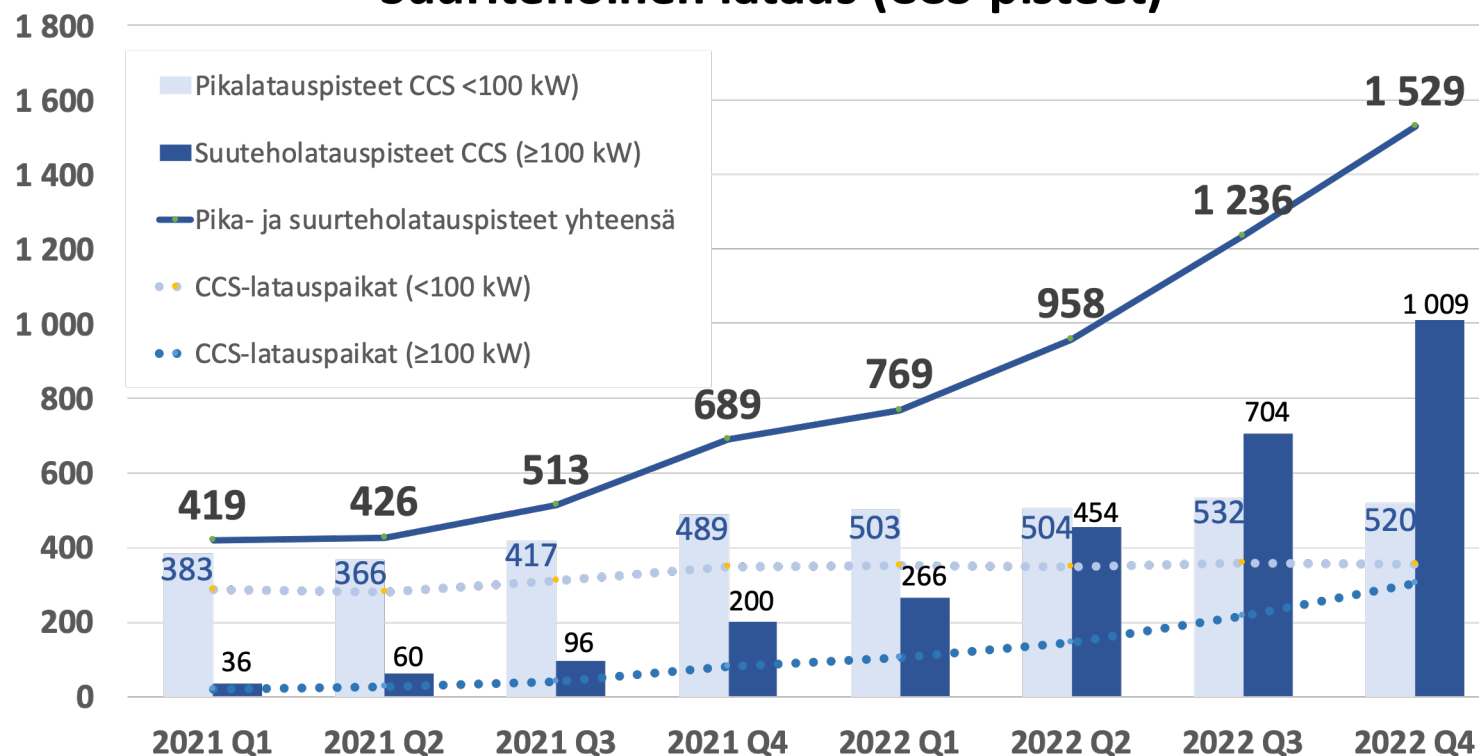
Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet (>22 kW)



Pikalataus- ja suurteholatausverkosto



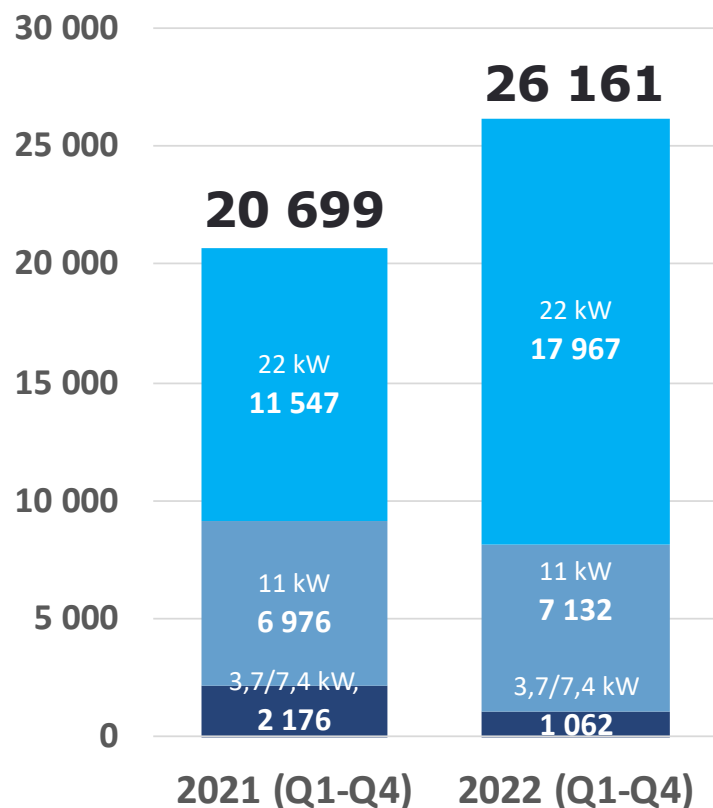
Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



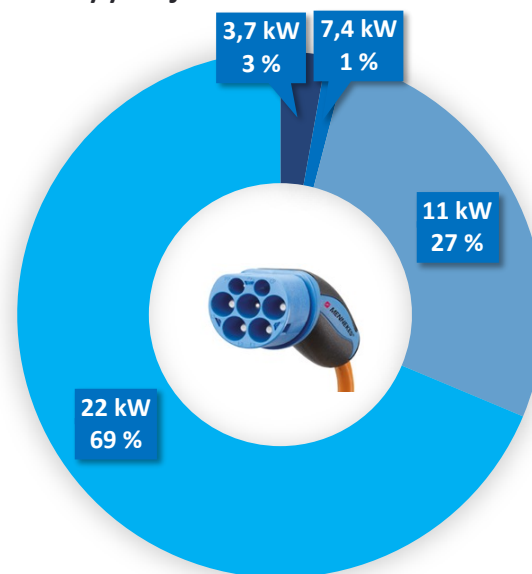
Latausaseman kaikkien latauspisteiden ollessa yhtäaikaisesti käytössä yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman sähköliittymän kokonaisteho.

Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 ≤ 22 kW)



Vuosi 2022
Peruslatauslaitteiden (lataustapa 3)
myyntijakauma tehon mukaan



Huom!
Oheinen tilasto ei sisällä
SESKON lataussuosituksen
mukaisia hitaan latauksen
(lataustapa 2) latauslaitteita

Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyypin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus). Tilastossa esitetty teho on latauslaitteen maksimiteho. Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.

Latausverkosto ja kasvu vuodessa

Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit



	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
	Type2		CHAdEMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Yhteensä 12/2022	1925	7683	415	493	356	520	305	1 009	9	52
Yhteensä 12/2021	1598	5820	380	465	348	489	82	200	12	78
Kasvu-%	20 %	32 %	9 %	6 %	2 %	6 %	272 %	405 %	-25 %	-33 %

Type2-pisteissä mukana Tesla Destination Chargerit

Osa Tesla Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina.



Type2



CHAdEMO



CCS

Latausaseman kaikkien latauspisteiden ollessa yhtäaikaisesti käytössä yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman sähköliittymän kokonaisteho.

Q4/2022 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto maakunnittain

Latauspaikat, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Asiointilataus max. 22 kW		Pikalataus alle 100 kW				Suurteholataus yli 100 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet	paikat	pisteet
Helsinki-Uusimaa	590	3619	121	151	111	200	57	154		
Pirkanmaa	166	590	30	36	25	36	24	81	1	8
Varsinais-Suomi	157	510	26	32	22	30	23	68	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	125	344	34	39	27	37	27	95	1	4
Lappi	120	288	27	33	25	38	35	91	1	4
Pohjois-Savo	89	280	14	16	12	15	13	45		
Etelä-Pohjanmaa	77	264	19	22	14	16	10	41		
Keski-Suomi	65	224	22	27	19	24	15	53	1	4
Päijät-Häme	60	212	15	19	14	24	14	58	1	8
Satakunta	75	211	16	17	12	15	13	40	1	6
Kymenlaakso	67	199	12	12	8	8	20	92		
Pohjanmaa	64	187	26	29	24	27	4	15		
Etelä-Savo	52	147	7	8	6	7	11	52		
Kanta-Häme	51	146	6	6	5	5	9	27		
Etelä-Karjala	34	137	8	12	6	7	6	21		
Pohjois-Karjala	44	105	12	12	9	10	10	27	1	4
Kainuu	36	90	9	10	6	9	12	43		
Keski-Pohjanmaa	32	88	7	8	7	8	1	2	1	6
Ahvenanmaa	21	42	4	4	4	4	1	4		
Yhteensä	1925	7683	415	493	356	520	305	1009	9	52

Osa Tesla Supercharger -asemista on avattu kaikille autoille, ja näkyvät nyt yli 100 kW CCS pisteinä ja paikkoina.

30.1.2023

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



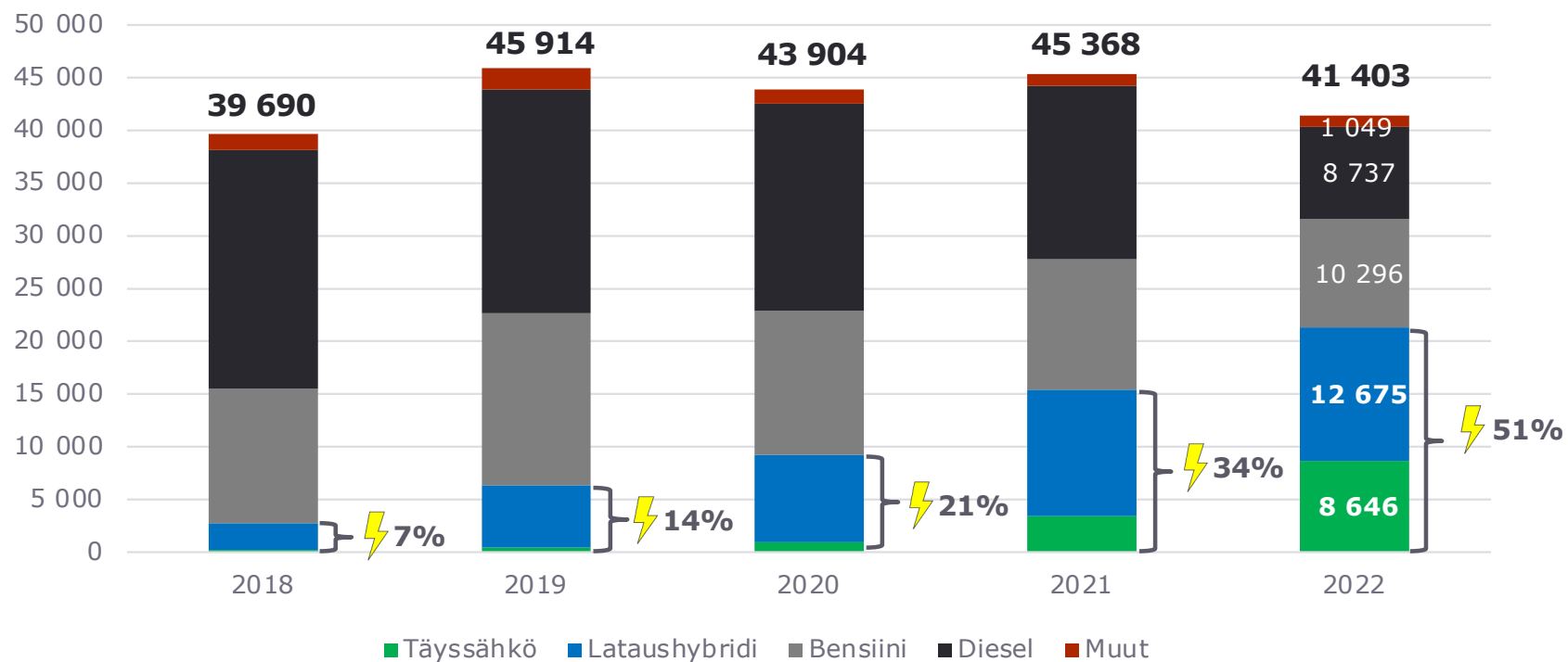


Teema Q4/2022 – Käytettyjen sähköautojen maahantuonti

Käytettynä maahantuodut henkilöautot 2018-2022



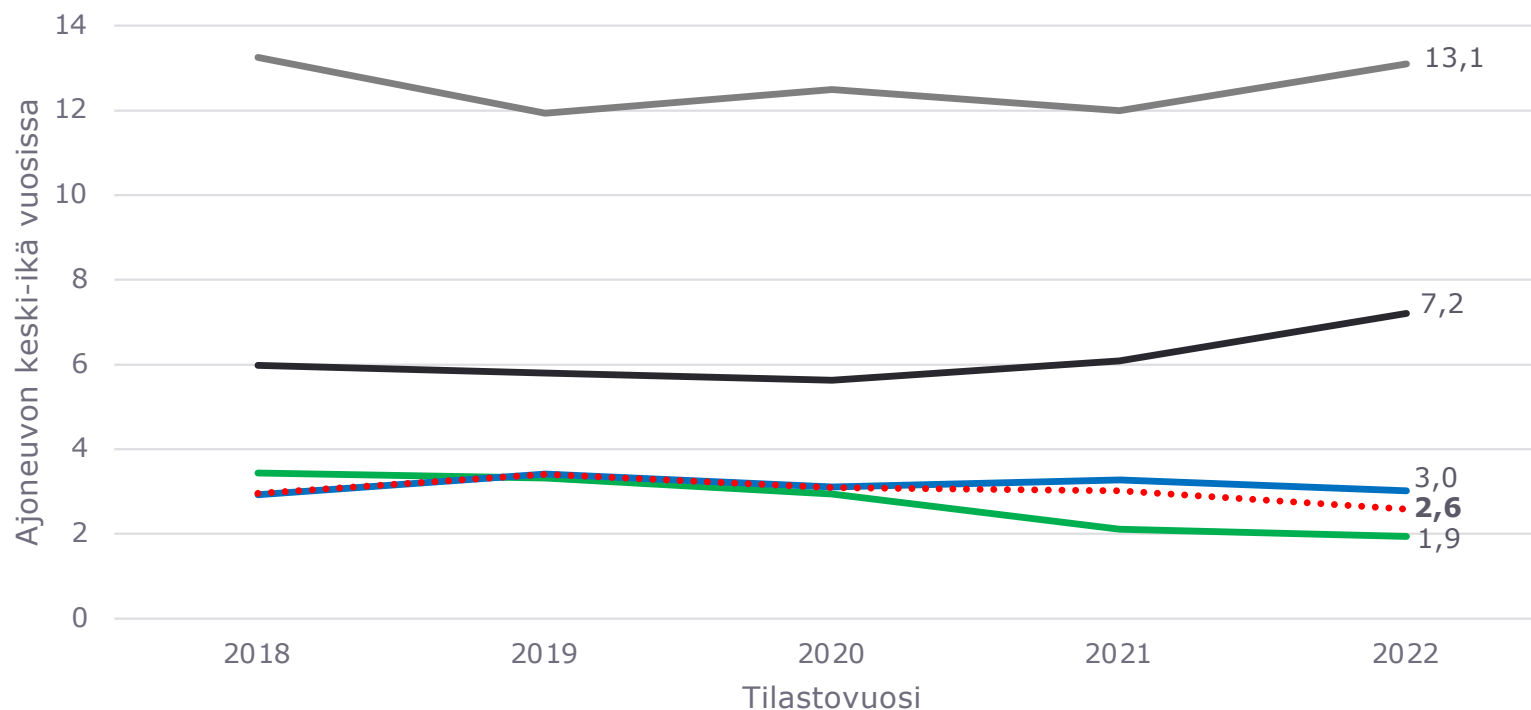
Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen käyttövoimajakauma
Maahantuontivuodet 2018-2022



Käytettynä maahantuodut henkilöautot 2018-2022



Käytettynä maahantuotujen henkilöautojen **keski-ikä käyttövoimittain**
Maahantuontivuodet 2018-2022



Autokannan keski-ikä
Pohjoismaissa ja EU:ssa¹

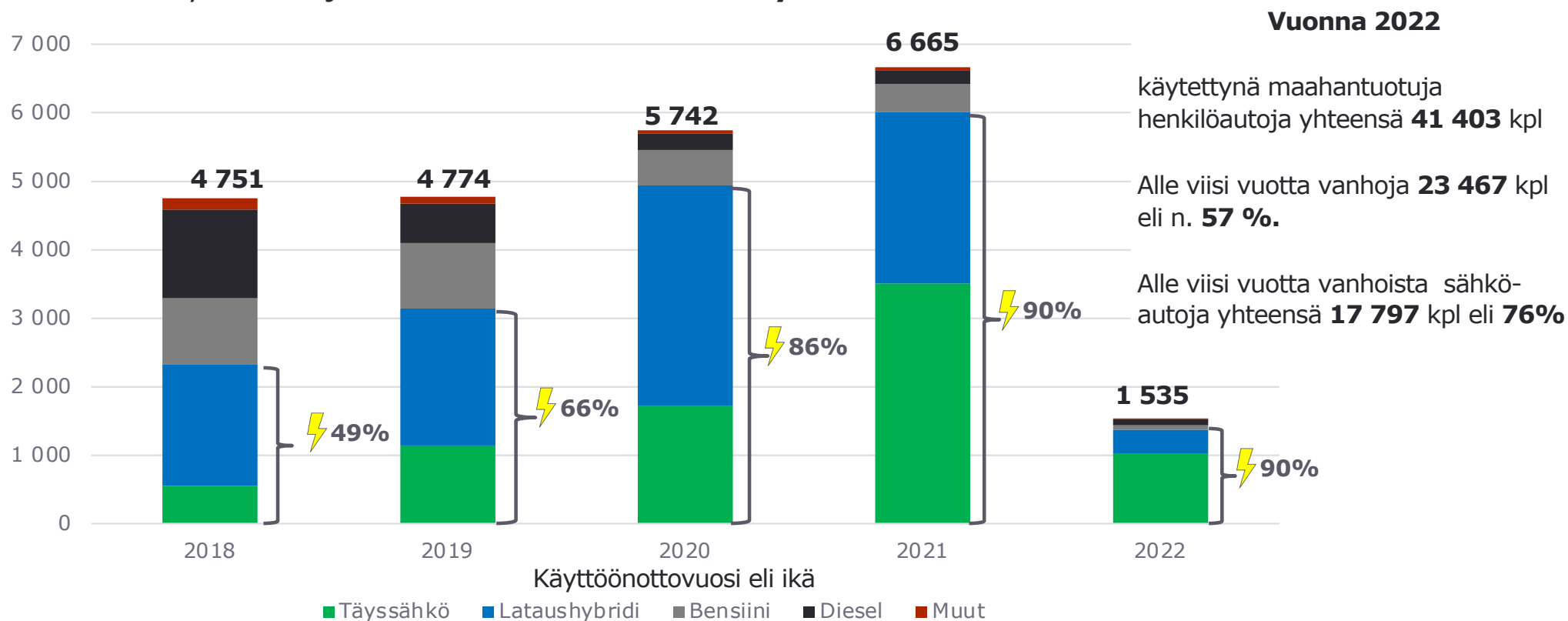
	12,9		8,5
	10,4		9,1
	10,7		12,0

— Bensiini — Diesel — Täyssähkö — Lataushybridi Sähköautot yht.

Käyttönä maahantuodut henkilöautot vuonna 2022 alle 5 vuotta vanhat



Käyttövoimajakauma tuontiauton **iän eli käyttöönottovuoden** mukaan



Yli 80 % käytettynä maahantuoduista sähköautoista tuodaan Saksasta ja Ruotsista



Käytettyjen **täyssähköjen** TOP 5 tuontimaat 2022



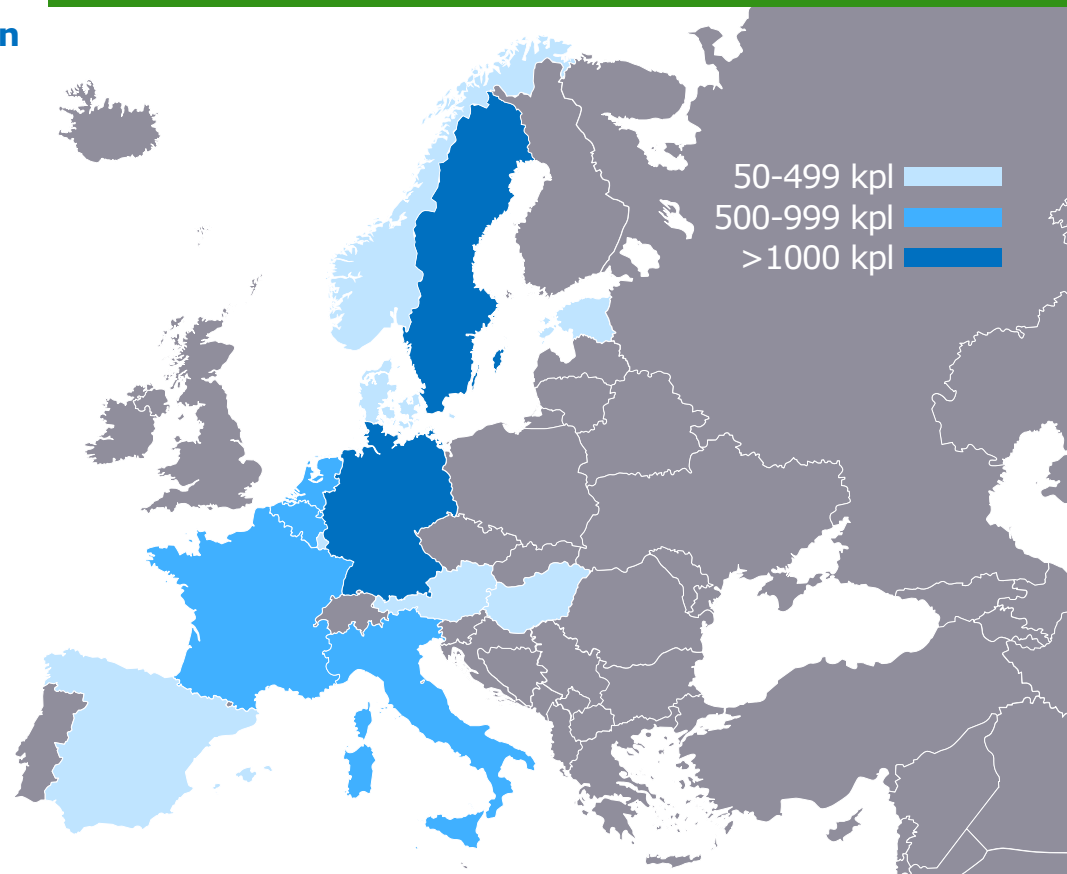
1. Saksa 5 320 kpl
 2. Ruotsi 1 136 kpl
 3. Italia 576 kpl
 4. Alankomaat 484 kpl
 5. Ranska 453 kpl
- + Muut maat yht. 677 kpl
= **8 646 kpl**

Käytettyjen **lataushybridien** TOP 5 tuontimaat 2022



1. Ruotsi 6 425 kpl
 2. Saksa 4 403 kpl
 3. Belgia 478 kpl
 4. Alankomaat 323 kpl
 5. Italia 243 kpl
- + Muut maat yht. 803 kpl
= **12 675 kpl**

SUURIMMAT KÄYTETTYJEN SÄHKÖAUTOJEN TUONTIMAAT 2022



Suosituimmat käytettynä maahantuodut automerkit 2022

TOP 20 TÄYSSÄHKÖT

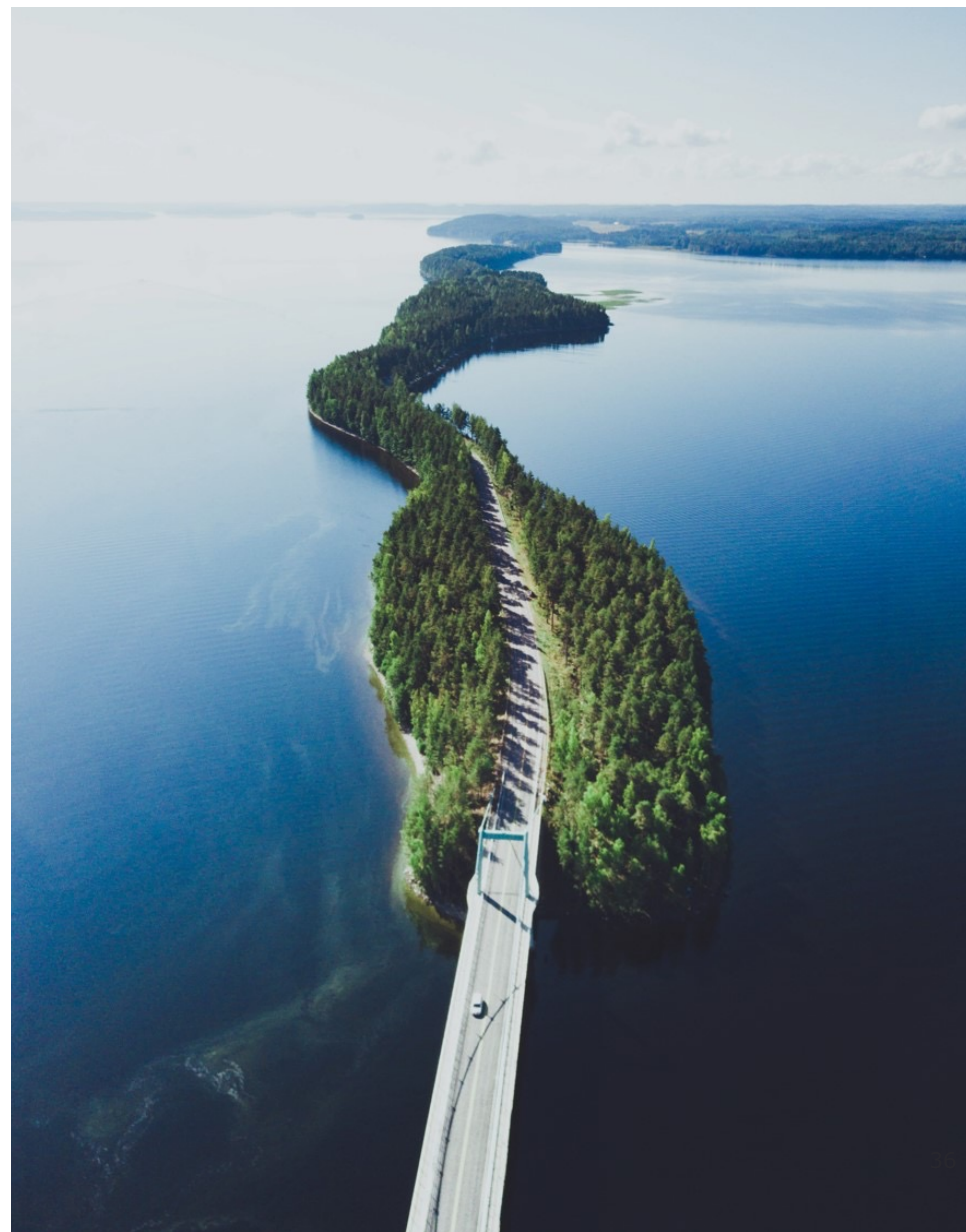
1. Tesla Motors 3 599 kpl
 2. Volkswagen 702 kpl
 3. Mercedes 603 kpl
 4. Hyundai 563 kpl
 5. Nissan 441 kpl
 6. BMW 379 kpl
 7. Audi 369 kpl
 8. Kia 342 kpl
 9. Polestar 283 kpl
 10. Renault 198 kpl
 11. Skoda 170 kpl
 12. Peugeot 137 kpl
 13. Porsche 126 kpl
 14. Opel 117 kpl
 15. Fiat 96 kpl
 16. Jaguar 95 kpl
 17. Ford 64 kpl
 18. Mini 60 kpl
 19. DS 55 kpl
 20. Citroen 52 kpl
- 81 %

Täyssähköjä yht. 8 646 kpl

TOP 20 LATAUSHYBRIDIT

1. Mercedes 2 275 kpl
 2. Volvo 1 953 kpl
 3. BMW 1 868 kpl
 4. Mitsubishi 1 698 kpl
 5. Volkswagen 1 425 kpl
 6. Kia 1 130 kpl
 7. Audi 487 kpl
 8. Skoda 275 kpl
 9. Toyota 251 kpl
 10. Hyundai 246 kpl
 11. Ford 216 kpl
 12. Mini 155 kpl
 13. Seat 131 kpl
 14. Peugeot 107 kpl
 15. Opel 97 kpl
 16. Porsche 97 kpl
 17. Jeep 78 kpl
 18. Cupra 40 kpl
 19. Land Rove 36 kpl
 20. Suzuki 27 kpl
- 82 %

Lataushybridejä yht. 12 675 kpl





Lisätietoja:

Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi