



29.5.2024

## Liikenne- ja viestintävaliokunta

### **HE 52/2024 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua EU:n asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Hallituksen esitys laiksi perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen 2023/1804/EU eli jakeluinfra-asetukseen, joka koskee vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa. Asetus on jäsenvaltioissa suoraan sovellettavaa lainsäädäntöä, minkä johdosta ehdotetulla lailla voitaisiin vain täsmentää asetuksen kansallista soveltamista.

Ehdotetun lain tarkoituksena on tehokas jakeluinfra-asetuksen toimeenpano hyödyntämällä kansallista liikkumavaraa. Ehdotetun lain tarkoituksena on varmistaa asetuksen vaatima jakeluinfrastruktuurin yhteentoimivuus ja käyttäjäystävällisyys säätämällä valvovista viranomaisista ja seuraamuksista liittyen teknisiin eritelmiin, käyttäjille annettaviin tietoihin ja maksutapoihin.

Esityksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto valvoisi jakeluinfra-asetuksen sekä esitetyn lain ja mahdollisten määräysten noudattamista, mukaan lukien Euroopan unionin säädösten mukaiset velvoitteet. Koska asetuksen vaatimukset koskien käyttäjäystävällisyyttä ja teknologiaa kuten kertalatausta, maksutapoja, hinnan näyttämistä, hinnoittelua, tietojen esittämistä ja digitaalista liitäntää sekä älylatausta todetaan kustannuksia aiheuttaviksi seikoiksi yrityksille, valvontavastuista säätäminen on tarpeen sen varmistamiseksi, että kyseisistä säädöksistä johtuvat velvoitteet täytetään Suomessa.

Sähköinen liikenne ry pitää tarkoituksenmukaisena varmistaa ehdotetulla tavalla jakeluinfra-asetuksen vaatimusten täyttyminen kilpailukentässä samanarvoisen aseman varmistamiseksi kaikille toimijoille. Suomalaisen kilpailukyvyn kannalta olisi tärkeää tehdä jatkuvaa yhteistyötä myös EU-tasolla ja pyrkiä varmistamaan harmonisoitu valvonta ja seuraamukset kilpailukentän pitämiseksi Euroopan laajuisesti kaikille samanlaisena.

Lakiehdotuksessa vahvistetaan jakeluinfra-asetuksen mukainen tankkauspisteen ylläpitäjän määritelmä ja vastuu erityisesti hintatietojen esittämisessä. Tankkauspisteen ylläpitäjä vastaa tankkauspisteen hallinnoinnista ja tarjoaa tankkauspalvelua loppukäyttäjille, myös liikkumispalvelun tarjoajan nimissä ja puolesta. Sähköinen liikenne ry pitää määritelmän ja vastuun kirjaamista lakiin selkeyttävänä.

Ehdotuksessa esitetään, että jos tankkauspisteen ylläpitäjä näyttää polttoaineiden hintoja niitä vertailemalla, tulee vertailussa noudattaa jakeluinfra-asetuksen määrittelemää yhteistä menetelmää, joka on vahvistettu Komission täytäntöönpanoasetuksessa. Velvollisuus noudattaa vertailussa yhteistä menetelmää kohdistuisi tankkauspisteen ylläpitäjälle. Ehdotuksessa Liikenne ja viestintävirastolle myönnettäisiin valtuudet antaa myös tarkempia



29.5.2024

määräyksiä, joiden sisältö voi koskea vain hintavertailun sisältöä ja esittämistä. Sähköinen liikenne ry pitää valtuutussäännöstä perusteltuna.

Lakiehdotuksen vaikutusarviossa todetaan, että jakeluinfra-asetusta täydentävä kansallinen sääntely ei vaikuttaisi yrityksien tai kotitalouksien taloudelliseen asemaan. Valvontavastuut ja seuraamukset varmistaisivat säädösten noudattamisen Suomessa. Vaikutukset muihin lakeihin ovat teknisiä eikä niillä ole kustannusvaikutuksia. Sähköinen liikenne pitää tärkeänä, että kansallisella täydentävällä sääntelyllä ei aiheuteta lisäkustannuksia.

Heikki Karsimus, toimitusjohtaja, Sähköinen liikenne ry