



Sähköinen liikenne E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q3/2024**

28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Tilannekatsaus sähköpostiisi [linkistä](https://emobility.teknologiateollisuus.fi/fi/toimiala/tilastot)
<https://emobility.teknologiateollisuus.fi/fi/toimiala/tilastot>

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Sähköautokanta oli syyskuun 2024 lopussa **269 624 kpl** edustaen 9,5 % koko henkilöautokannasta Suomessa. Voimakkaimmin sähköistyneellä Uudellamaalla joka kuudes autoilija ajaa sähköautolla. Sähköautokannan vaatimattominta kasvua edustavassa Kainuussa sähköautoja on hieman alle 4 % autokannasta.

Alkuvuoden notkahduksen jälkeen täyssähköautojen kannan kasvu palasi kolmannella neljänneksellä lähes ennätysvuoden 2023 keskiarvon tasolle. Uusien sähköautojen osalta kuluttajien valinnat ovat kohdistuneet 57 prosentin osuudella täyssähköön. Tanskassa ja Norjassa täyssähköautot ovat syrjäyttäneet ladattavat hybridit lähes kokonaan yli 90 prosentin osuudella.

Sähköbussien määrä liikenteessä on viimeisen puolen vuoden aikana kasvanut peräti 42 prosentilla (274 kpl). Täyssähköisen pakettiautokannan kasvu on sen sijaan vuoden aikana hieman hidastunut ja sähkökuorma-autoja on tullut liikenteeseen noin 40 kappaleen vuositahdilla.

Suomen tavoite on puolittaa liikenteen päästöt eli fossiilisen polttoaineen käyttö vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteen saavuttaminen edellyttää nykyistä selkeästi vahvempaa täyssähköautokannan kasvua sekä merkittävää lisäystä sähkökuorma-autojen rekisteröinteihin. Jokainen käyttöönotettu täyssähköinen ajoneuvo poistaa fossiilisen polttoaineen käytön ja samalla sen päästöt pysyvästi koko elinkaaren ajalta ilman lisätoimenpiteitä.

Tulevan liikenteen verouudistuksen politiikkatavoitteiksi on julkisen talouden kestävyuden varmistamisen lisäksi asetettu Suomen kilpailukyvyyn tukeminen, kansalaisten ostovoimasta huolehtiminen sekä Suomea sitovien päästövähennystavoitteiden kustannustehokas toteuttaminen. Täyssähköautokannan nykyistä vahvempi kasvu tukee parhaiten uudistukselle asetettuja tavoitteita.

Täyssähköisen henkilöautokannan voimakkaan kehityksen myötä suurteholatauksen kasvanut kysyntä kannustaa toimijoita investoimaan kokonaisteholtaan megawattiluokan latauskenttiin. Yleisesti saatavilla olevat suuritehoiset latauspisteet mahdollistavat yhä useammin vähintään 150 kW:n lataustehon. Megawattiluokan latauskenttien yleistymisen myötä tarve keskijänniteliittymälle ja sähkövaraston hyödyntämiselle kasvaa.

Vuoden 2024 sähkökuorma-autojen ensirekisteröintitilastot osoittavat, että Suomessa logistiikan sähköistymiskehitys on muita Pohjoismaita selkeästi hitaampaa. Logistiikan sähköistymiskehitystä on tarpeen edistää kokonaisvaltaisesti.

Sähkökuorma-autojen hankintatuen jatkuminen yhdessä raskaan liikenteen latausinfrastruktuurin rinnalla on välttämätöntä logistiikan sähköistymiskehitykselle. Ajoneuvokannan kasvun vauhdittamisen lisäksi on tärkeää huolehtia, että toimintaympäristö on suotuisa ja riittävän kannustava etupainotteisiin latausverkostoinvestointeihin. Asiakkaiden ennakoitujen lataustarpeiden kasvaessa latausalan toimijat kehittävät latauspalveluita markkinaehtoisesti palvelemaan luotettavasti logistiikan tarpeita.

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q3/2023

1 vuosi

Q3/2024

Henkilöautot

201 892

+67 732

+34%

269 624

Täyssähkö-
autot (BEV)



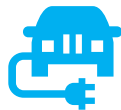
74 531

+34 201

+46%

108 732

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



127 361

+33 531

+26%

160 892

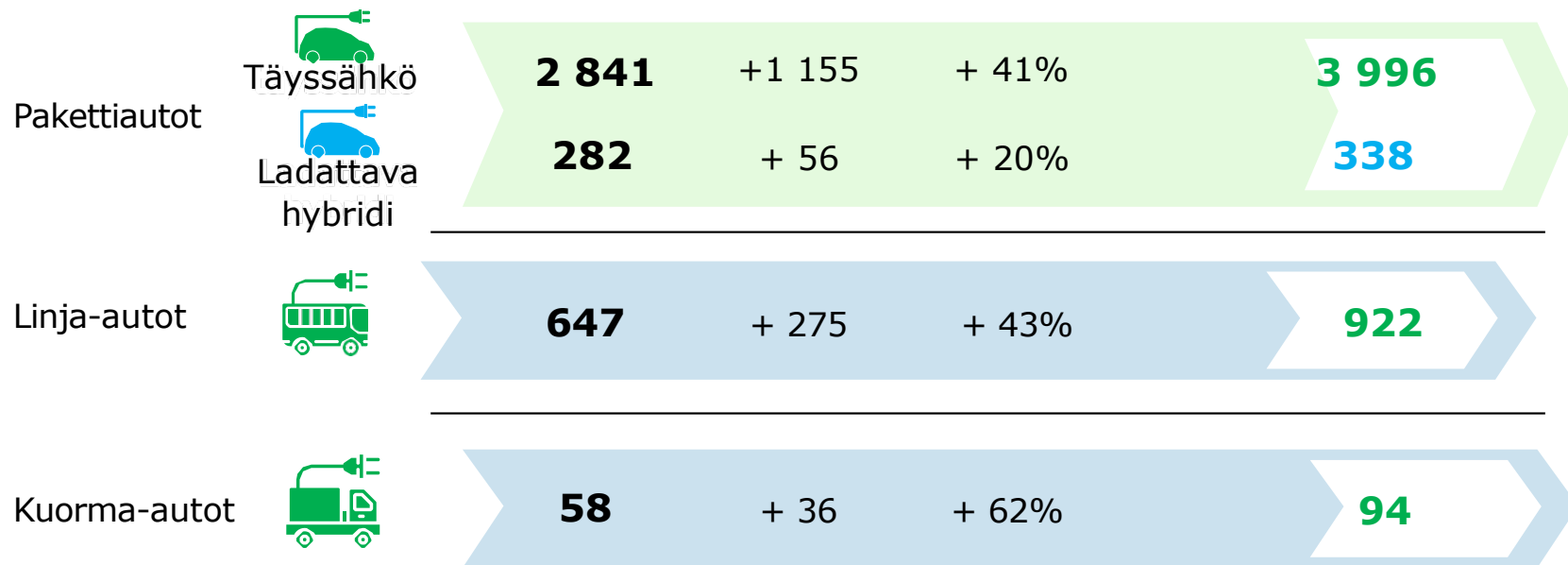
Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q3/2023

1 vuosi

Q3/2024



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q3/2023

1 vuosi

Q3/2024

Peruslatauspisteet



8 816

+ 2 239

+25%

11 055

Latauskentät 2 452

Suuritehoiset
latauspisteet



2 300

+1 399

+61%

3 699

(Latauskentät 1 081)

Latausteho <150 kW

866

+147

+17%

1 013

Latauskentät 531

Latausteho ≥150 kW

1 434

+1 252

+87%

2 686

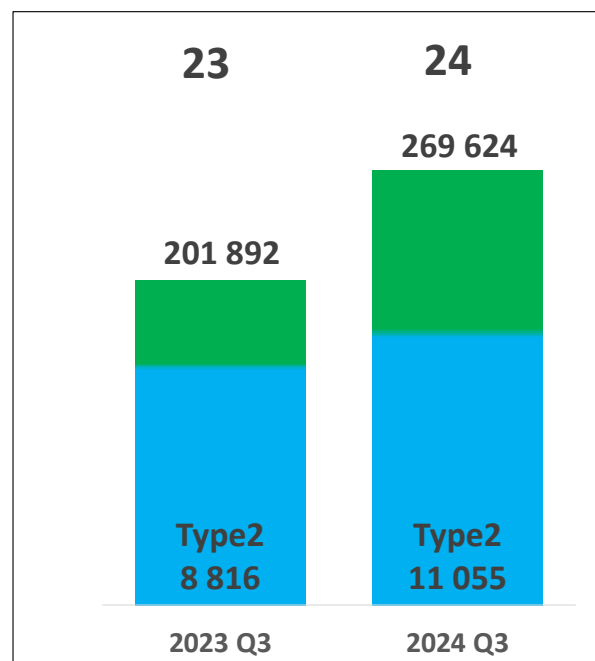
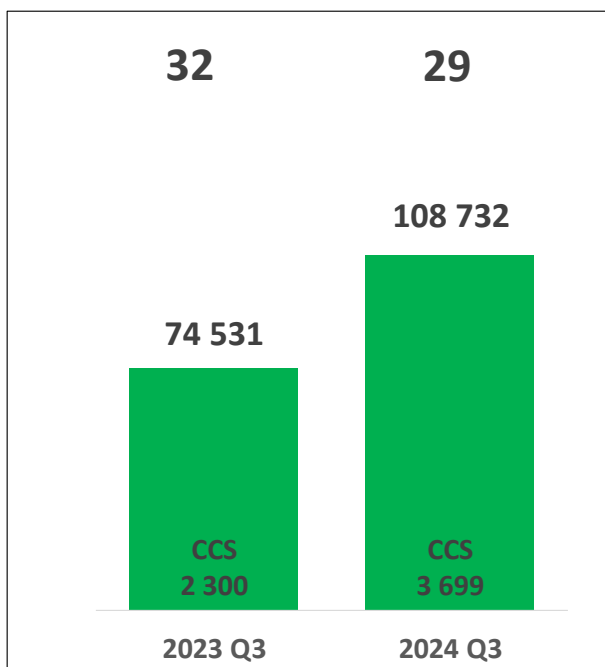
Latauskentät 550

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

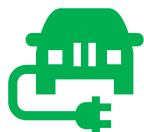


Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2024

Sähköautokannan kasvu 2024 (9 kk) : **+50 756**

Täyssähköautot



+ 24 970

Ladattavat hybridit



+ 25 786



+ 5 371

26 227



+ 3 314

8 100



+ 2 714

13 436



+ 6 834

36 440



+ 3 793

24 925



+ 3 377

22 758

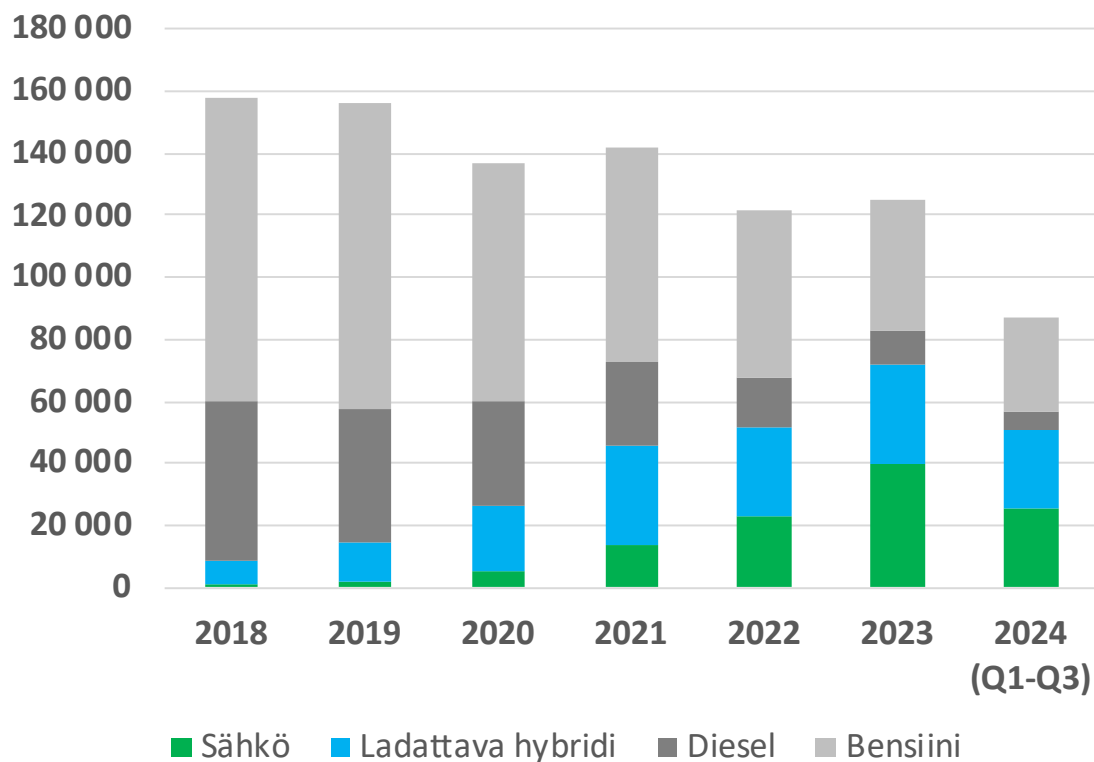


Henkilöautokannan uusiutuminen Ja käyttövoimamurros

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet 2018 - 2024

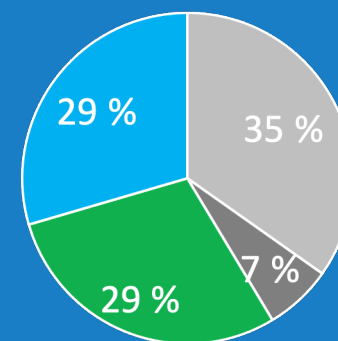


28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2024 (Q1-Q3) autokannan uusiutuminen



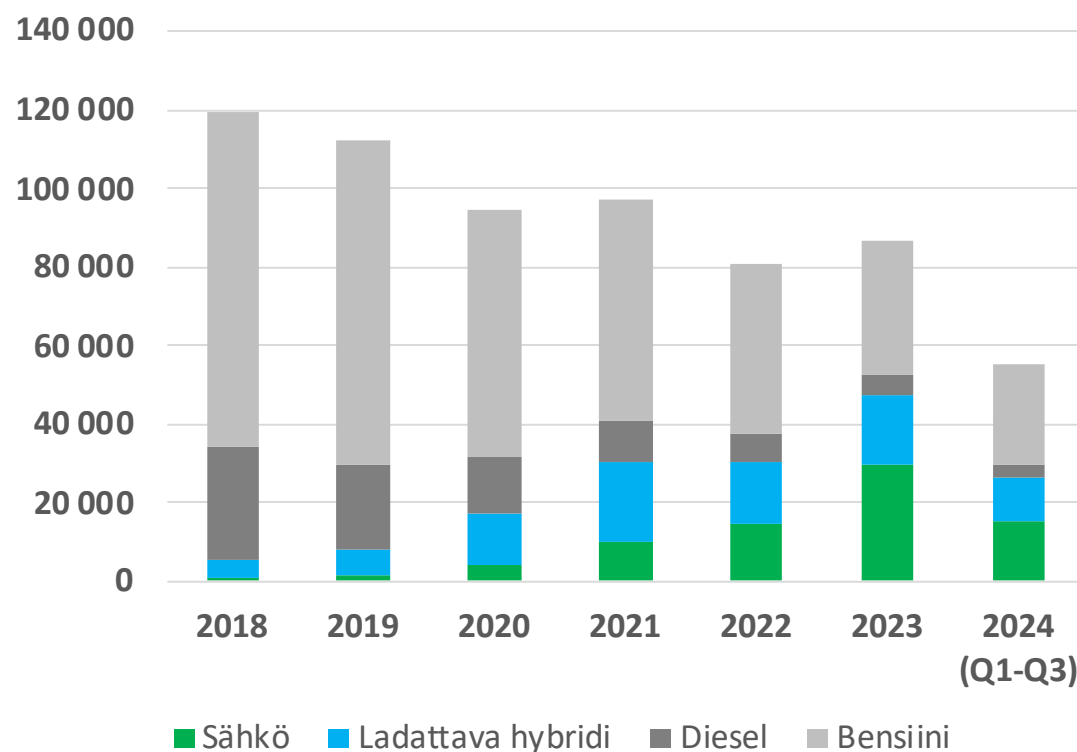
	2018	2023	Muutos
Bensiini	97 489	42 195	-55 294
Diesel	51 544	10 349	-41 195
Sähkö	988	39 602	+38 614
Ladattava hybridi	7 468	32 571	+25 103
Yhteensä	160 195	125 762	-34 433

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; ensirekisteröinnit 2018 – 2024



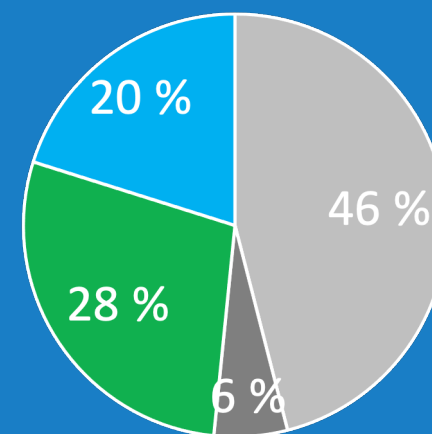
28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2024 (Q1-Q3)
ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

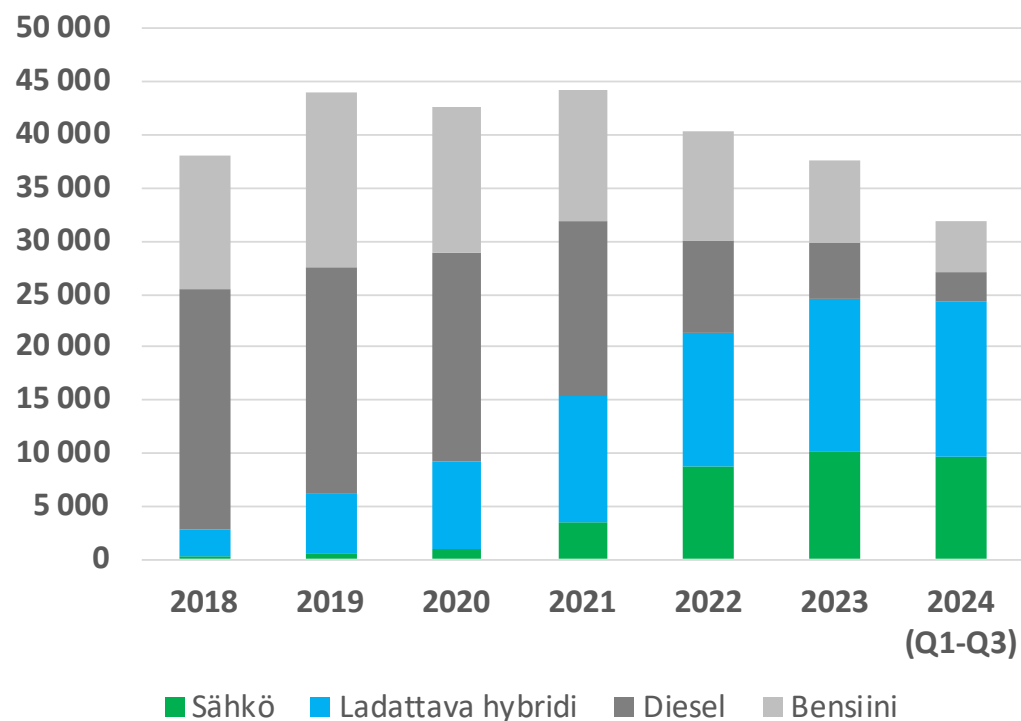
55 507 kpl



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Autokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; käytettynä maahantuodut 2018 - 2024



28.10.2024

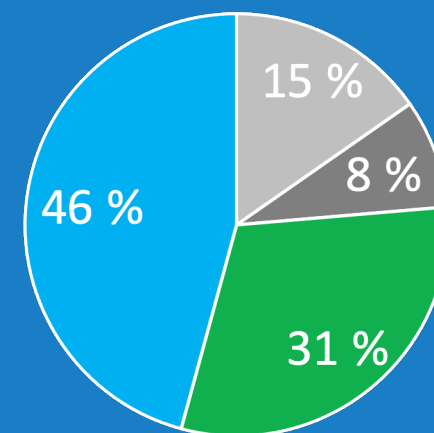
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Vuonna 2024 (Q1-Q3)
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

32 212 kpl



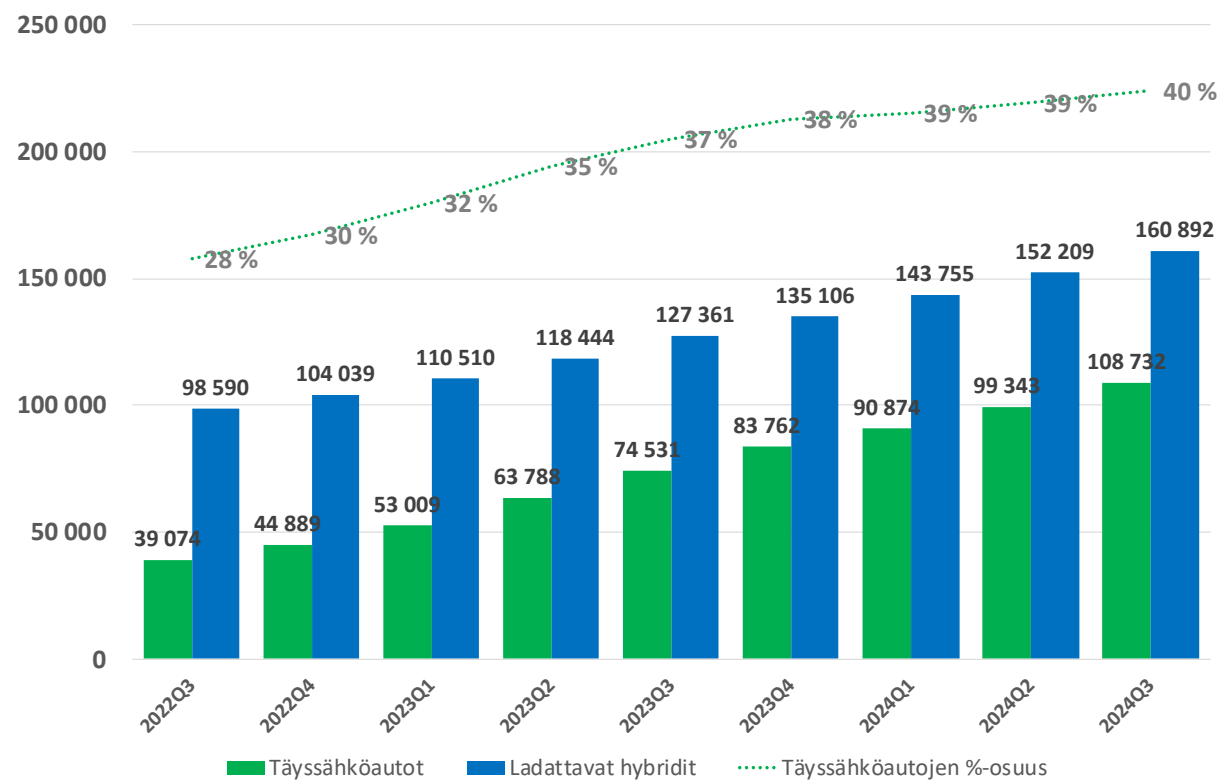


Sähköautokannan kehitys

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

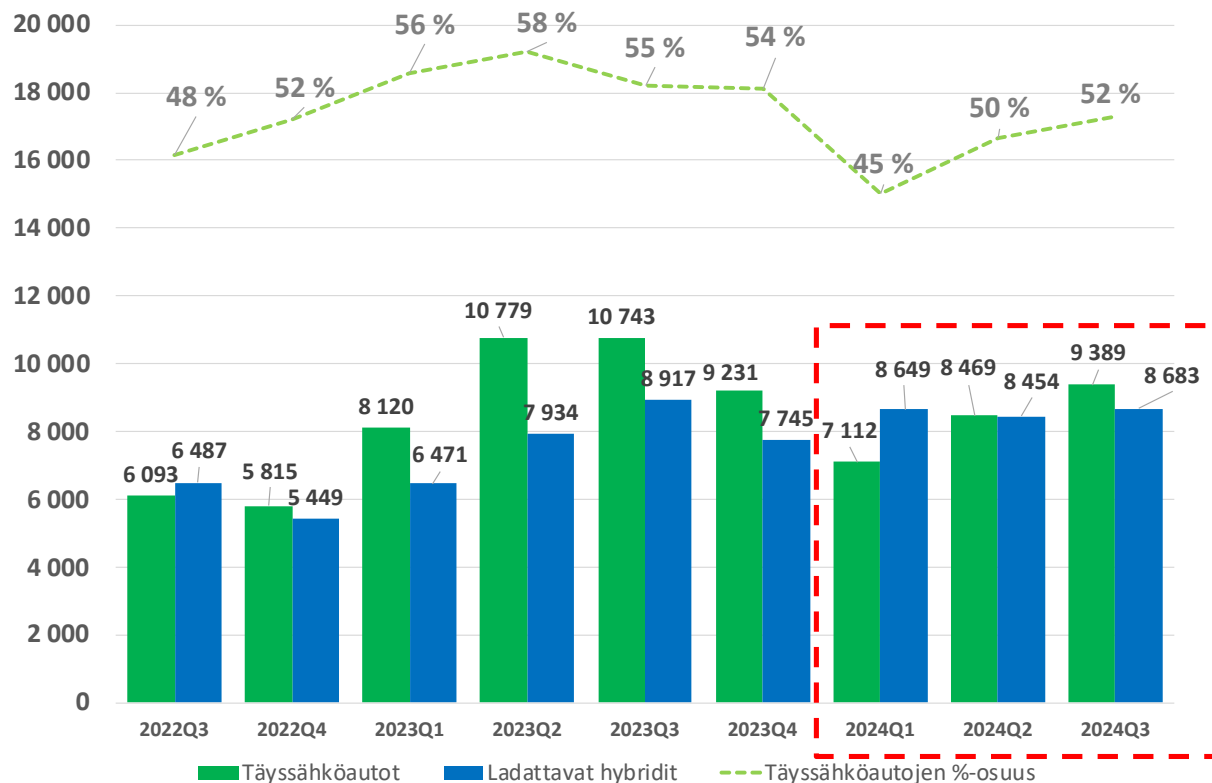
Traficom



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

Täyssähköjen %-osuus kasvusta

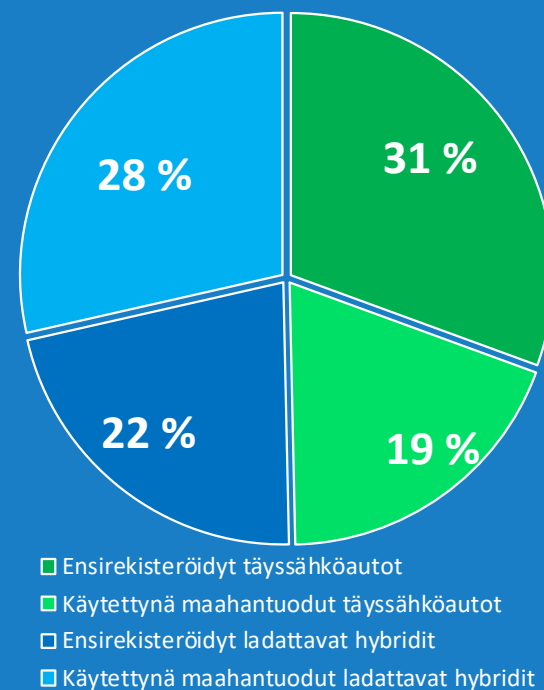


28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautokannan kasvun jakauma 2024 (9kk)

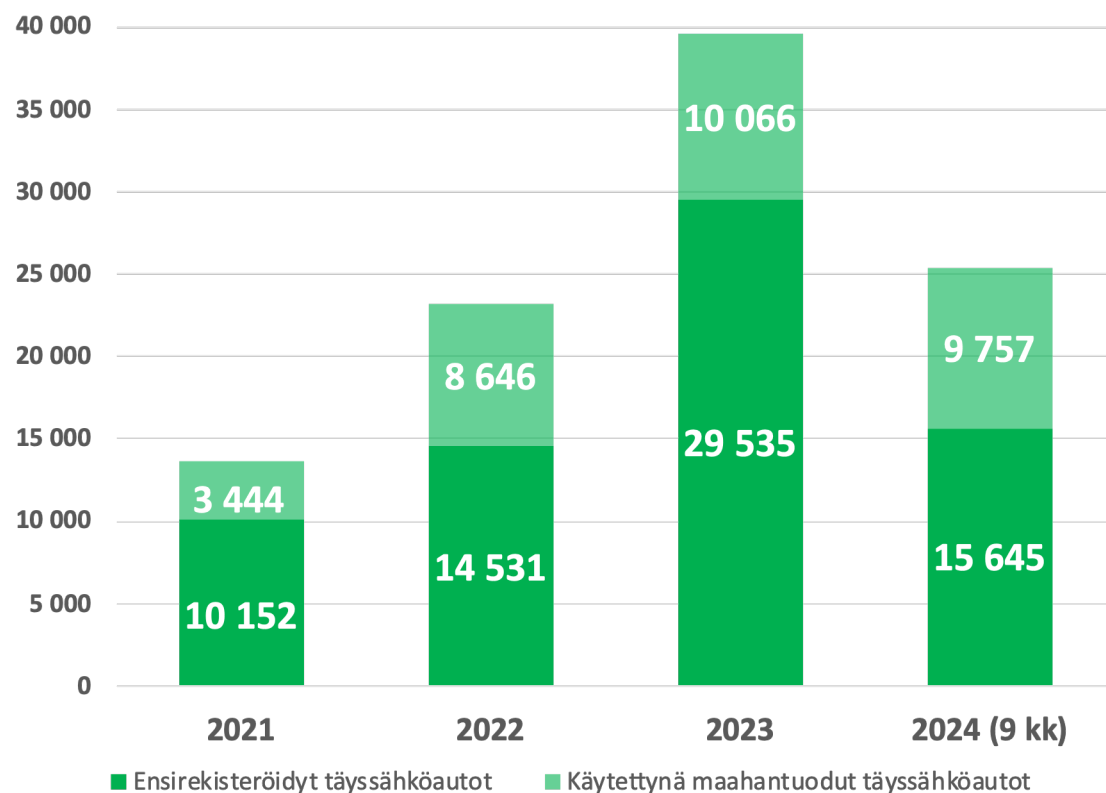


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

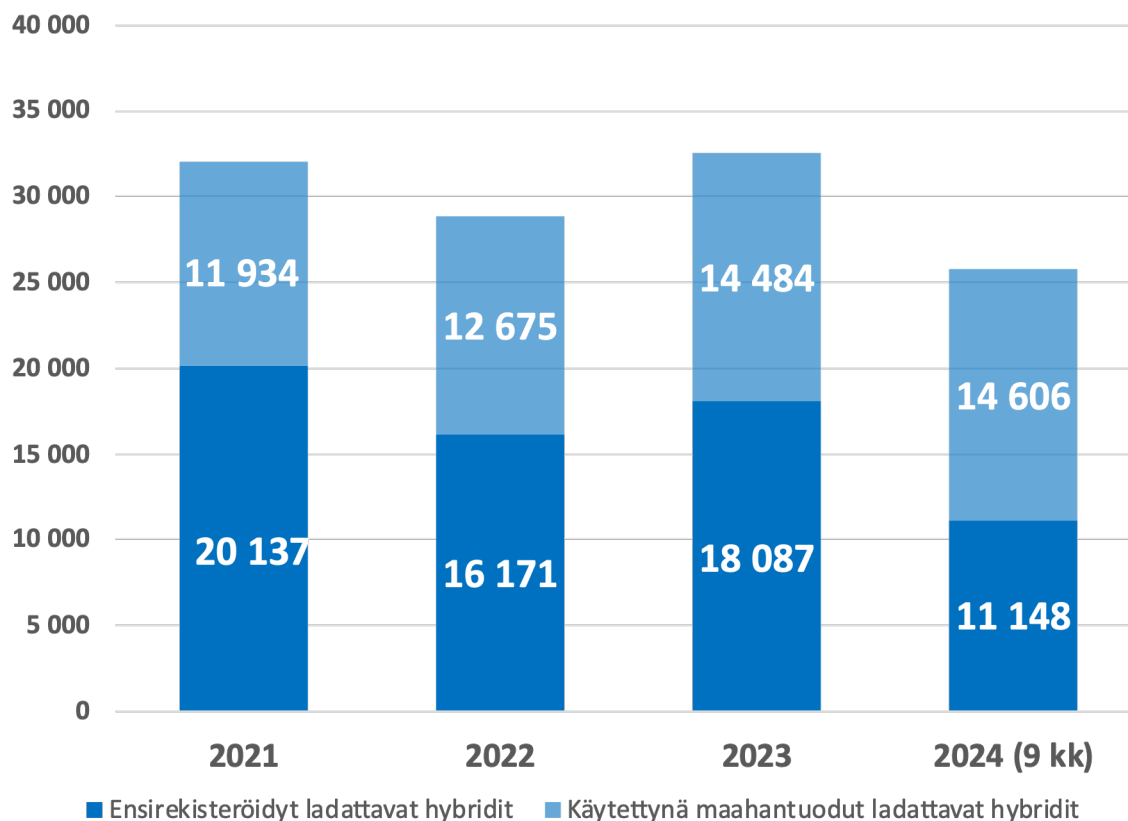
Trafficom

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2024	
1	VOLVO EX30 1776
2	TESLA MOTORS MODEL Y 1693
3	VOLKSWAGEN ID.4 1025
4	SKODA ENYAQ 1016
5	TESLA MOTORS MODEL 3 903
6	VOLVO XC40 717
7	AUDI Q4 712
8	BMW I4 470
9	VOLKSWAGEN ID.7 464
10	HYUNDAI IONIQ5 440
11	POLESTAR 2 361
12	VOLVO C40 349
13	MERCEDES-BENZ EQE 317
14	HYUNDAI KONA 293
15	MERCEDES-BENZ EQA 293
16	KIA EV6 273
17	MERCEDES-BENZ EQB 261
18	VOLVO EX40 226
19	TOYOTA BZ4X 211
20	BYD SEAL 195

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

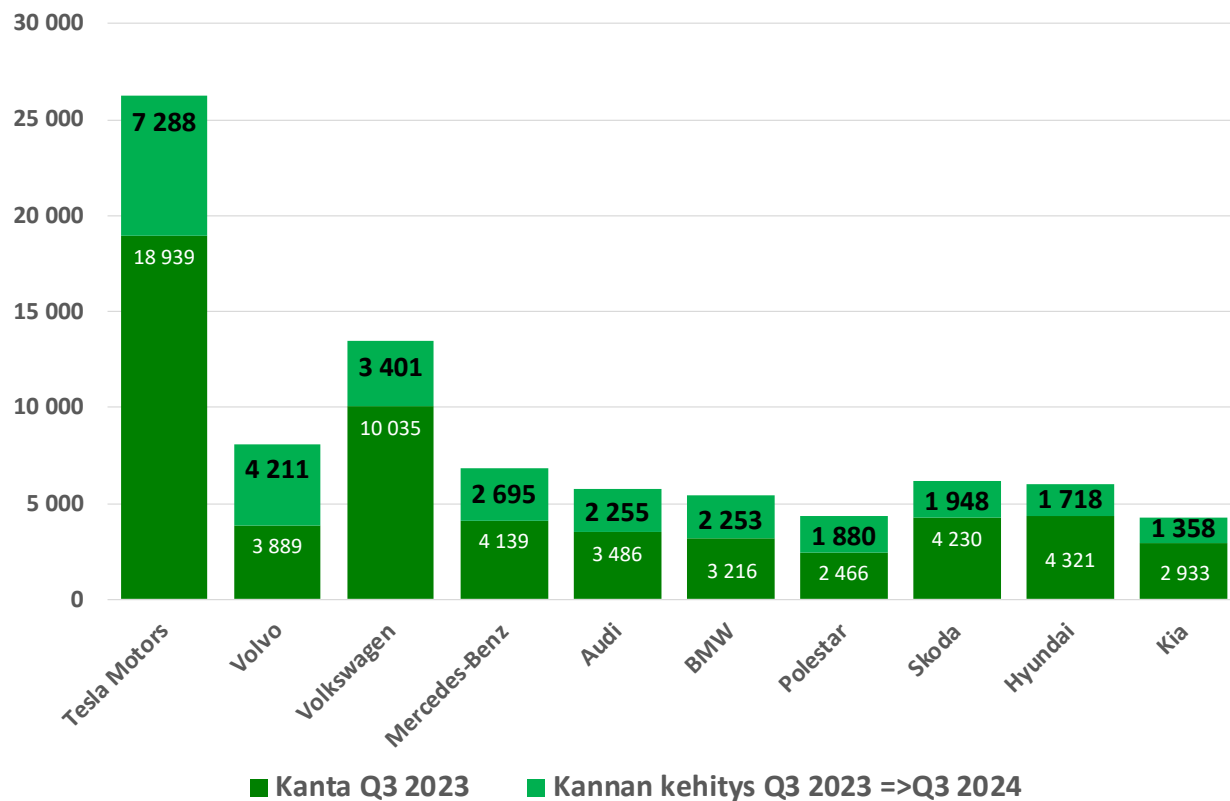
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2024

1	VOLVO XC60	1186
2	VOLVO V60	964
3	SKODA OCTAVIA	759
4	BMW X1	591
5	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	588
6	TOYOTA RAV4	519
7	KIA SPORTAGE	354
8	FORD KUGA	303
9	HYUNDAI TUCSON	288
10	VOLKSWAGEN TIGUAN	257
11	SKODA SUPERB	243
12	KIA CEED	232
13	BMW X5	227
14	AUDI Q5	224
15	BMW 3-sarja	209
16	MITSUBISHI ECLIPSE	207
17	TOYOTA C-HR	197
18	MERCEDES-BENZ E-sarja	182
19	BMW X3	181
20	MERCEDES-BENZ CLA-sarja	164

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

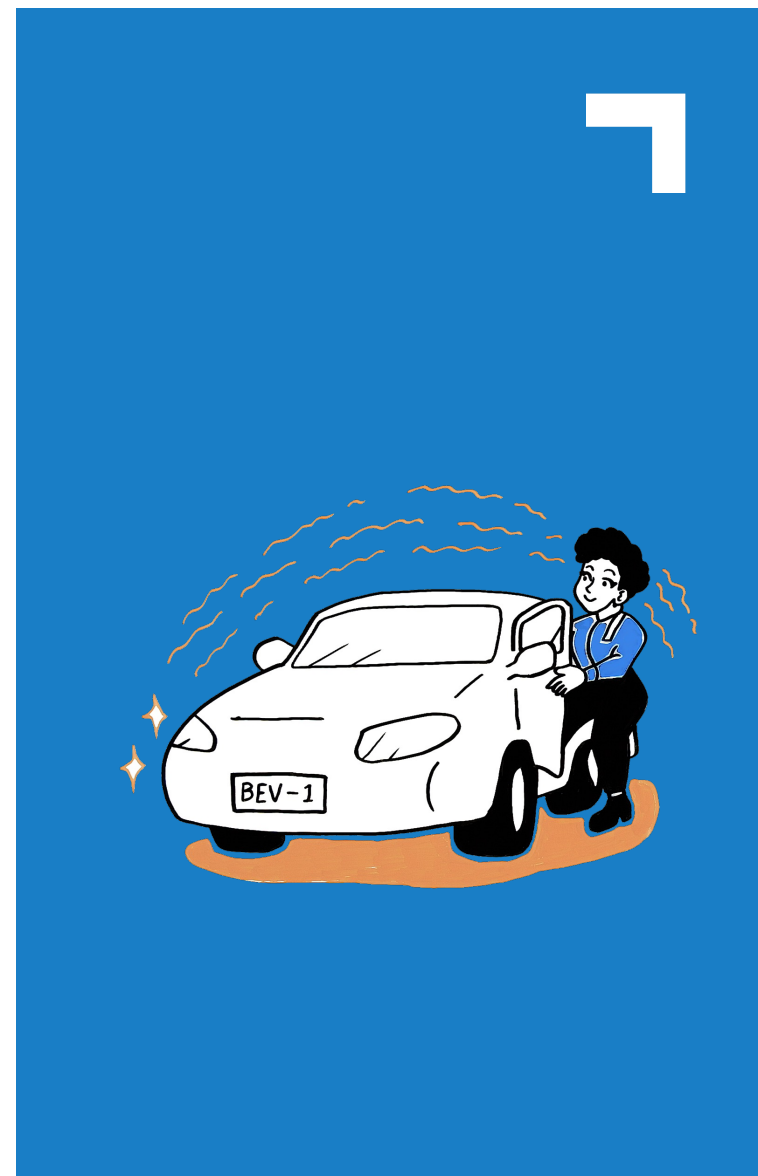
Kannan kehitys merkeittäin



28.10.2024

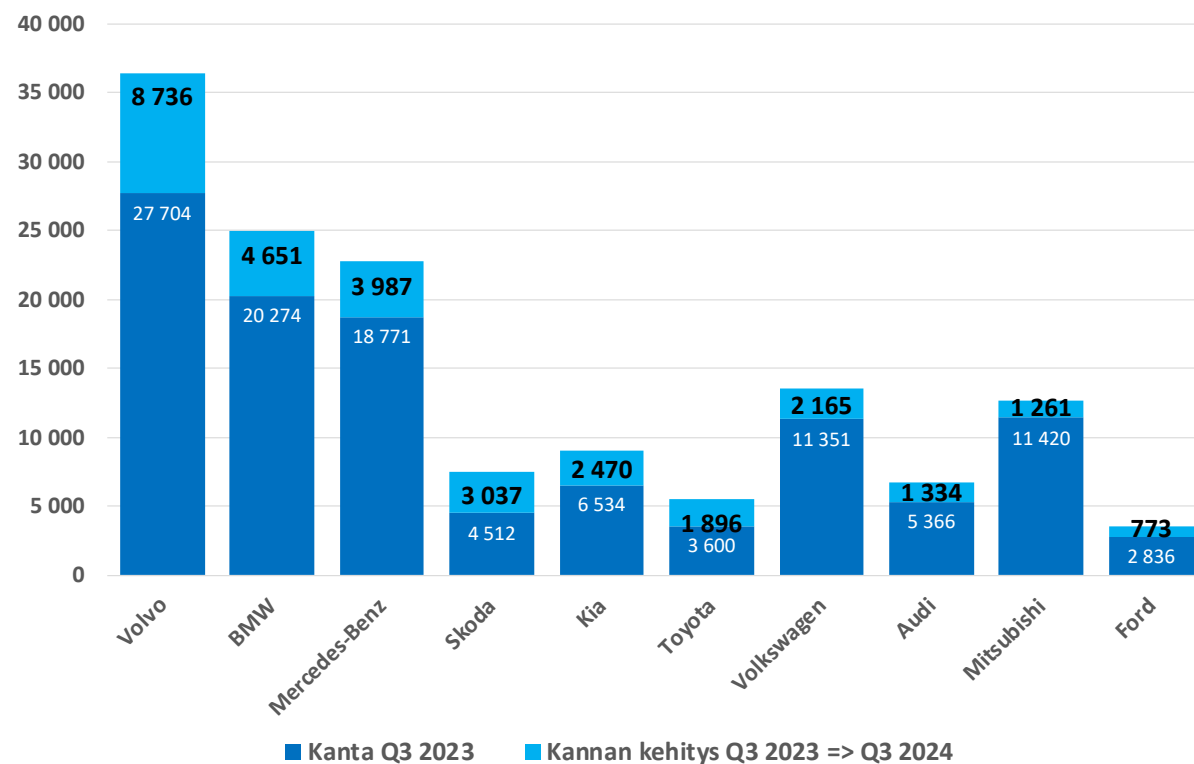
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

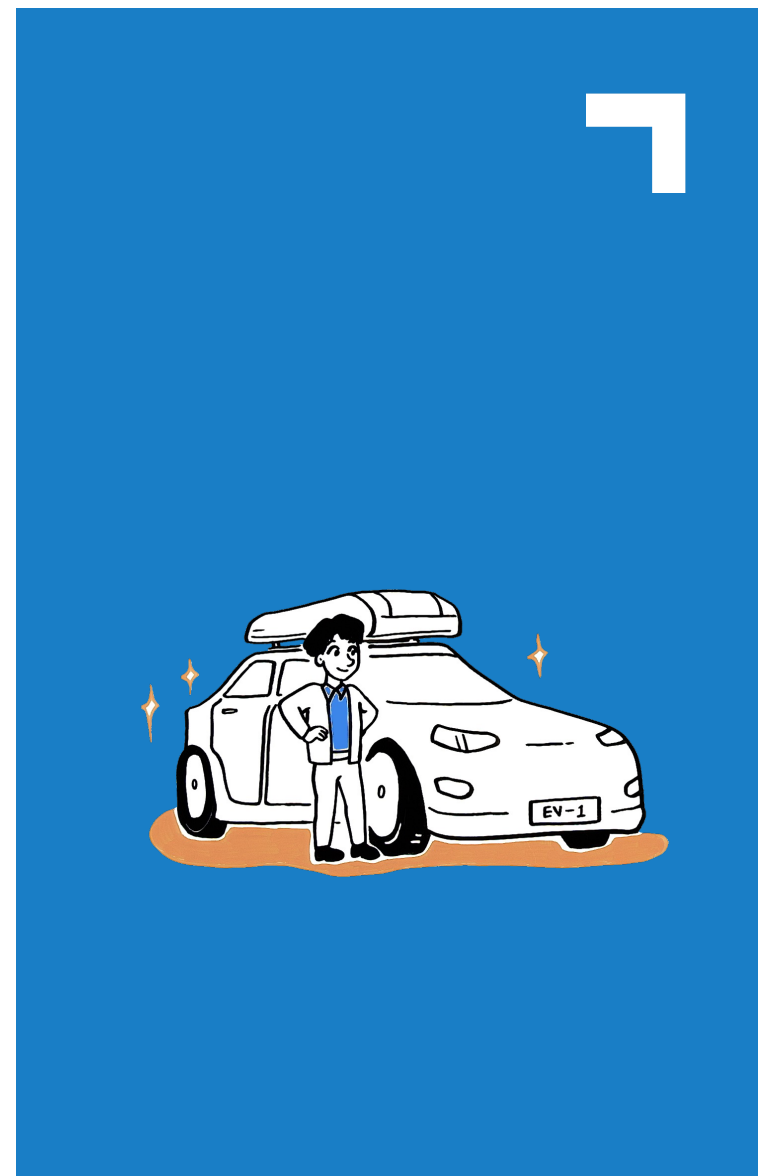
Ladattavat hybridit Kannan kehitys merkeittäin



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

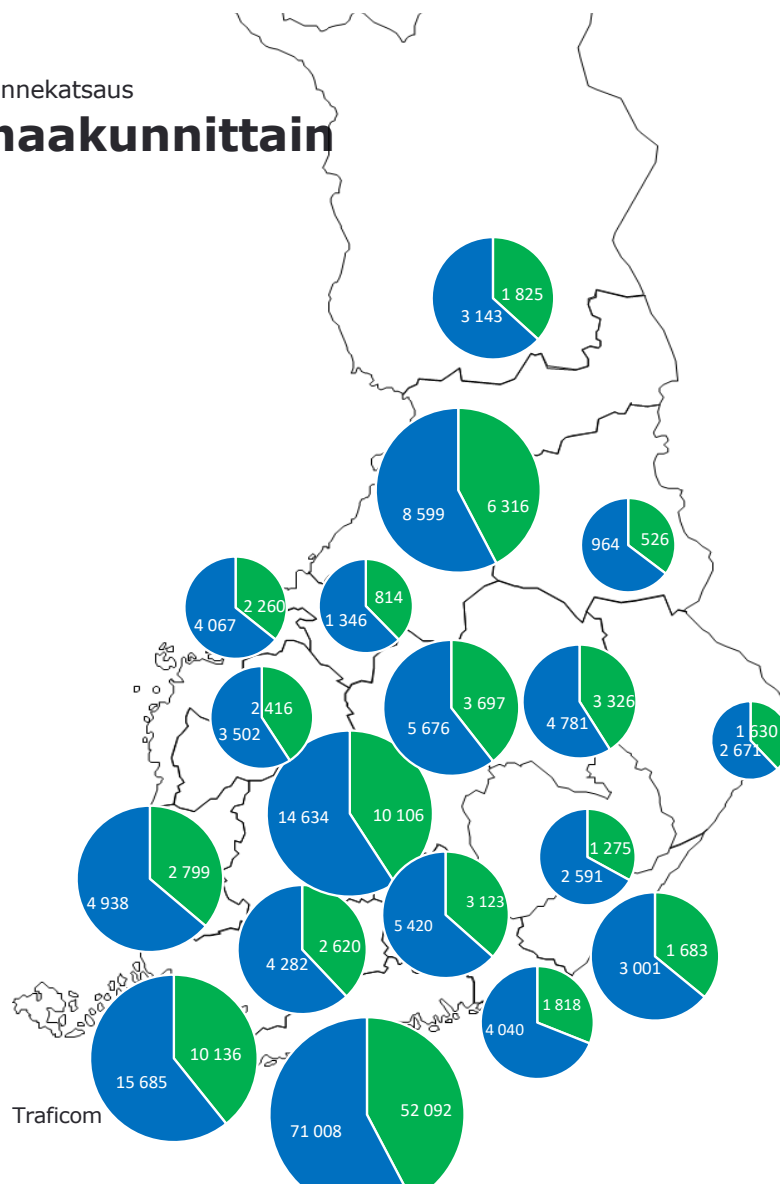
Sähköautokanta maakunnittain



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

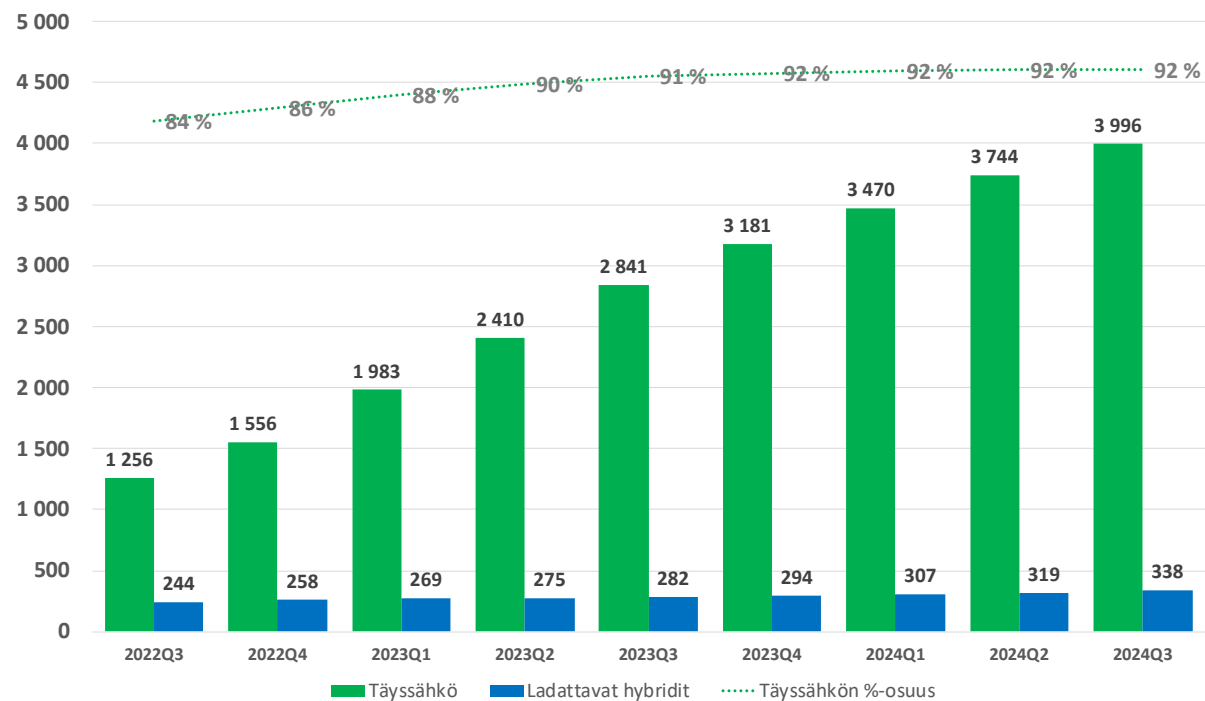
Maakunnat **9,5 %**

Uusimaa	16,2 %
Varsinais-Suomi	10,0 %
Pirkanmaa	9,2 %
Päijät-Häme	7,9 %
Kanta-Häme	7,1 %
Pohjois-Pohjanmaa	7,1 %
Keski-Suomi	6,6 %
Etelä-Karjala	6,6 %
Kymenlaakso	6,3 %
Pohjois-Savo	6,2 %
Pohjanmaa	6,2 %
Satakunta	6,1 %
Keski-Pohjanmaa	5,7 %
Etelä-Savo	5,2 %
Lappi	5,1 %
Etelä-Pohjanmaa	5,0 %
Pohjois-Karjala	4,9 %
Kainuu	3,8 %

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta

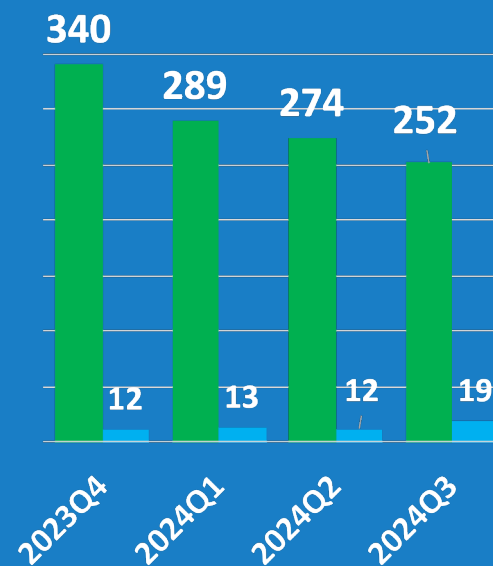


28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

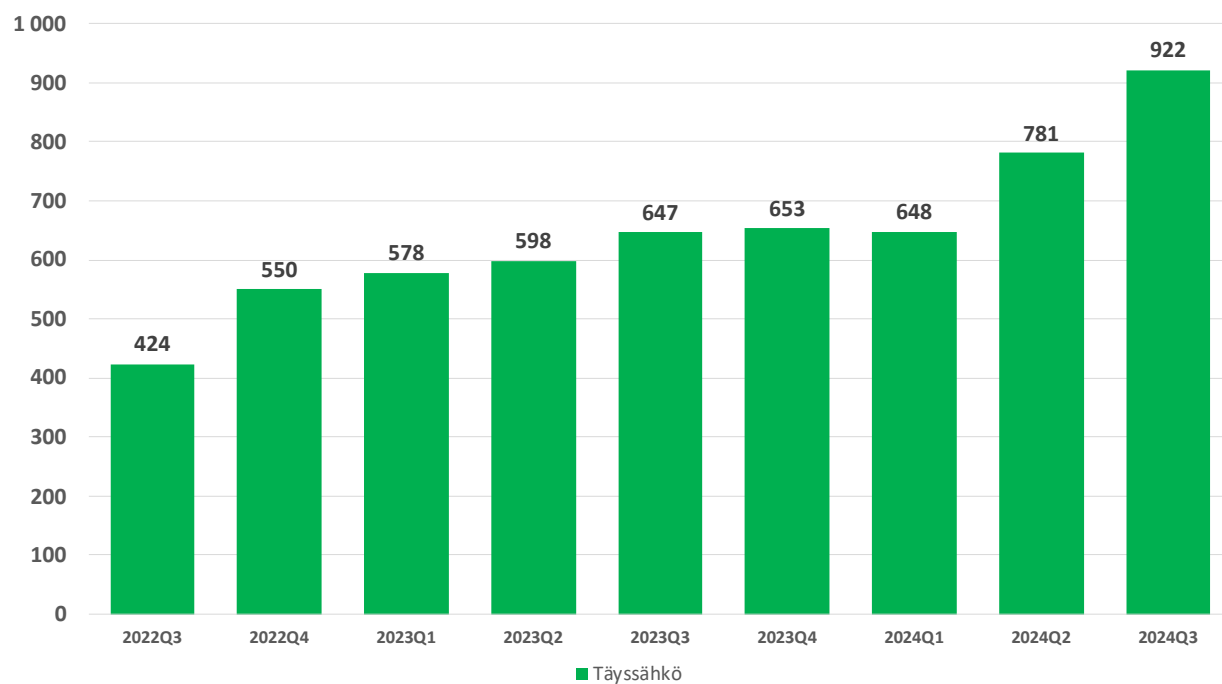
Täyssähköisen kannan kasvu vuodessa
1 155 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen linja-autokannan kehitys



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

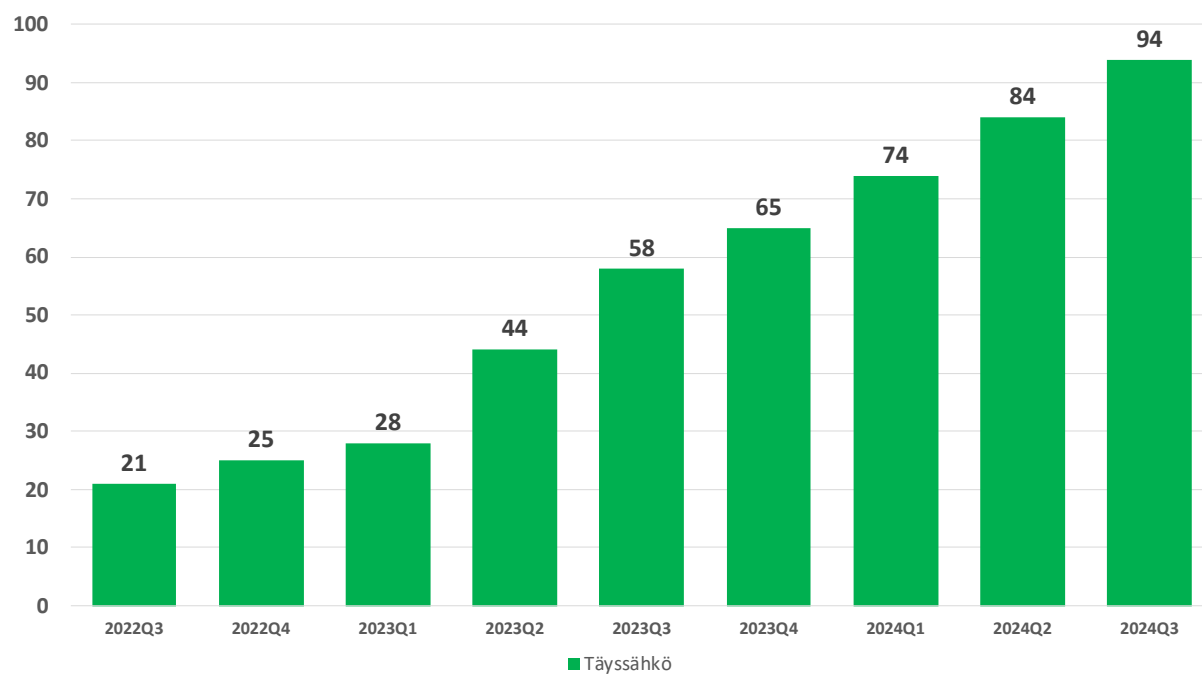
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
275 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys

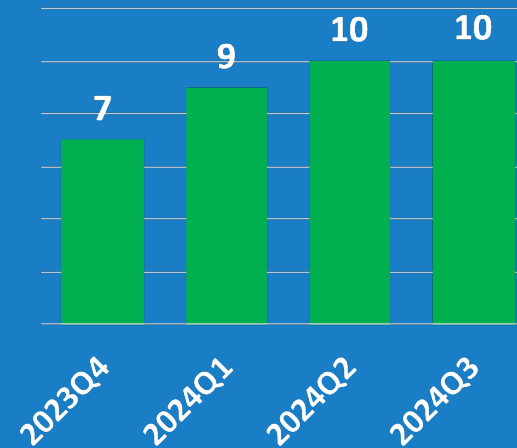


28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
36 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

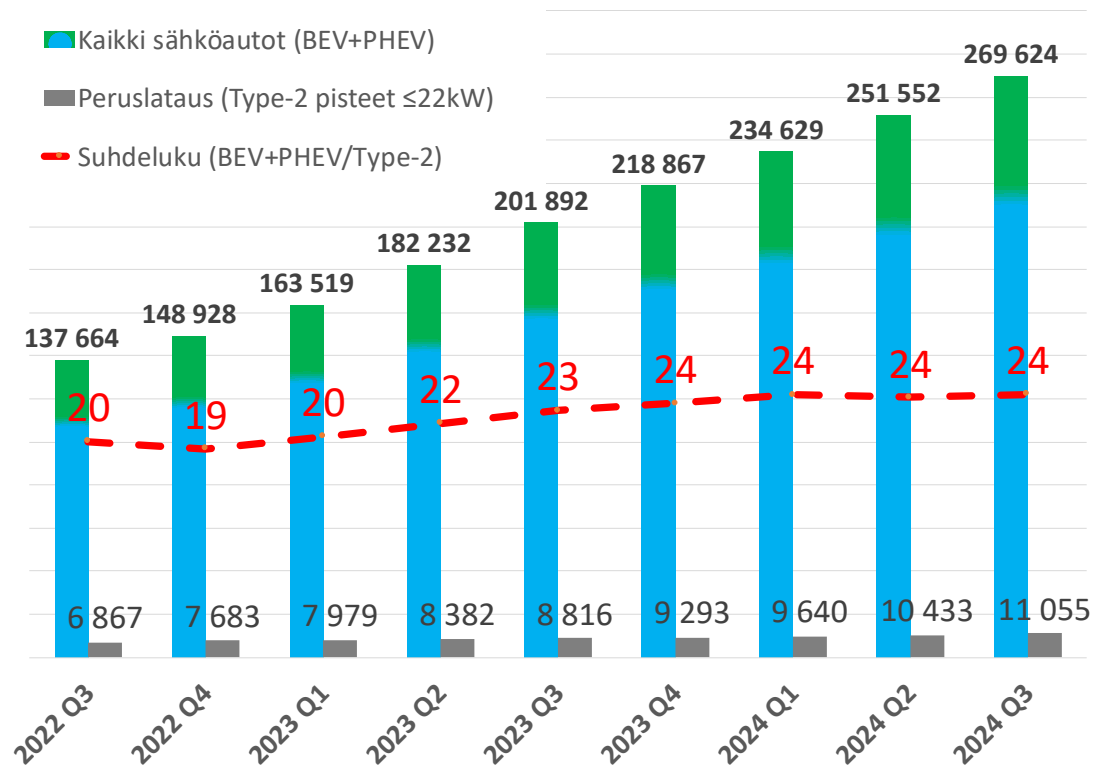


Latausverkoston kehitys

Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautot ja peruslatauspisteet

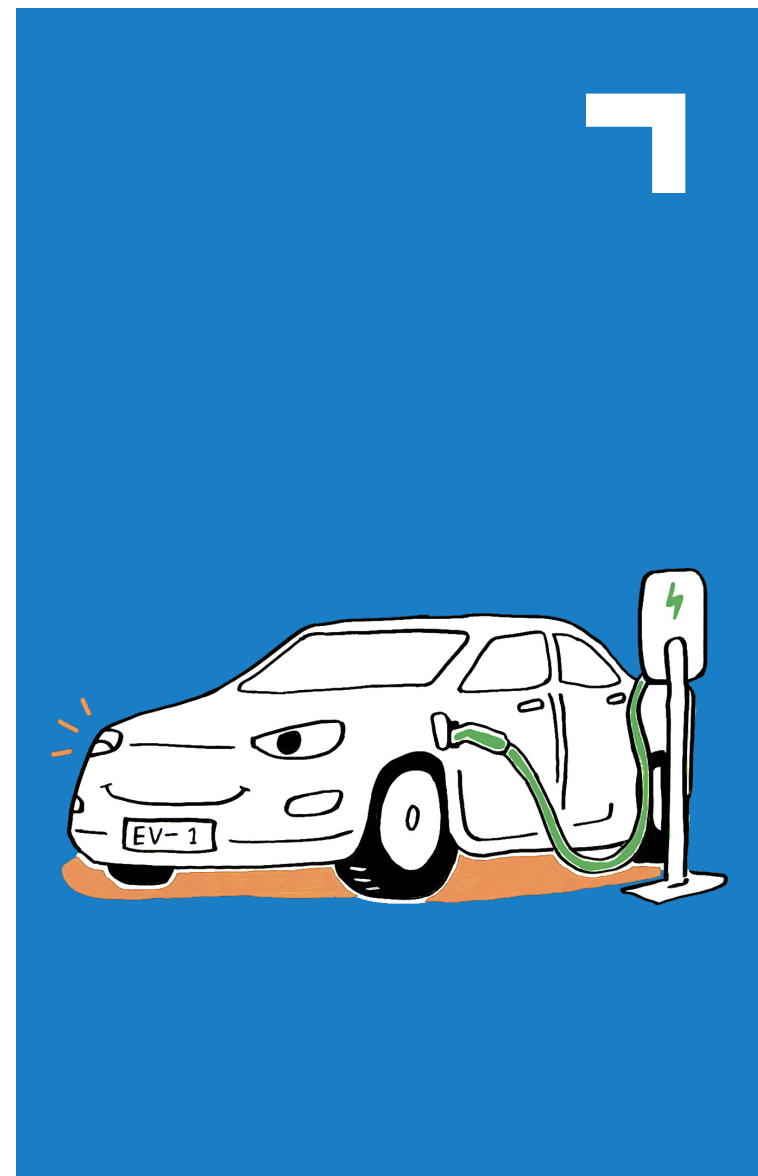
BEV + PHEV / Type-2 pisteet



28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

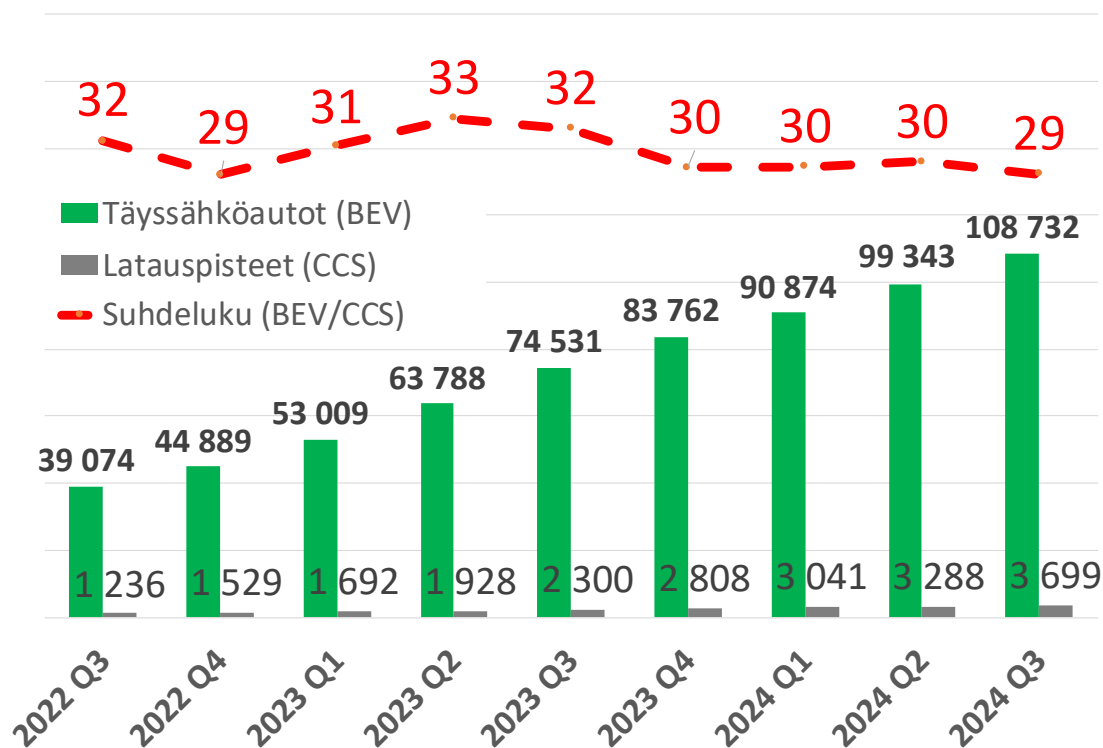
Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet

BEV / CCS-pisteet



28.10.2024

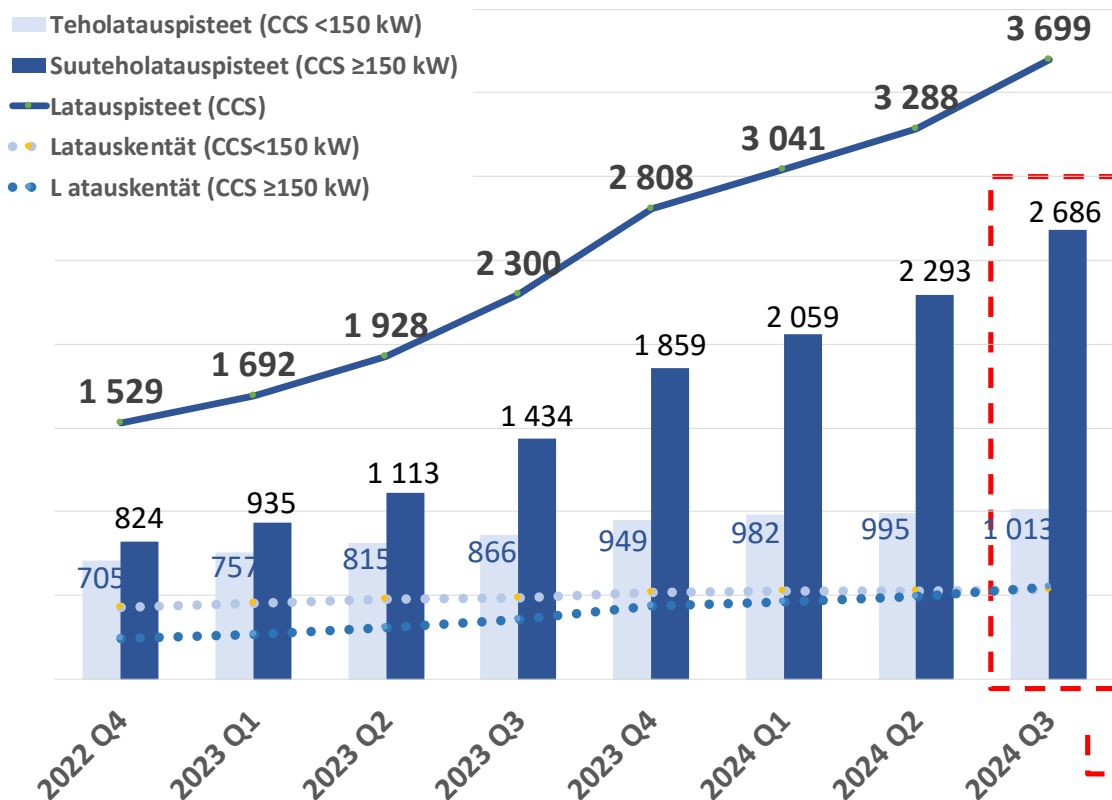
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom

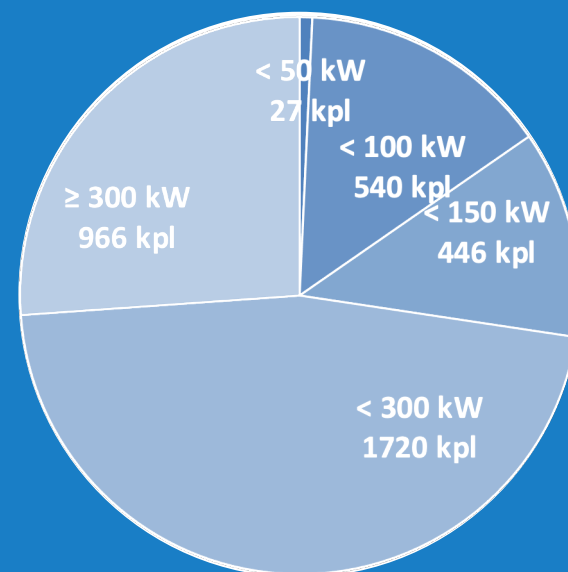


Teho- ja suurteholatausverkosto

Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



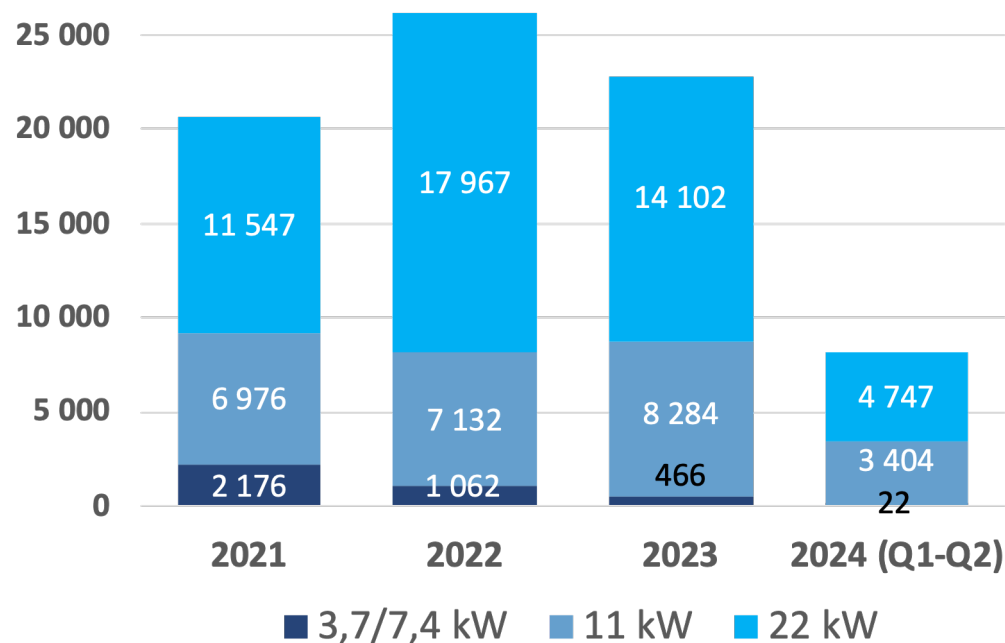
Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Q3/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 ≤ 22 kW)



Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyyppin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus).

28.10.2024

Sähköinen liikenne ry

Sähköteknisen kaupan liitto (STK)



Peruslatauslaitteiden (lataustapa 3) myyntijakauma tehon mukaan Tilastossa esitetty teho on latauslaitteen maksimiteho. Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.

Huom!

Oheinen tilasto ei sisällä SESKON lataussuosituksen mukaisia hitaan latauksen (lataustapa 2) latauslaitteita

Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus				Suuritehoinen lataus					
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW		Suurteholataus ≥150 kW					
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	747	4 731	113	133	154	328	105	574		
Pirkanmaa	243	1 021	27	31	35	71	46	201	1	8
Varsinais-Suomi	213	822	24	27	48	93	44	208	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	182	592	37	40	42	80	51	239	1	4
Lappi	156	418	27	32	39	80	48	187		
Pohjois-Savo	107	386	13	14	20	38	25	127		
Etelä-Pohjanmaa	98	361	21	23	23	41	16	84		
Satakunta	115	356	19	20	24	37	28	112	1	6
Päijät-Häme	71	337	13	16	17	39	30	177	1	8
Pohjanmaa	87	322	25	27	27	33	12	51		
Keski-Suomi	89	321	22	26	23	33	40	206	1	4
Kymenlaakso	82	269	10	10	9	12	28	138		
Kanta-Häme	92	268	8	8	11	19	20	118		
Etelä-Savo	71	221	7	8	14	24	18	84		
Etelä-Karjala	48	187	9	12	9	13	6	23		
Pohjois-Karjala	60	181	12	12	21	43	9	41		
Keski-Pohjanmaa	38	132	6	7	7	9	7	41	1	6
Kainuu	38	88	5	5	4	10	17	75		
Ahvenanmaa	20	42	2	2	4	10				
Yhteensä	2 557	11 055	400	453	531	1 013	550	2 686	7	44



Osa Tesla Supercharger kentistä ja pisteistä merkitty CCS pisteisiin ja kenttiin.



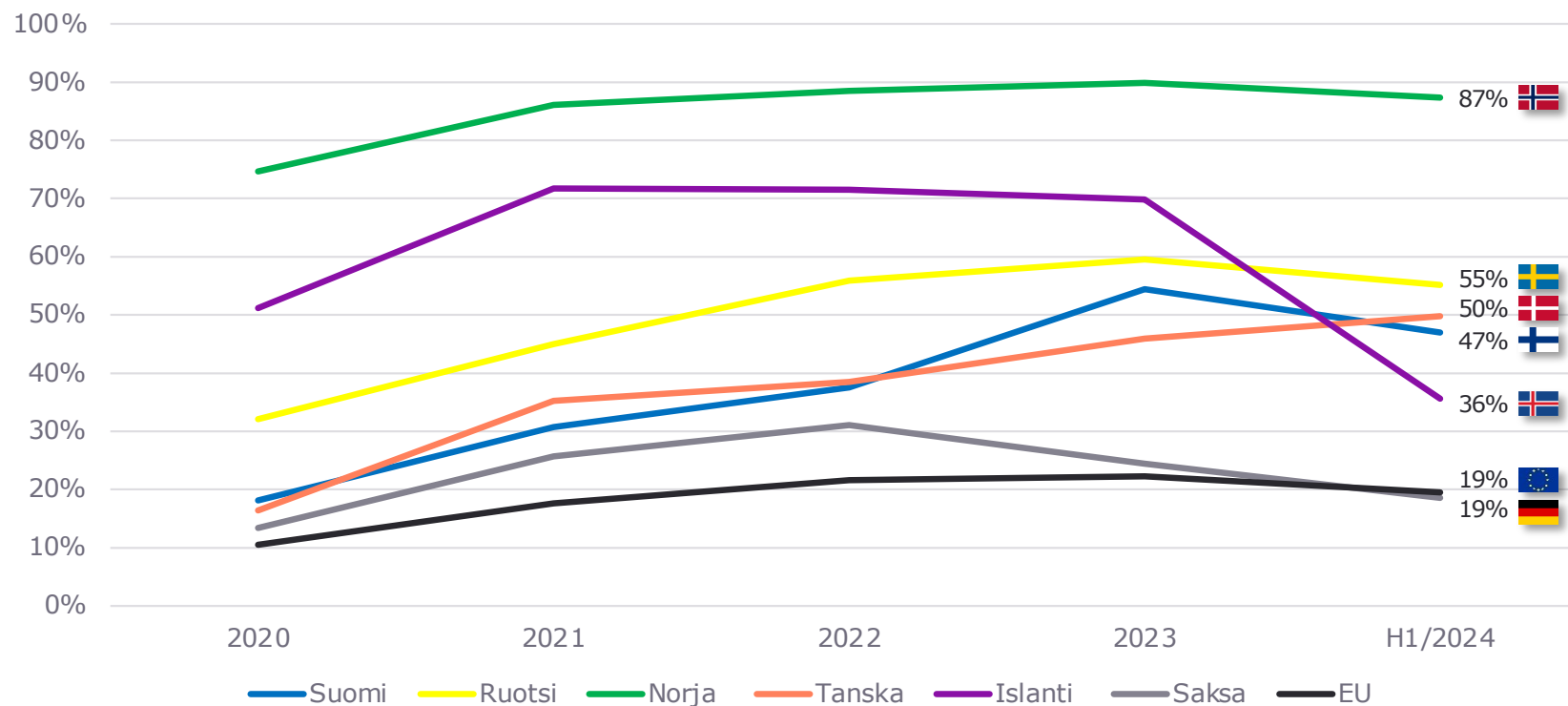
Sähköisen liikenteen kehitys verrokkimaissa

Sähköautojen ensirekisteröintien kehitys

Henkilöautot



Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä 2020-H1/2024

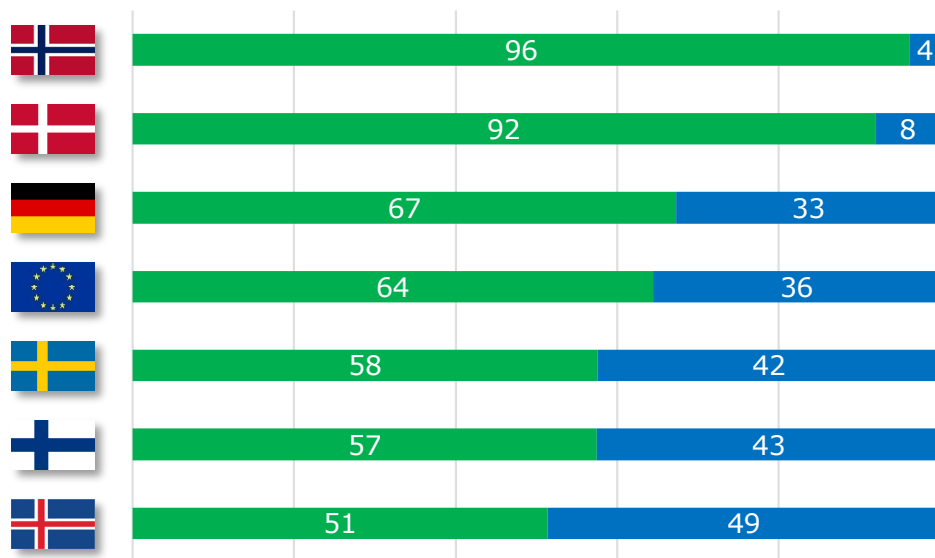


Täyssähköjen ja lataushybridien suhde Henkilöautot



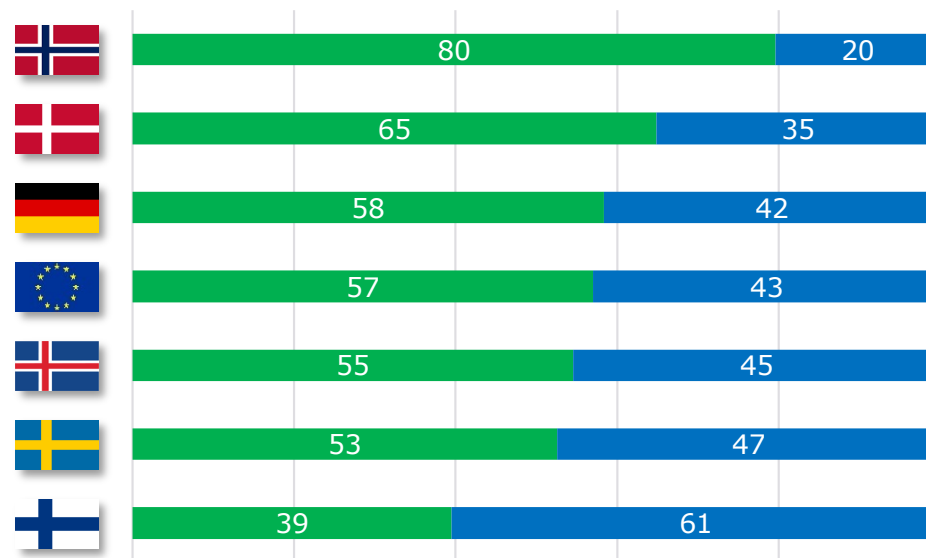
Ensirekisteröinnit H1/2024

BEV ja PHEV keskinäinen jakauma (%)



Sähköautokanta (H1/2024)

BEV ja PHEV keskinäinen jakauma (%)



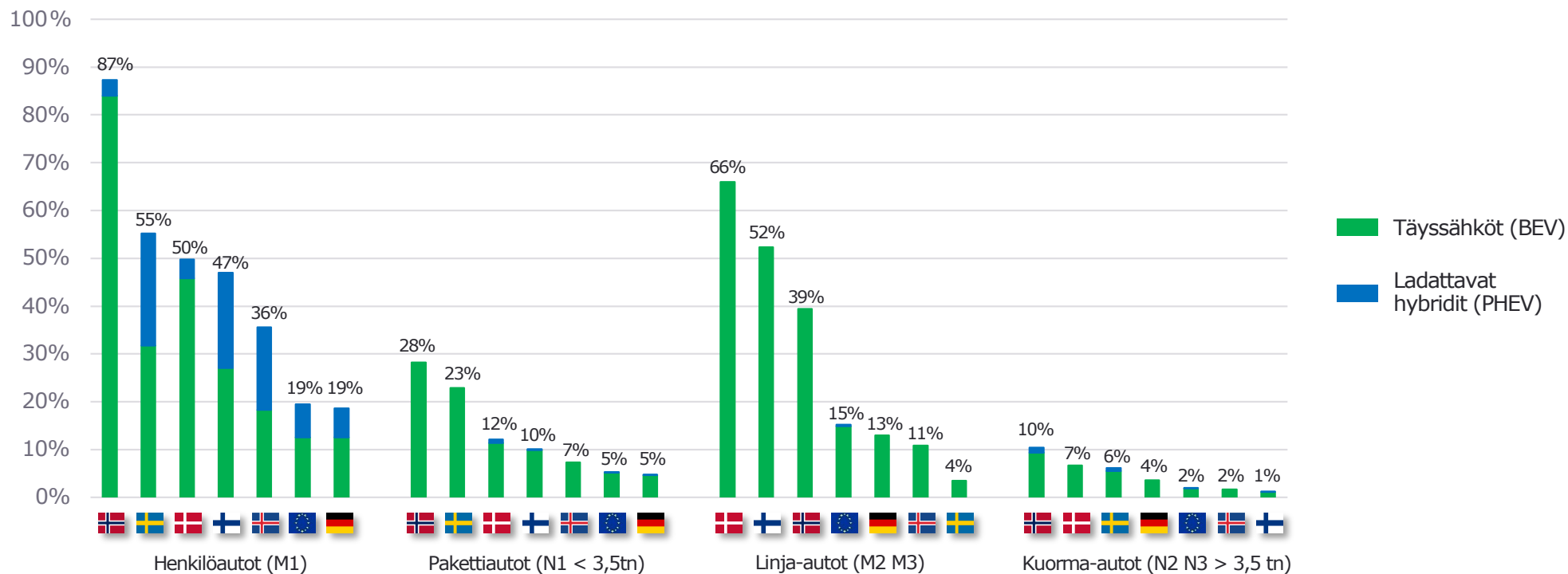
● Täyssähköautot (BEV) ● Lataushybridit (PHEV)

Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä

Kaikki ajoneuvoluokat



Sähköisten ajoneuvojen osuus ensirekisteröinneistä H1/2024

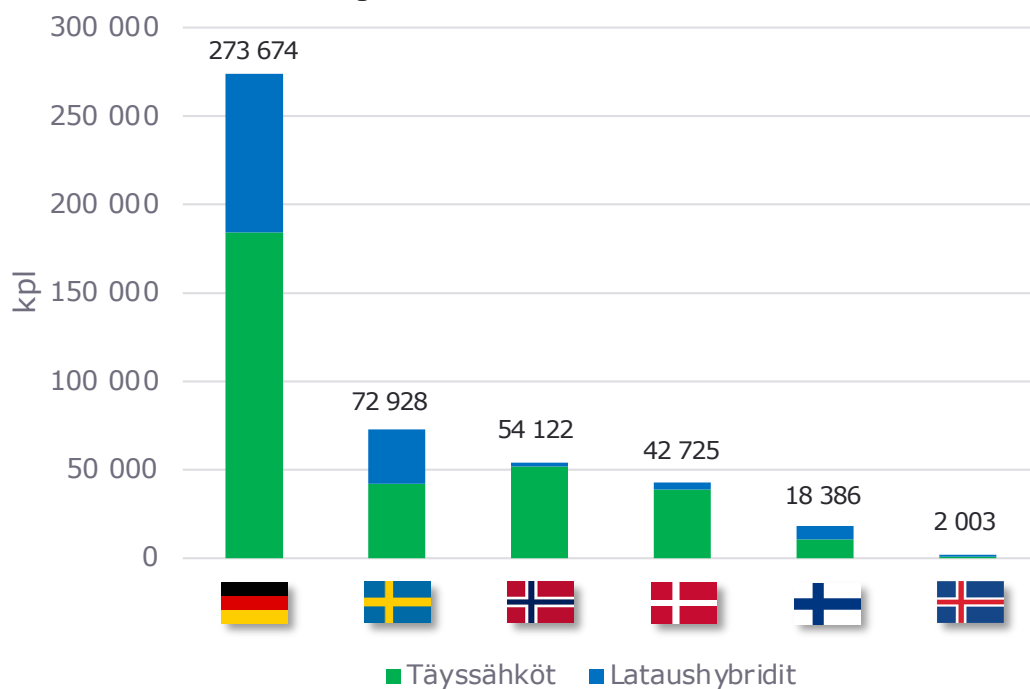


Sähköautovolyymit

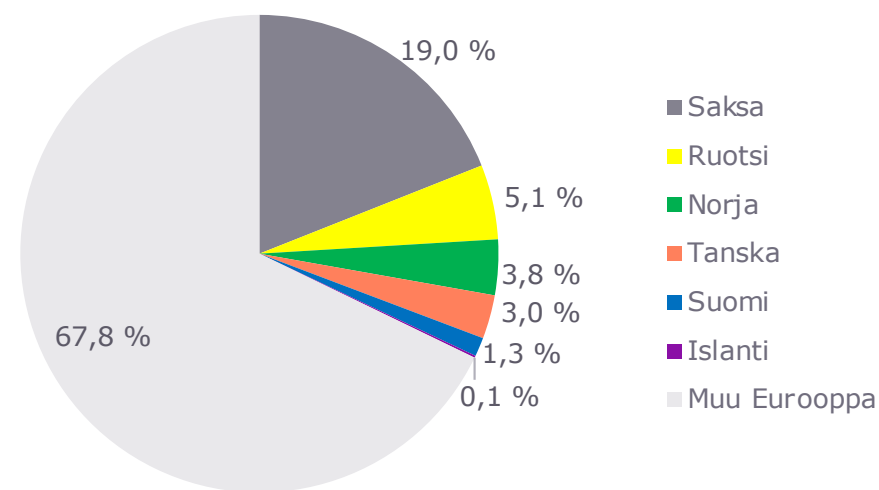
Henkilöautot



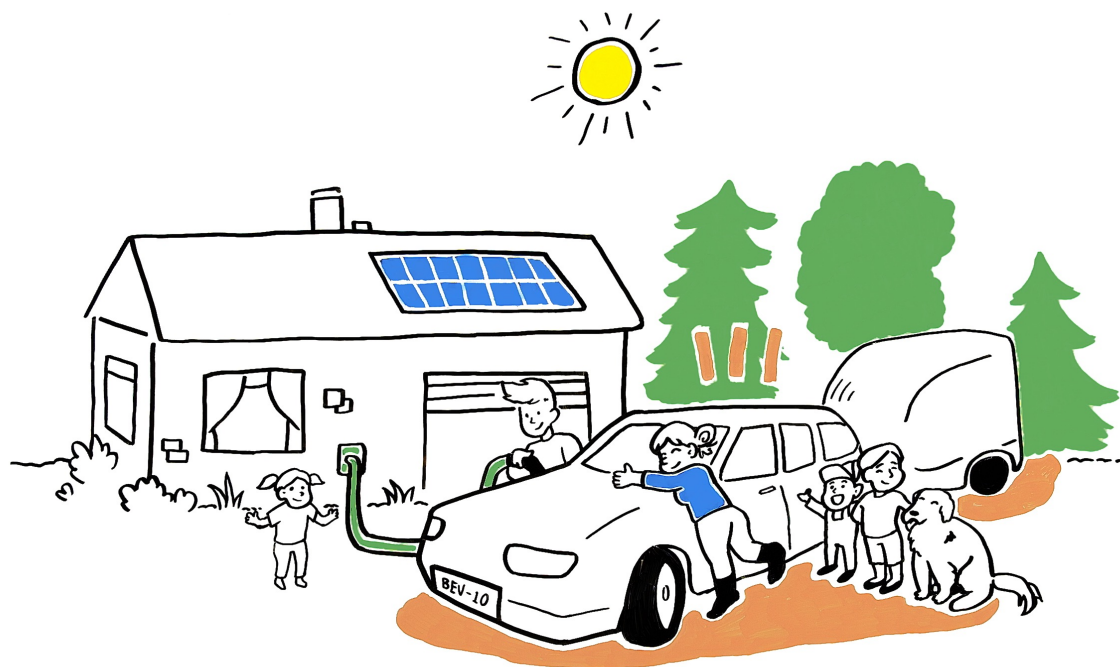
Sähköautojen ensirekisteröinnit Pohjoismaat + Saksa H1/2024



Pohjoismaiden ja Saksan osuudet Euroopan¹ sähköautojen ensirekisteröinneistä



1) Eurooppa = EU + EFTA + UK



Lisätietoja:
Heikki Karsimus
Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi