Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q1/2025**

Tilannekatsaus sähköpostiisi linkistä
https://teknologiateollisuus.fi/emobility/ajankohtaista/tilannekatsaukset-vuosittain/

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä

Sähköautojen osuus Suomen autokannasta nousi vuoden 2025 ensimmäisellä neljänneksellä **11,2 prosenttiin**, mikä tarkoittaa 301 218 sähköautoa liikenteessä. Kannan kasvusta ennätyksellisesti 2/3 eli 10 490 kpl oli täyssähköautoja.

Täyssähköisten työsuhdeautojen veroetu yhdessä yritysten täyssähköautoja suosivan autopolitiikan kanssa ylläpitää täyssähköautojen kohtuullista kysyntää haastavassa markkinatilanteessa. Ympäristönäkökulma korostuu myös logistiikan sähköistymisessä.

Rekisteröintitilastoissa näkyy yleinen taloudellinen epävarmuus, joka siirtää kotitalouksien uusien täyssähköautojen hankintoja myöhempään ajankohtaan. Yhä useammin sopiva täyssähköauto löytyy käytettynä maahantuoduista, joista lähes puolet on ollut täyssähköautoja vuonna 2025.

Vaikka täyssähköisten kuorma-autojen ja pakettiautojen rekisteröinneissä on tapahtunut hienoinen tason nousu, on investointikynnyksen madaltamista tarpeen jatkaa hankintatuella sekä uudistamalla latausinfratuen ehtoja. Toistaiseksi raskaamman ammattiliikenteen latausmahdollisuudet ovat perustuneet pääosin varikko- ja terminaalilatauspisteisiin.

Täyssähköisille henkilö- ja pakettiautoille suunnatun suurteholatauksen verkosto on täyssähköautokantaan suhteutettuna erittäin hyvä. Vahvan loppuvuoden 2024 jälkeen suurteholatauspisteiden määrä kasvoi vuoden ensimmäisellä neljänneksellä kuitenkin maltillisesti.

Sähköautojen latauspisteiden asentamisvelvoite ei asuinkäytössä oleviin kiinteistöihin näkyi peruslatauspisteiden kasvuluvuissa.

EU:n Komission maaliskuussa julkaisema Euroopan autoteollisuuden toimintasuunnitelma sisältää olennaisia sähköistä liikennettä edistäviä toimenpiteitä.

Johdonmukaisesti alenevat päästöstandardit lisäävät täyssähköisten ajoneuvojen tarjontaa myös edullisimmissa luokissa ja luovat ajoneuvoteollisuudelle tarpeellisen tulevaisuusnäkymän investointeihin.

Nollapäästöisten raskaamman liikenteen ajoneuvojen kysynnän vauhdittaminen tarvitsee erityisen huomion. Raskaalle liikenteelle tarkoitetun MCS-latausteknologian kaupallinen tarjonta on lisääntynyt viime aikoina. Megawattitasoisen latausinfran rakentamisen edellytyksiä logistiikan tarpeisiin tulee edistää kokonaisvaltaisesti mm. kaavoituksilla ja tilavarauksilla.

Suurteholatauksen ja raskaamman liikenteen latausasemien rakentamisen sujuvoittaminen edellyttää suunnitelmallista yhteistyötä sopivien sijaintien löytämiseksi, verkkoon liittämisen tehostamiseksi sekä sähköverkkojen vahvistamiseksi.

Vuonna 2027 alkava liikenteen päästökauppa toimii tarkoituksenmukaisesti, kun niistä saatavat tulot kohdennetaan kustannustehokkaasti nollapäästöisen tieliikenteen vauhdittamiseen.

Liikenteen päästökaupan yhteydessä perustettua sosiaalista ilmastorahastoa hyödyntävän kansallisen suunnitelman toimenpiteissä on tärkeää hyödyntää täysimääräisesti rahaston tarjoamat mahdollisuudet edistää liikenteen sähköistymistä kohderyhmissä, joissa taloudellinen kynnys siirtyä sähköiseen liikenteeseen on suuri.

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

	Q1/2024	1 vuosi		Q1/2025
Sähköautot	**234 629**	+66 589	+28%	**301 218**
Täyssähkö-autot (BEV)	**90 874**	+37 913	+42%	**128 787**
Ladattavat Hybridit (PHEV)	**143 755**	+28 676	+20%	**172 431**

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

		Q1/2024	1 vuosi		Q1/2025
Pakettiautot	Täyssähkö	**3 470**	+1 371	+ 40%	**4 841**
	Ladattava hybridi	**307**	+ 192	+ 63%	**499**
Linja-autot		**648**	+ 320	+ 49%	**968**
Kuorma-autot		**74**	+ 73	+ 99%	**147**

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

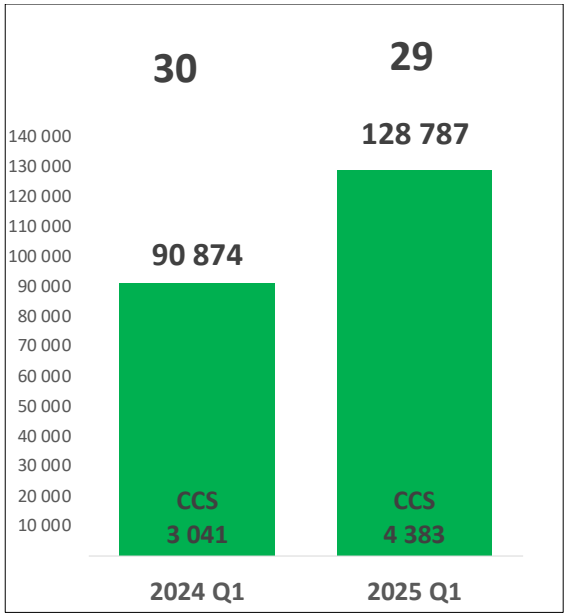
Latausverkosto

	Q1/2024	1 vuosi		Q1/2025
Peruslatauspisteet	**9 640**	+ 3 190	+33%	**12 830** Latauskentät 3 068
Suuritehoiset latauspisteet	**3 041**	+1 342	+44%	**4 383**
Lataustehо <150 kW	**982**	+15	+2%	**997** Latauskentät 513
Lataustehо ≥150 kW	**2 059**	+1 327	+64%	**3 386** Latauskentät 642

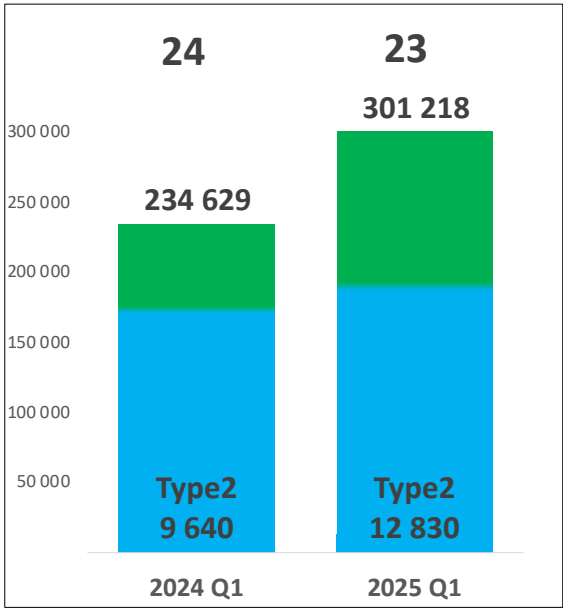
Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)



Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti



Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2025 (3 kk)

Sähköautokannan kasvu 2025 : **+16 072**

Täyssähköautot

+ 10 490

VW	+ 1 316	16 000
Polestar	+ 1 229	6 531
Tesla	+ 1 017	29 087

Ladattavat hybridit

+ 5 582

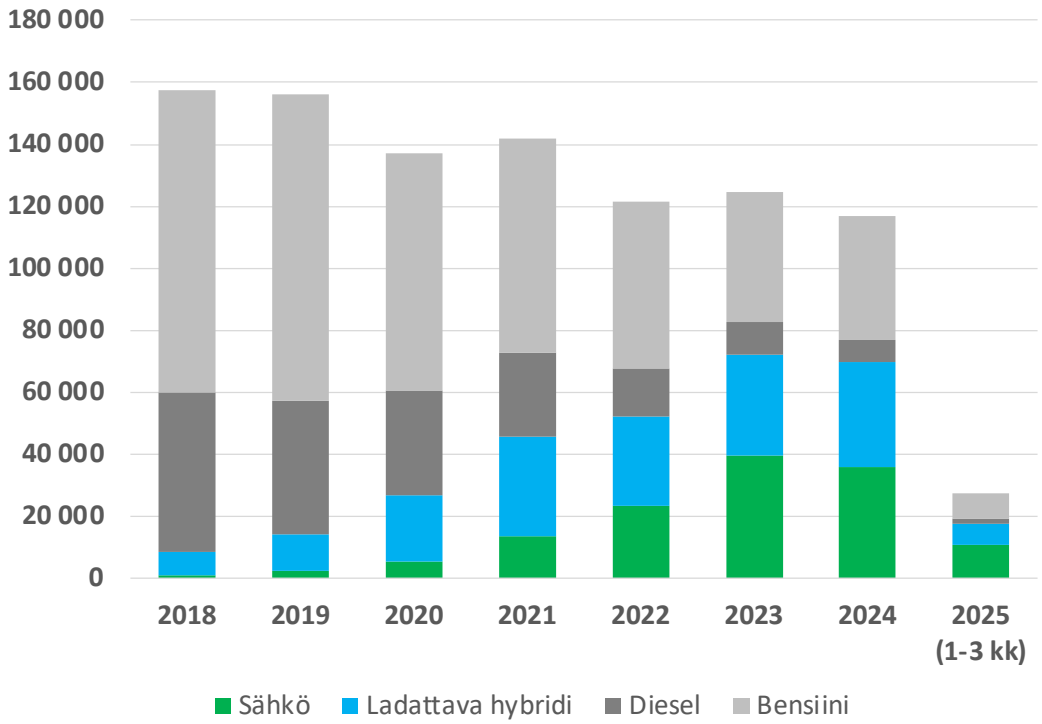
Volvo	+ 1 495	39 780
BMW	+ 618	26 289
Mercedes	+ 599	23 920

Henkilöautokannan uusiutuminen Ja käyttövoimamurros

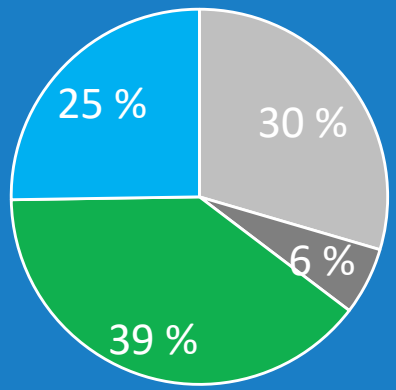
Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet 2018 - 2025



Jakauma vuonna 2025 (1-3 kk)



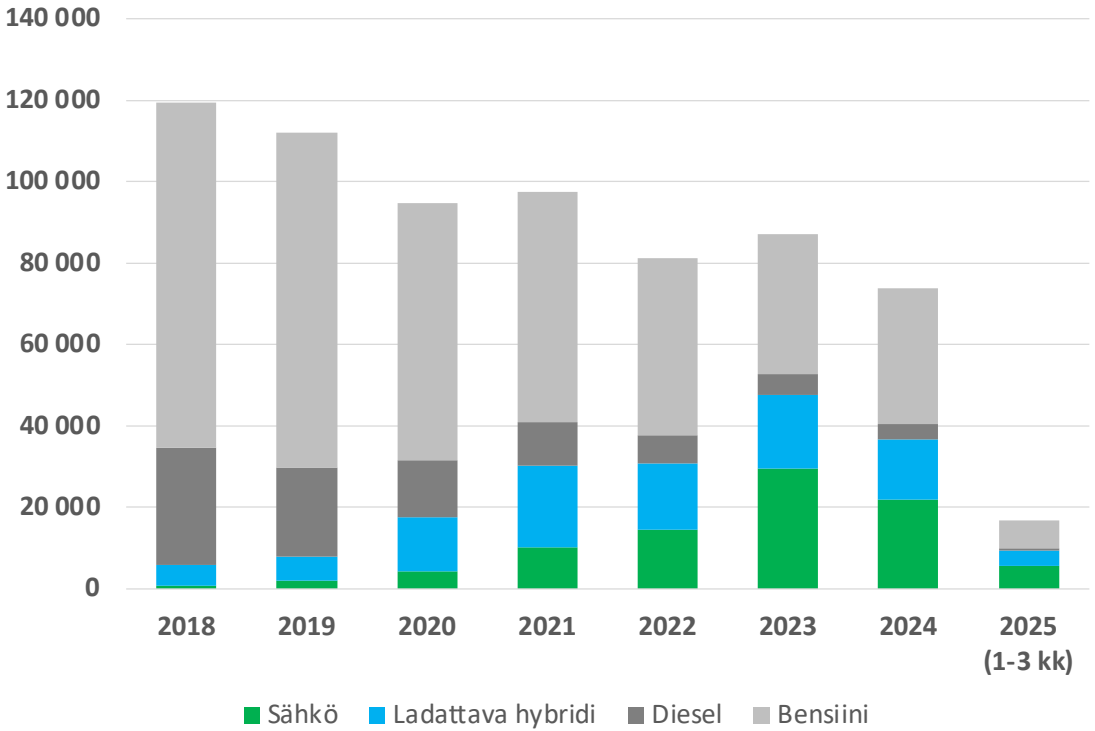
Muutos 2018 => 2024

	2018	2024	Muutos
Bensiini	97 489	39 767	-57 722
Diesel	51 544	7 322	-44 222
Sähkö	988	35 917	+34 929
Ladattava hybridi	7 468	33 710	+26 242
Yhteensä	160 195	117 299	-42 896

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

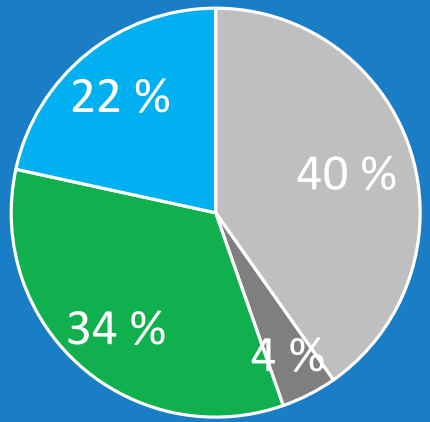
Henkilöautokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; ensirekisteröinnit 2018 – 2025



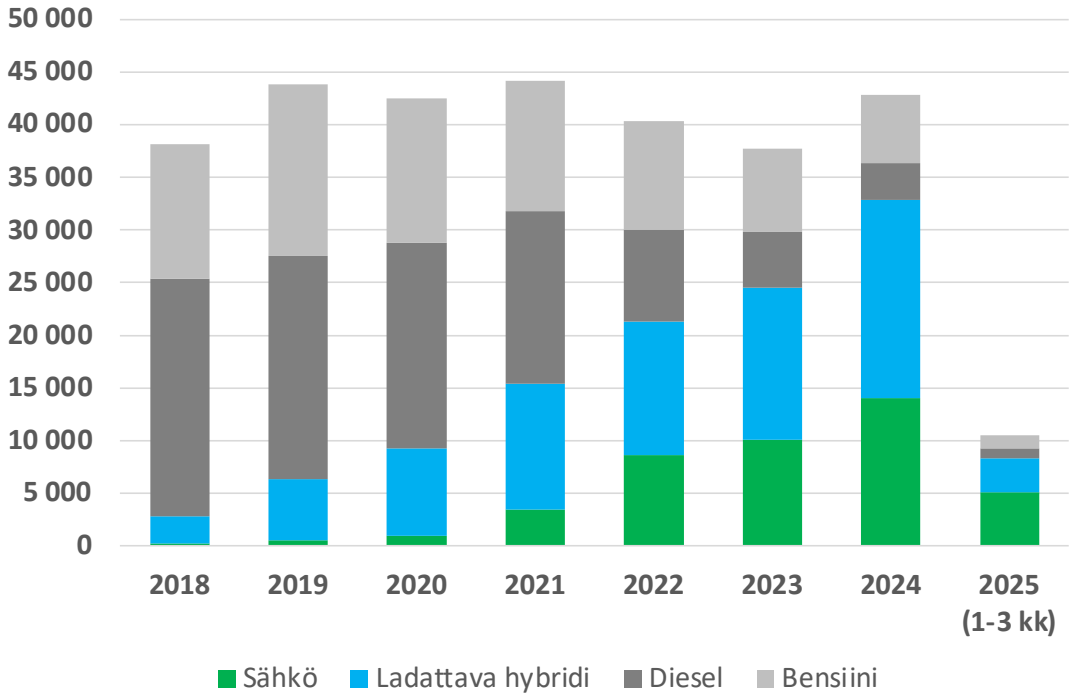
Vuonna 2025
ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

16 704 kpl



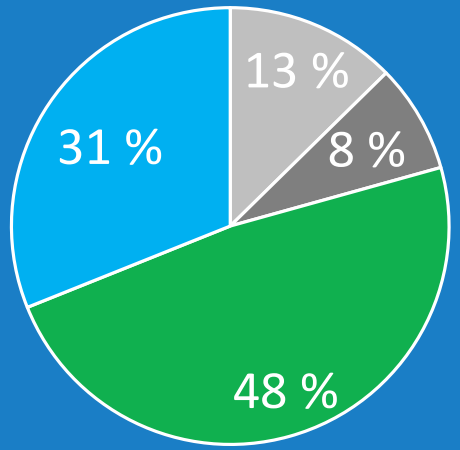
Autokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; käytettynä maahantuodut 2018 - 2025



Vuonna 2025
Käytettynä maahantuodut henkilöautot yhteensä

10 601 kpl

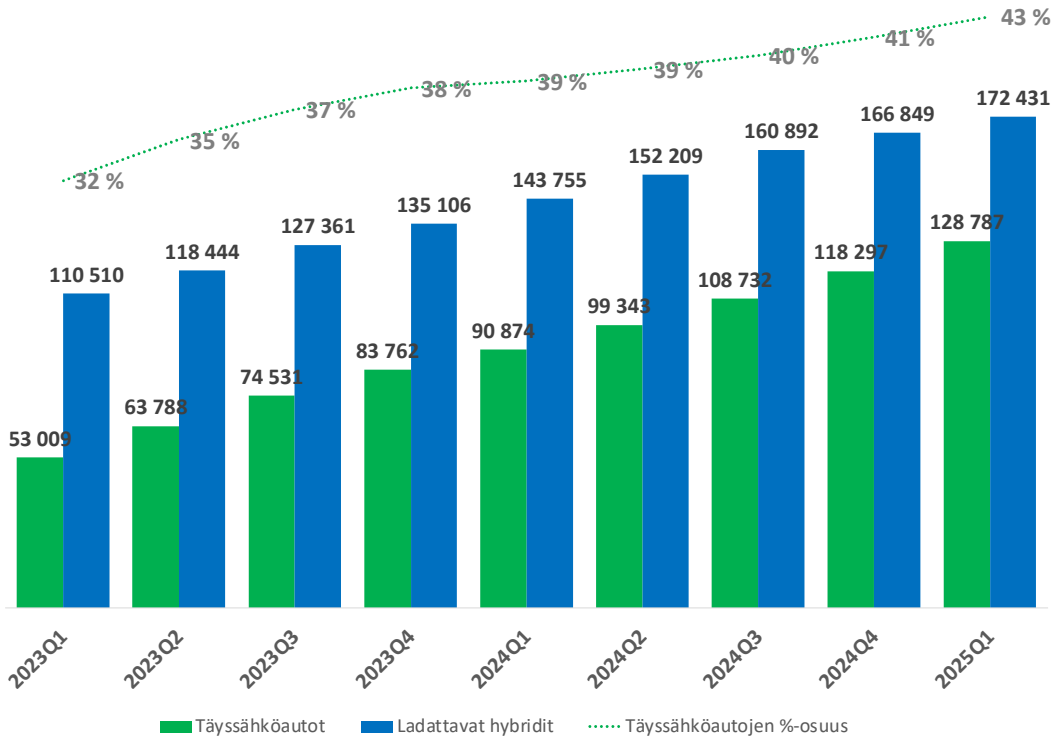


Sähköautokannan kehitys

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



29.4.2025 Sähköinen liikenne ry Traficom

Sähköautoja liikenteessä

301 218

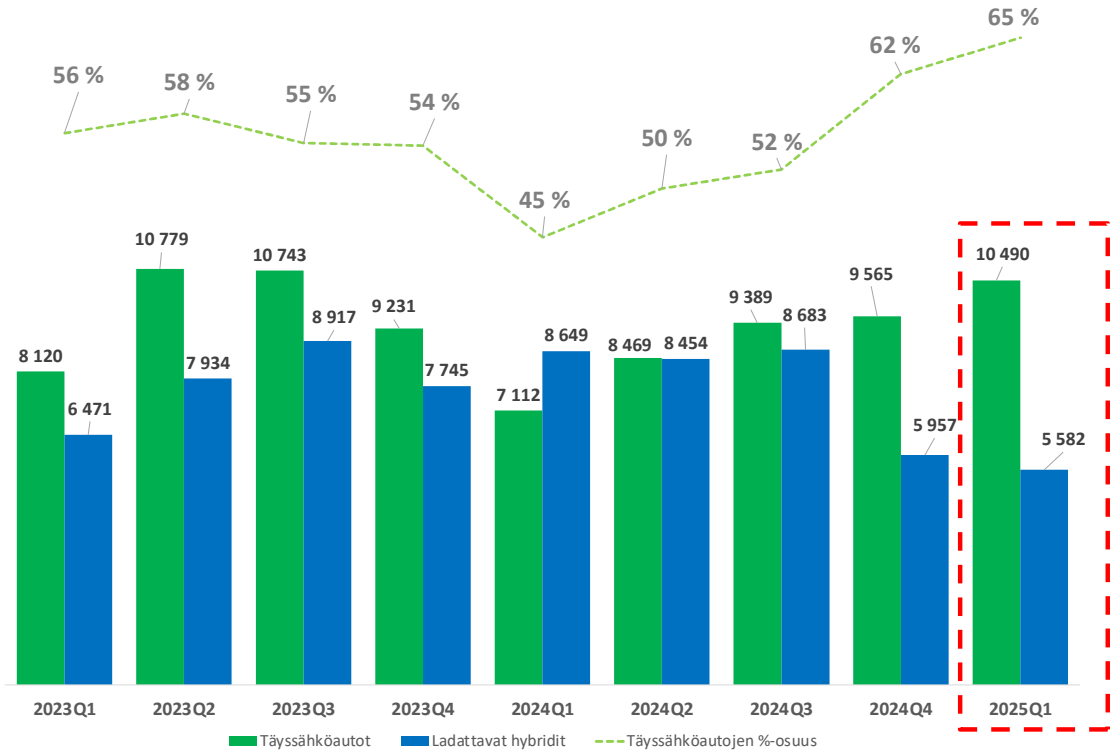
eli

11,2 %

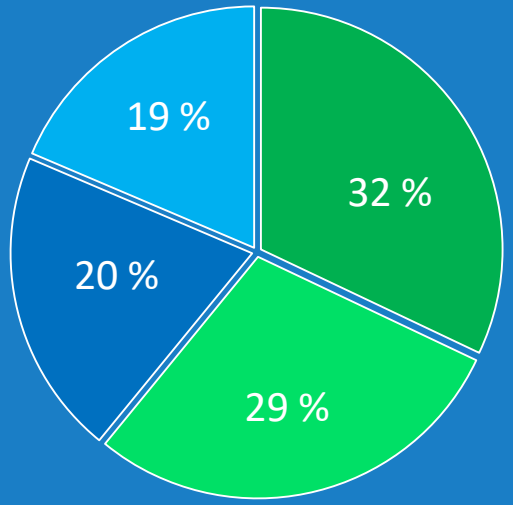
autokannasta

Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

Täyssähköjen %-osuus kasvusta

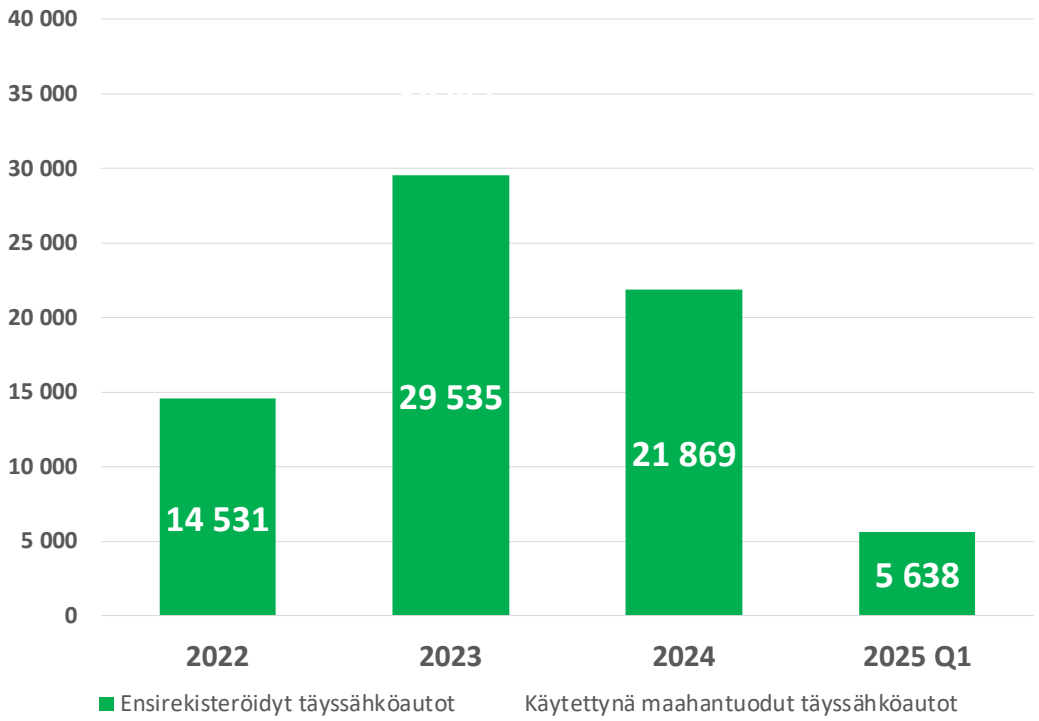


Sähköautokannan kasvun jakauma 2025 (3 kk)



Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

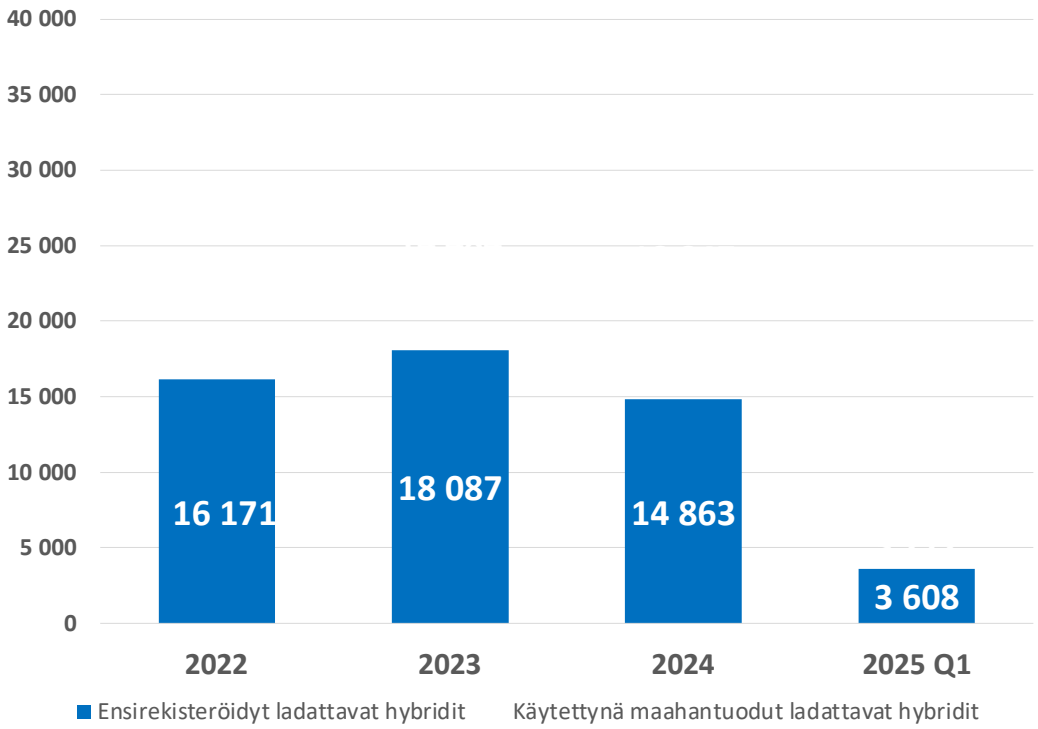


	TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT	2025
1	SKODA ENYAQ	412
2	VOLKSWAGEN ID.4	352
3	TESLA MOTORS MODEL Y	291
4	KIA EV3	277
5	TOYOTA BZ4X	273
6	VOLKSWAGEN ID.7	225
7	POLESTAR 4	221
8	AUDI Q4	214
9	TESLA MOTORS MODEL 3	180
10	VOLVO EX40	173
11	VOLVO EX30	167
12	POLESTAR 2	157
13	AUDI Q6	145
14	NISSAN ARIYA	143
15	BMW I4	136
16	MERCEDES-BENZ EQA	133
17	MERCEDES-BENZ EQB	100
18	HYUNDAI IONIQ5	87
19	PORSCHE MACAN	83
20	VOLVO EC40	82

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

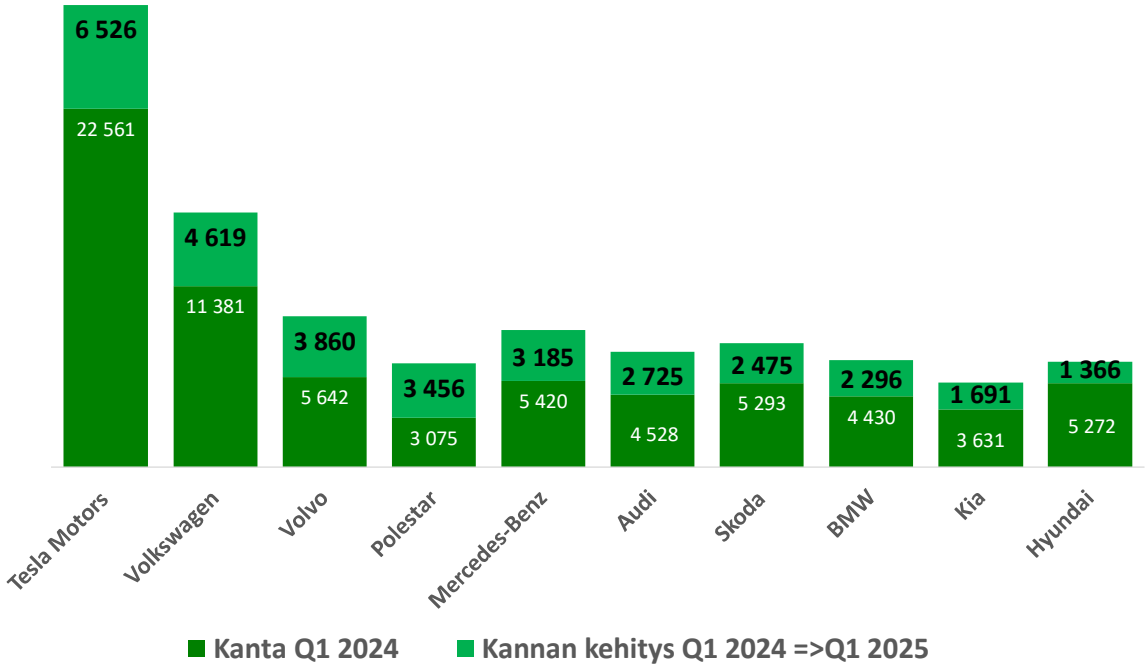
Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

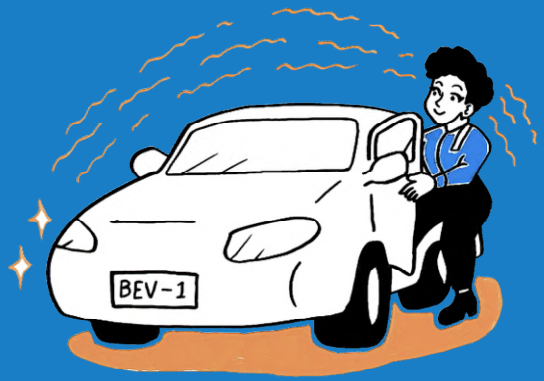


	TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT	2025
1	VOLVO XC60	392
2	TOYOTA RAV4	327
3	VOLVO V60	253
4	VOLKSWAGEN TIGUAN	203
5	BMW X1	172
6	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	128
7	SKODA SUPERB	127
8	TOYOTA C-HR	114
9	SKODA KODIAQ	104
10	FORD TOURNEO CUSTOM	92
11	BMW 5-sarja	87
12	KIA SPORTAGE	81
13	VOLVO XC90	73
14	MERCEDES-BENZ C-sarja	68
15	BMW X3	66
16	VOLVO V90	66
17	FORD KUGA	56
18	BMW X5	53
19	VOLVO S60	52
20	KIA CEED	49

Täyssähköautot

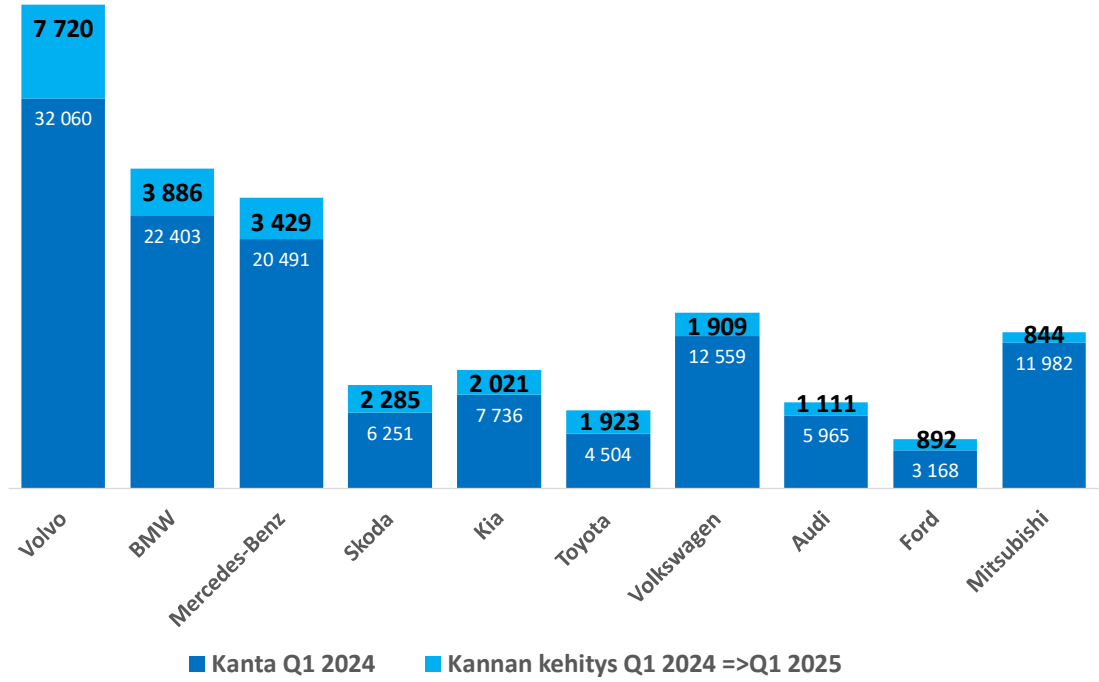
Kannan kehitys merkeittäin





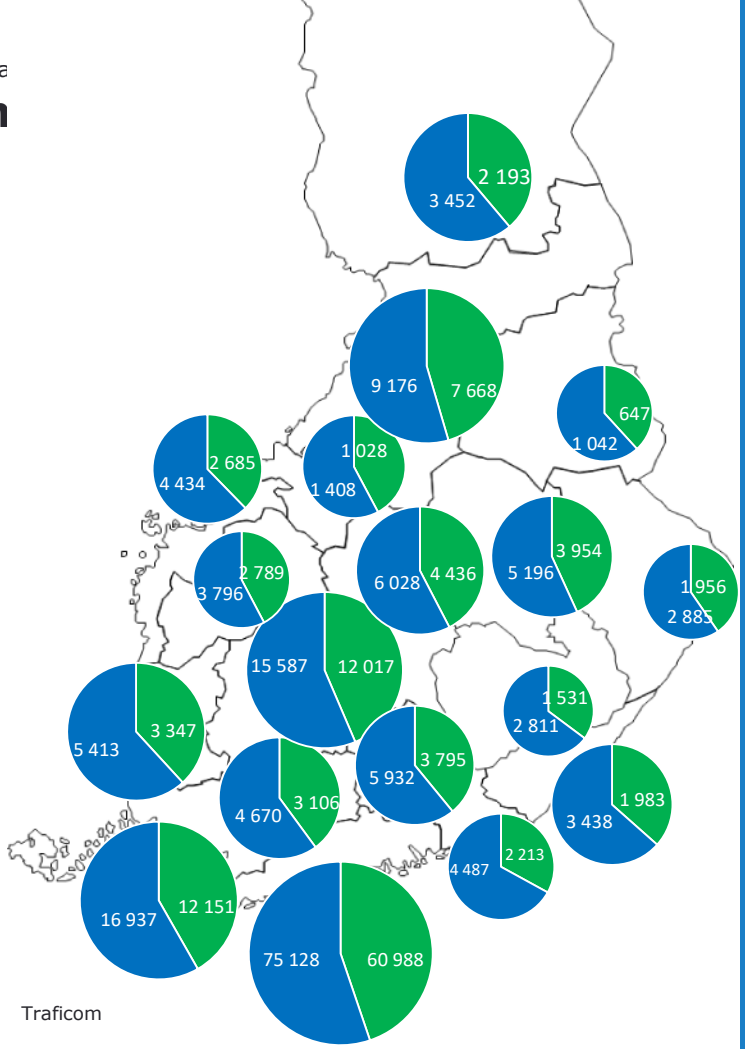
Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tila

Sähköautokanta n



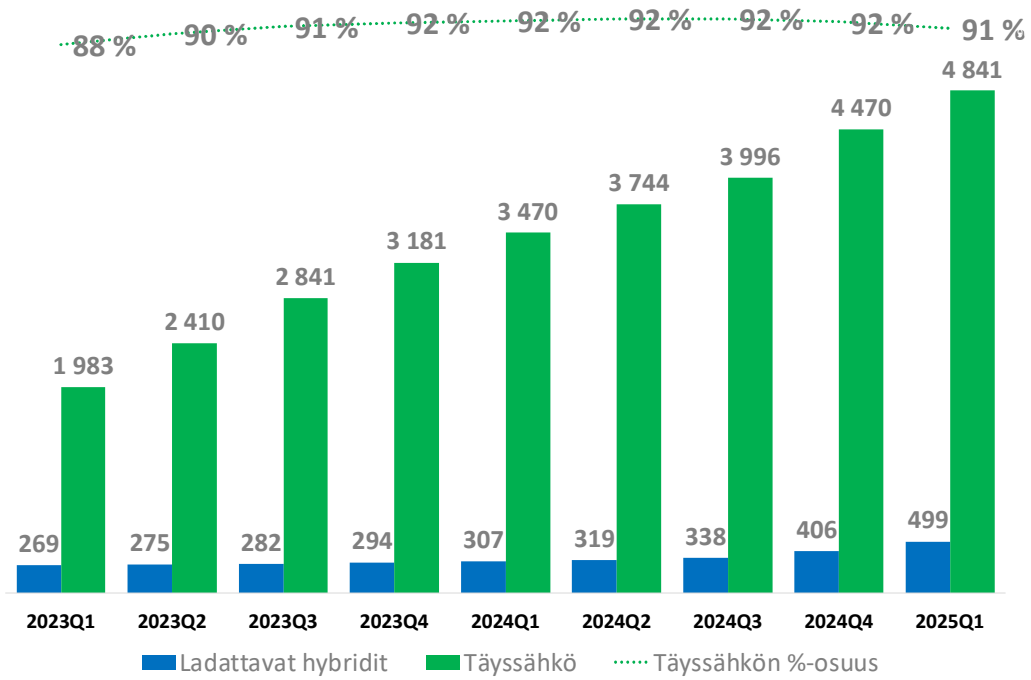
Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta	11,2 %
Uusimaa	18,7 %
Varsinais-Suomi	11,8 %
Pirkanmaa	10,8 %
Päijät-Häme	9,6 %
Kanta-Häme	8,5 %
Pohjois-Pohjanmaa	8,4 %
Etelä-Karjala	8,0 %
Keski-Suomi	7,8 %
Kymenlaakso	7,7 %
Pohjois-Savo	7,4 %
Satakunta	7,3 %
Pohjanmaa	7,2 %
Keski-Pohjanmaa	6,7 %
Etelä-Savo	6,3 %
Lappi	6,1 %
Pohjois-Karjala	5,8 %
Etelä-Pohjanmaa	5,8 %
Kainuu	4,5 %

Q1/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

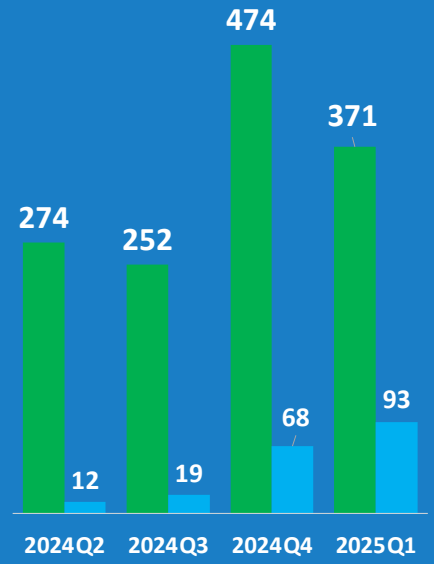
Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta



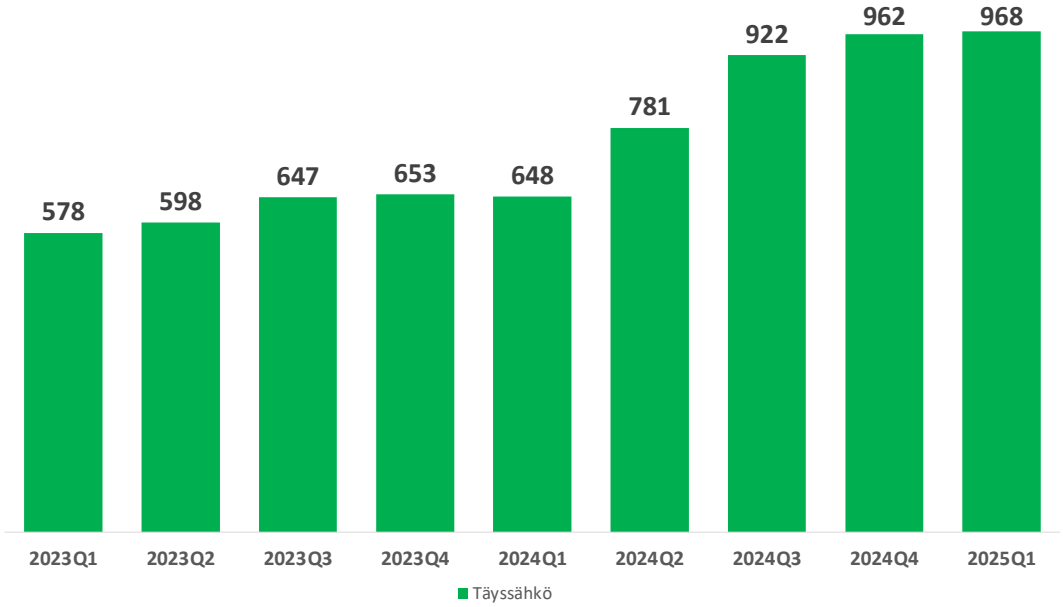
Täyssähköisen kannan kasvu vuodessa

1 371 kpl

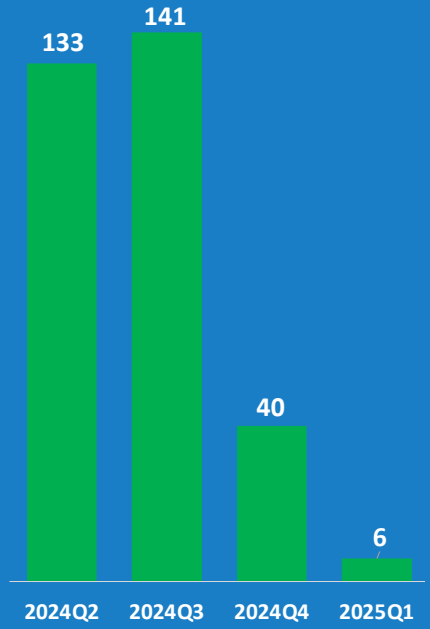


Kasvu neljännesvuosittain

Täyssähköisen linja-autokannan kehitys

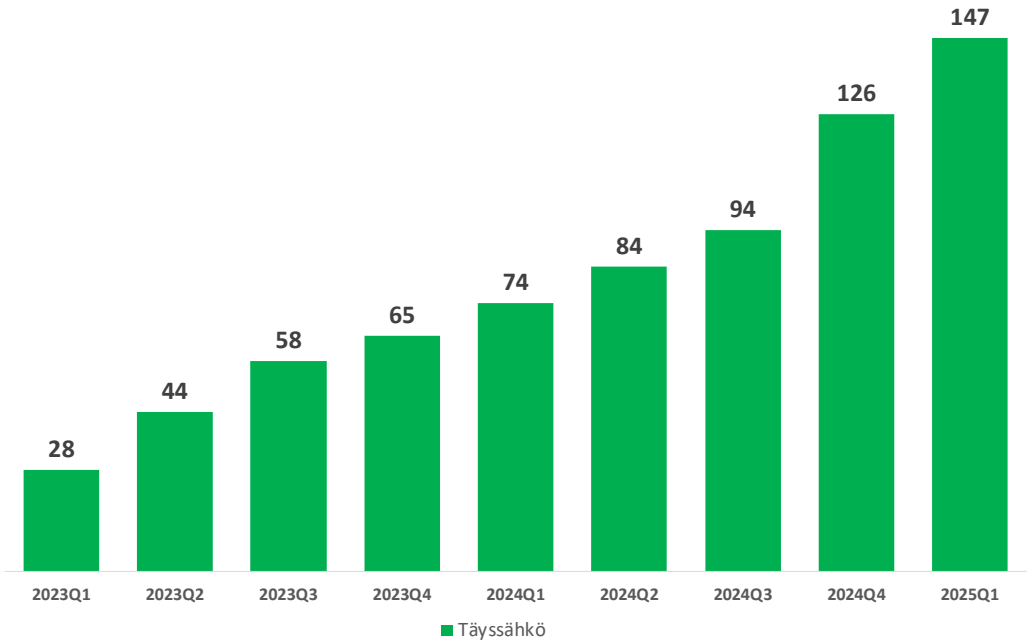


Täyssähköisen kannan kasvu vuodessa
320 kpl



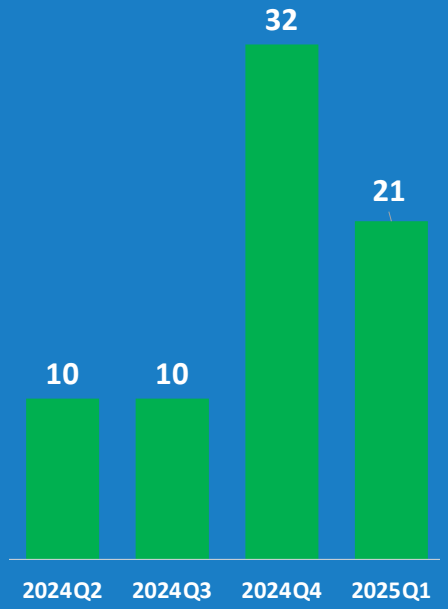
Kasvu neljännesvuosittain

Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys



Täyssähköisen kannan kasvu vuodessa

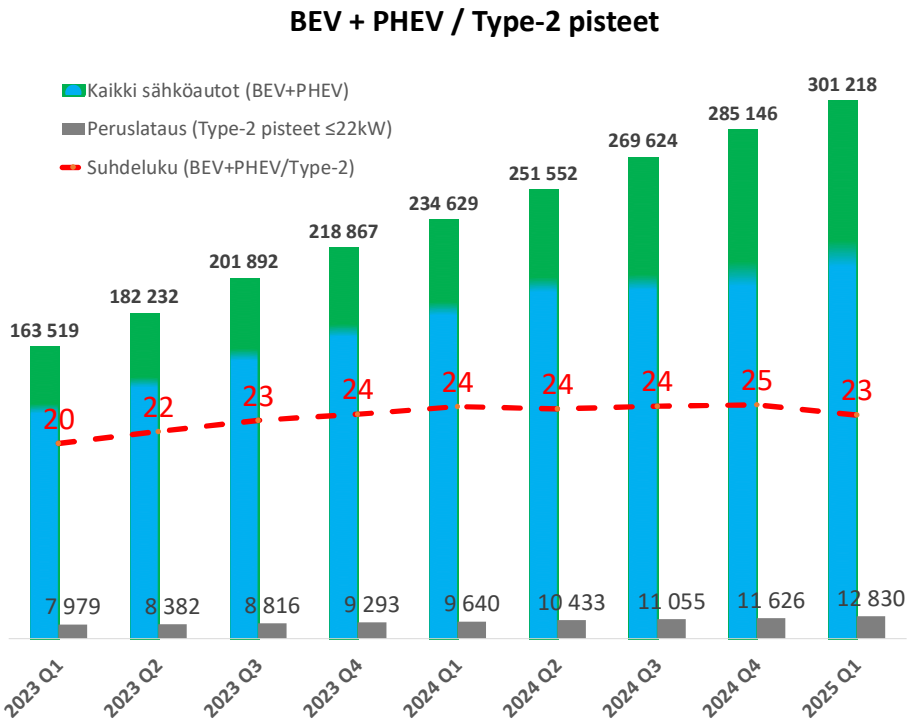
73 kpl

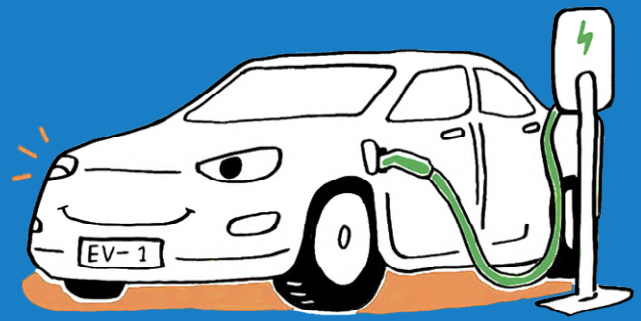


Kasvu neljännesvuosittain

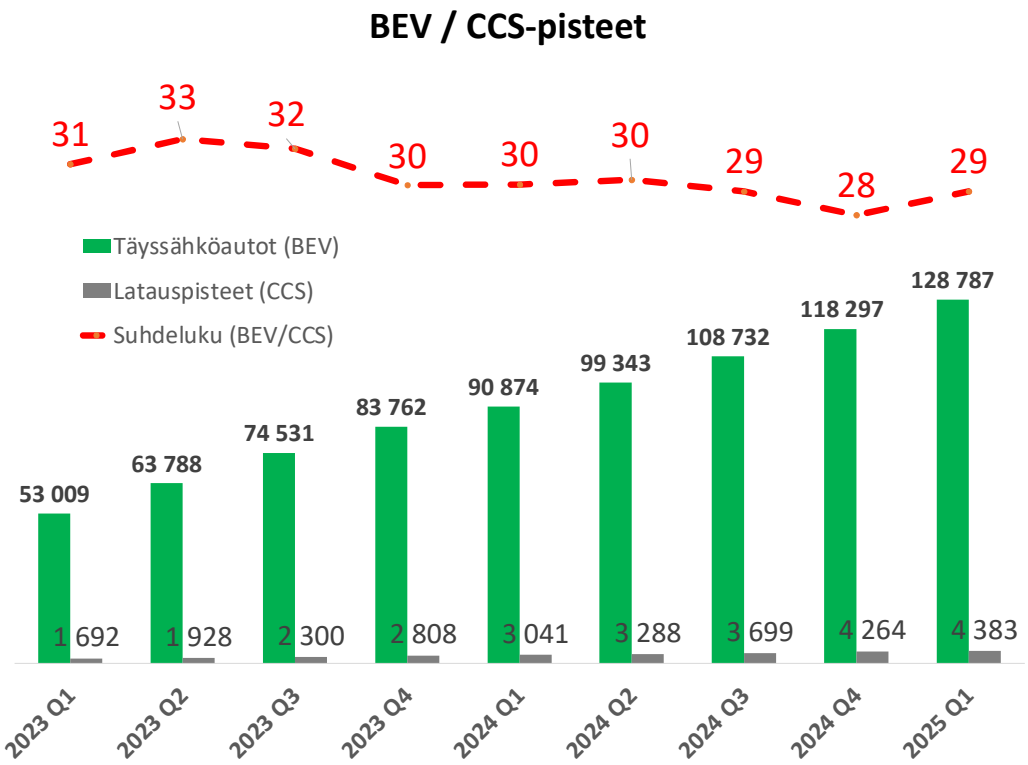
Latausverkoston kehitys

Sähköautot ja peruslatauspisteet



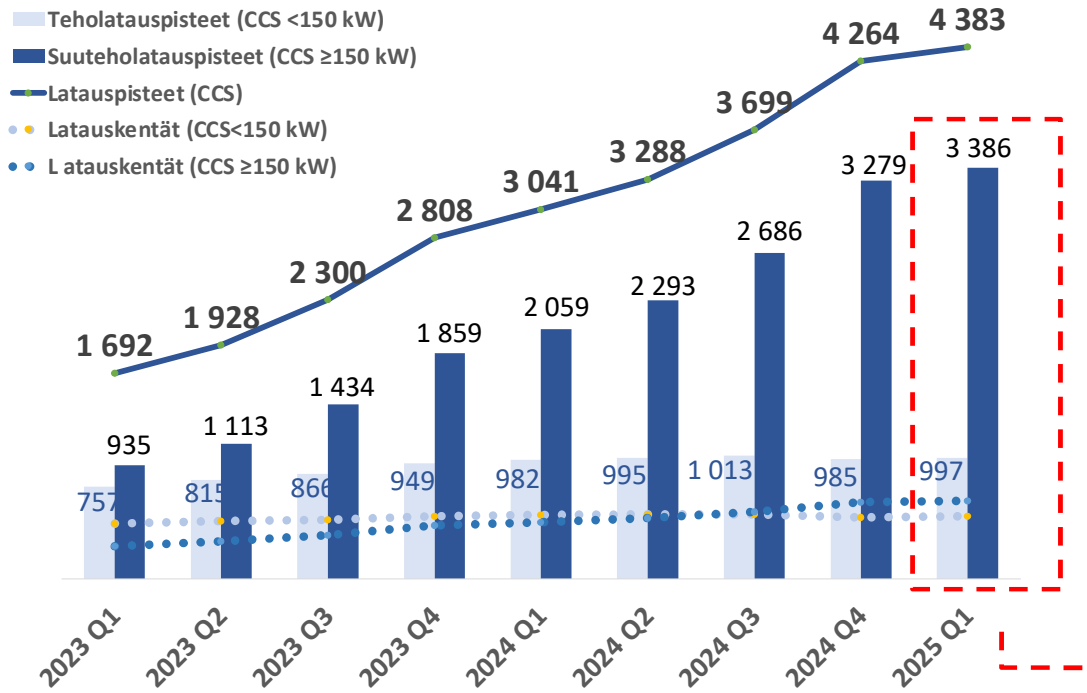


Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet

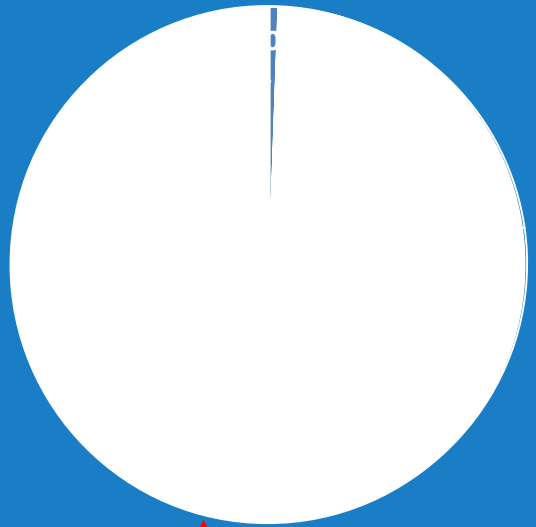


Teho- ja suurteholatausverkosto

Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Latausverkosto maakunnittain

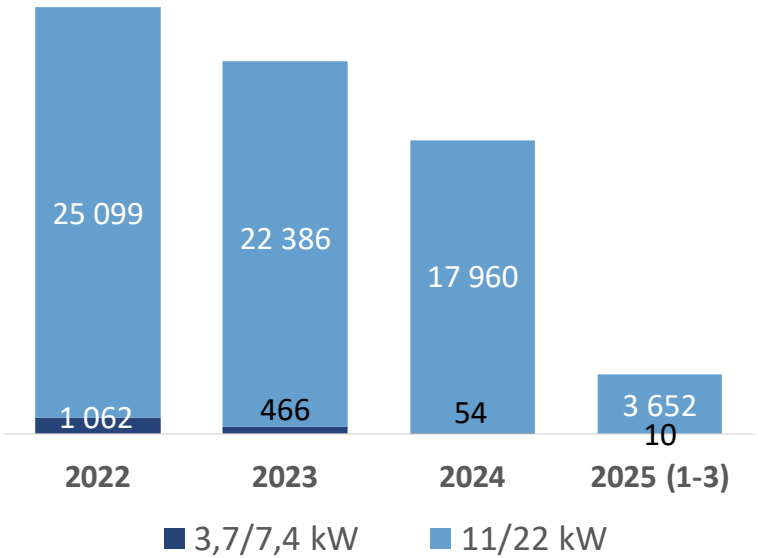
Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

	Normaalitehoinen lataus		Suuritehoinen lataus							
Maakunta	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	859	5 326	111	134	157	338	126	714		
Pirkanmaa	304	1 272	25	28	37	73	61	309	1	8
Varsinais-Suomi	260	951	23	26	48	94	56	288	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	211	641	33	34	41	80	58	287	1	4
Satakunta	141	508	18	19	23	33	33	128	1	6
Keski-Suomi	132	454	17	21	20	30	44	250	1	4
Pohjois-Savo	135	451	9	10	16	33	28	153		
Lappi	159	436	19	23	28	62	55	235		
Etelä-Pohjanmaa	115	401	16	18	19	37	20	108		
Päijät-Häme	87	378	13	16	17	39	33	231	1	8
Pohjanmaa	99	359	26	27	27	33	15	67		
Kymenlaakso	98	319	9	9	9	13	28	136		
Etelä-Karjala	99	296	9	9	7	12	8	35		
Kanta-Häme	94	280	8	8	12	20	22	170		
Etelä-Savo	97	251	7	8	15	26	20	108		
Pohjois-Karjala	69	204	12	12	21	43	9	41		
Keski-Pohjanmaa	45	144	6	7	7	9	9	49	1	6
Kainuu	38	91	5	5	5	12	17	77		
Ahvenanmaa	26	68	2	2	4	10				
Yhteensä	**3 068**	**12 830**	**368**	**416**	**513**	**997**	**642**	**3 386**	**7**	**44**

Osa Tesla Supercharger kentistä ja pisteistä merkitty CCS pisteisiin ja kenttinä.

Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 ≤ 22 kW)



Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyypin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus).

Peruslatauslaitteiden (lataustapa 3) myyntijakauma tehon (max) mukaan Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.

Huom!
Oheinen tilasto ei sisällä SESKON lataussuosituksen mukaisia hitaan latauksen (lataustapa 2) latauslaitteita

Euroopan komission autoteollisuuden toimintasuunnitelma

5.3.2025 Euroopan komissio julkaisi toimintasuunnitelman eurooppalaisen autoteollisuuden kehittämiseksi ja sen kilpailukyvyn parantamiseksi. Suunnitelmassa on useita sähköisen liikenteen kehitykseen vaikuttavia toimenpiteitä.

Tilanne Euroopan autoteollisuuden toimintasuunnitelman taustalla

1 Talouden kivijalka

7% Osuus BKT:sta

6% Osuus työpaikoista

30% Osuus T&K investoinneista

Autoteollisuus on ollut jo kauan ja on yhä Euroopan unionin talouden ja tutkimus- ja kehitystoiminnan kivijalka.

2 Ala murroksessa

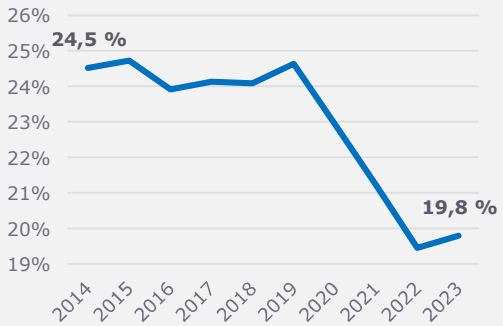
Vuonna 2024 globaalisti joka viides myyty auto oli sähköauto

>10x Nykypäivän autossa on yli 10 kertaa enemmän koodirivejä kuin F-35 hävittäjässä ja määrä kasvaa kiihtyvää tahtia

Autoteollisuus on parhaillaan sekä käyttövoimamurroksen että digitalisaation ja automaation kourissa, mikä muuttaa kilpailuasetelmia.

3 Hankala kilpailutilanne

Euroopan osuus globaaleista autovalmistusmääristä



EU:n autovalmistajien markkinaosuudet laskussa ja tilanne riippuvuuksien, hintakilpailun, osaajien ja geopolitiikan suhteen haastava.

Ajoneuvoihin liittyviä nostoja toimintasuunnitelmasta

CO_2-päästöstandardit: Mahdollistetaan standardin rajojen ylittämisen kompensointi alittamalla rajat seuraavina vuosina aikavälillä 2025-2027. Tehostetaan valmistautumista standardien tarkistamiseen.

Sosiaalinen leasing: Taloudellinen tuki vähävaraisille käyttäjille nollapäästöisen ajoneuvon vuokraukseen tai leasingiin.

Nollapäästöisten yritysajoneuvojen vauhdittaminen: Lainsäädännön kehitys ja toimenpidesuositukset nollapäästöisten ajoneuvojen lisäämiseksi yrityksissä.

Oppeja kannustinjärjestelmistä: Koordinoitu kannustinjärjestelmiin liittyvien oppien jakaminen maiden välillä.

Raskaiden nollapäästöisten ajoneuvojen vauhdittaminen: Tiemaksuvapautuksen jatkaminen, mitta- ja massadirektiivin päivityksen nopeutettu käsittely, konversioautojen tyyppihyväksynnän sujuvoittaminen ja Euroopassa valmistettujen ZE-bussien* kysynnän tukeminen.

Autonominen ajaminen: Suurten rajat ylittävien testialueiden perustaminen ja sääntelykehysten kehittäminen autonomisille ajoneuvoille.

Euroopan Verkottuneiden ja Autonomisten Ajoneuvojen Allianssi: Yhteistyö eurooppalaisten toimijoiden kesken ajoneuvojen ohjelmisto- ja laitteistoratkaisujen kehityksen nopeuttamiseksi. Allianssin kehitystyötä tuetaan julkisin varoin.

Pääsy ajoneuvojen dataan: Helpotetaan pääsyä ajoneuvojen dataan uusien tuotteiden ja palveluiden kehittämiseksi ja tarjoamiseksi.

Kiertotalouden kehittäminen: Vähennetään raaka-aineriippuvaisuutta tukemalla ajoneuvojen ja akkujen kierrätyslaitoksia taloudellisesti, lisäämällä alan yhteistyötä kiertotalouden saralla ja vaikeuttamalla jätteiden vientiä EU:n ulkopuolelle.

Komponenttituotanto: Tuetaan komponenttituotannon siirtymistä Eurooppaan erityisesti kriittisten komponenttien osalta.

*ZE = Zero Emission

Latausinfrastruktuuriin liittyviä nostoja toimintasuunnitelmasta

Latausinfrastruktuurin saatavuuden parantaminen: Sähköautojen latausinfrastruktuurin kehittäminen nopeammin ja tasaisemmin ympäri Eurooppaa mm. teknistä tukea lisäämällä ja rahoituksellisia esteitä poistamalla.

Verkkoon liittäminen: Nopeutetaan verkkoon liittämisen prosesseja ja parannetaan latausinfrastruktuurin asemaa etusijajärjestyksessä ja luvittamisessa.

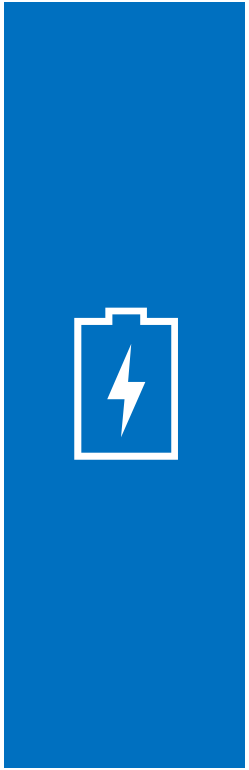
Verkkojen ennakoiva vahvistaminen: Kesään 2025 mennessä komissio julkaisee ohjaavat periaatteet, joilla ennakoivia investointeja verkkohankkeisiin tulisi tehdä. Tämä mahdollistaa latausinfrastruktuurin tulevien tarpeiden huomioinnin verkon suunnittelussa ja rakentamisessa.

Latausinfrastruktuurin käytettävyys: AFIR-lainsäädännön tarkistamisen yhteydessä vuonna 2026 komissio tulee selvittämään vaihtoehtoja parantaa entisestään latauksen hinnoittelun läpinäkyvyyttä.

Raskaan kaluston latausinfrastruktuuri: Puhtaan liikenteen käytävän (European Clean Transport Corridor) perustaminen TEN-T-verkolle. Ajatuksena varustaa kyseinen tieosuus ja sen solmukohdat pikavauhdilla raskaan liikenteen latausinfrastruktuurilla. Lisäksi muokataan kaavoituslainsäädäntöä tukemaan raskaan liikenteen latausasemien perustamista TEN-T-verkon varrelle.

Älykäs ja kaksisuuntainen lataus: Jäsenvaltioiden painostaminen älykkään ja kaksisuuntaisen latauksen edistämiseen sekä sääntely- ja verotuskehysten kehittämiseen. Komissio omalta osaltaan johtaa oppien jakamista jäsenvaltioiden välillä, mahdollistaa V2G-pilotit ja kerää tietoa lainsäädännöllisistä, teknisistä ja markkinaan liittyvistä haasteista laajempaa käyttöönottoa silmällä pitäen.

Akkuihin liittyviä nostoja toimintasuunnitelmasta

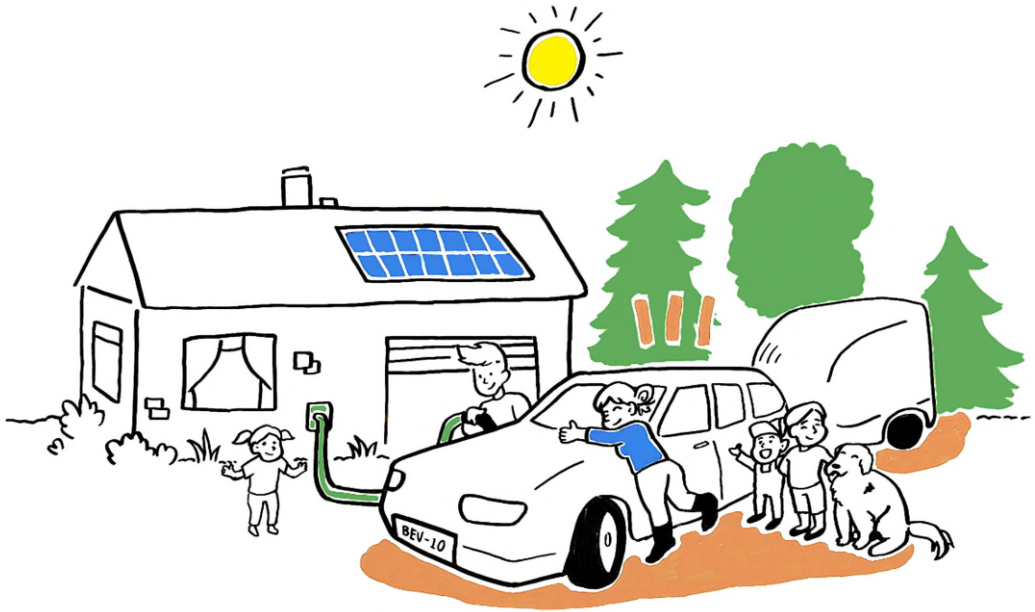


Akkujen terveys- ja huoltotiedot: Käytettyjen sähköautojen kohdalla parannetaan akkujen kuntoa sekä ylläpitoa ja korjauksia koskevien tietojen saatavuutta.

Akkujen raaka-aineet ja jalostus: Listataan akkuraaka-aineiden tuotannon kannalta strategiset hankkeet. Näille strategisiksi tunnistetuille hankkeille mahdollistetaan sujuvampi luvitus ja rahoitus sekä helpotetaan offtake-sopimusten solmimista. Sujuvammat luvituskäytännöt halutaan pitkässä juoksussa ottaa käyttöön myös muissa kuin listatuissa hankkeissa. Euroopan ulkopuolella strategisten kumppanuuksien kautta tehdään yhteisiä investointeja kriittisten raaka-aineiden saatavuuden turvaamiseksi. Vuonna 2026 avataan Kriittisten raaka-aineiden -keskus, joka seuraa ja ohjaa raaka-aineiden kysyntää ja tarjontaa. Komissio on myös valmis helpottamaan yksityisen sektorin (esimerkiksi autovalmistajien) yhteisinvestointeja akkujen raaka-aineiden tuotantoon ja jalostukseen.

Akkujen valmistus: "Battery Booster" -paketti, joka tukee akkujen valmistusta EU:ssa. Pakettiin kuuluu kolmen miljardin euron suuruinen rahoituskokonaisuus sähköautojen akkujen valmistukseen Euroopassa, valtiontukisääntöjen yksinkertaistaminen, tuen mahdollistaminen myös eurooppalaisten yritysten kanssa yhteistyötä tekeville ei-eurooppalaisille toimijoille, asteittain kiristyvät alkuperä- ja sisältövaatimukset Euroopassa myydyille akkukennoille ja sähköautokomponenteille ja nykyistä tiiviimmän yhteistyön mahdollistaminen akkuteollisuuden toimijoille.

Kiertotalouden kehittäminen: Vähennetään raaka-aineriippuvaisuutta tukemalla ajoneuvojen ja akkujen kierrätyslaitoksia taloudellisesti, lisäämällä alan yhteistyötä kiertotalouden saralla ja vaikeuttamalla jätteiden vientiä EU:n ulkopuolelle.



Lisätietoja:

Heikki Karsimus
Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi