



Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q2/2025**

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Vuoden 2025 aikana täyssähköinen henkilöautokanta on kasvanut 22 501 autolla ennakoiden ennätyskasvua koko vuodelle. Täyssähköjä on liikenteessä yhteensä 140 798 kpl ja niiden osuus kaikista ladattavista autoista autokannassa nousi jo 44 prosenttiin lähestyen fossiilittoman liikenteen tiekartan 50 %:n tavoitetta vuonna 2030. Kaikkien ladattavien autojen osuus autokannasta kesäkuun lopussa oli 11,5 % eli 320 255 kpl.

Toisella vuosineljänneksellä täyssähköisten pakettiautojen osuus uusista autoista nousi 20 prosenttiin nostaen kannan 5 449 kappaleeseen. Sähkökuorma-autojen kanta kesäkuun lopussa oli 167 kpl eli kaksinkertainen vuoden takaiseen ajankohtaan verrattuna. Täyssähköisten bussien määrä kesäkuun lopussa oli 1 016 kpl.

Pohjoismaat ovat sähköistymisen edelläkävijöitä Norjan ollessa omassa sarjassaan täyssähköautokannan kasvun osalta. Norjan tavoite saavuttaa markkinoilla tilanne, että kaikki uudet autot olisivat nollapäästöisiä, on lähellä.

Sähköistymisvertailu henkilöautokannaltaan samankokoisen Suomen ja Tanskan välillä osoittaa, että tahtotilan ja toimenpiteiden ollessa kohdallaan nykyistä nopeampi käyttövoimamurros kohti päästötöntä sähköistä tieliikennettä on mahdollista toteutua myös Suomessa.

Julkisen latausinfraan tukipäätökset ennakoivat kasvavaa raskaamman sähköisen liikenteen latausinfraan rakentamista päätteillämme. Nykyistä nopeampi sähkökuorma-autojen kannan kasvu on välttämätöntä investointien liiketoiminnallisten riskien kohtuullistamiseksi.

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman luonnoksessa esitetty toimenpideohjelma tunnistaa hyvin liikenteen sähköistämisen hyödyt ja välttämättömyyden päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi.

Toimenpiteiden muodostama kokonaisuus tarvitsee toteutuakseen näkymän monivuotiselle ja kattavalle rahoitukselle. Sosiaalisen ilmastorahaston mahdollisuudet on huomioitu tarkoituksenmukaisesti.

Esitetyissä toimenpiteissä tunnistetaan sähköisen tieliikenteen edistämisen näkökulmasta tärkeitä kohderyhmiä. Toimenpiteissä on tarkoituksenmukaisesti huomioitu liikenneköyhyyydestä kärsiviä kotitalouksia sekä mikroyrityksiä, joihin liikenteen päästökaupan aiheuttama hinnannousu vaikuttaa.

Suunnitelma taloyhtiöiden latausinfra-avustuksen palauttamiseksi on tervetullut toimenpide. Avustus lisää merkittävästi yksityisiä investointeja luoden samalla työpaikkoja. Raskaalle kalustolle suunnattu vastaavan kaltainen infratuki terminaaleihin, varikolle ja yön yli lataukseen huomioisi erityiset pienet kuljetusyritykset.

Tulevassa liikenteen verotuksen kokonaisuudistuksessa tarvitaan pitkäjänteistä politiikkaa. Poliittikatavoitteiden yhteensovittaminen on välttämätöntä. Liikenteen siirtyä fossiilitaloudesta sähkötalouteen edistää poliittikatavoitteita tasapainoisesti.

Tampereen yliopiston ensi viikolla julkaistavasta selvityksestä käy ilmi, että vahva tieliikenteen sähköistyminen tukee päästövähennysten kustannustehokkuutta, vähentäen jakeluvelvoitteen kiristämisen tarvetta ja tuoden säästöjä kaikille tieliikenteen käyttäjille sekä kilpailuetua logistiikkaan.

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q2/2024

1 vuosi

Q2/2025

Sähköautot

251 552

+68 703

+27%

320 255

Täyssähkö-
autot (BEV)



99 343

+41 455

+42%

140 798

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



152 209

+27 248

+18%

179 457

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q2/2024

1 vuosi

Q2/2025

Pakettiautot	 Täyssähkö	3 744	+1 705	+ 46%	5 449
	 Ladattava hybridi	319	+ 264	+ 83%	583
Linja-autot		781	+ 235	+ 30%	1 016
Kuorma-autot		84	+ 83	+ 99%	167

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q2/2024

1 vuosi

Q2/2025

Peruslatauspisteet



10 433

+ 3 193

+31%

13 626

Latauskentät 3 354

Suuritehoiset
latauspisteet



3 288

+1 259

+38%

4 547

Latausteho <150 kW

995

-4

+0%

991

Latauskentät 510

Latausteho ≥150 kW

2 293

+1 263

+55%

3 556

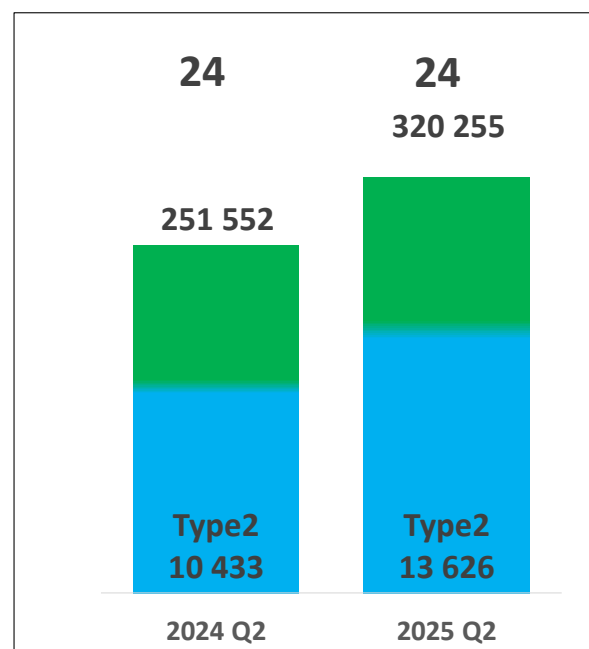
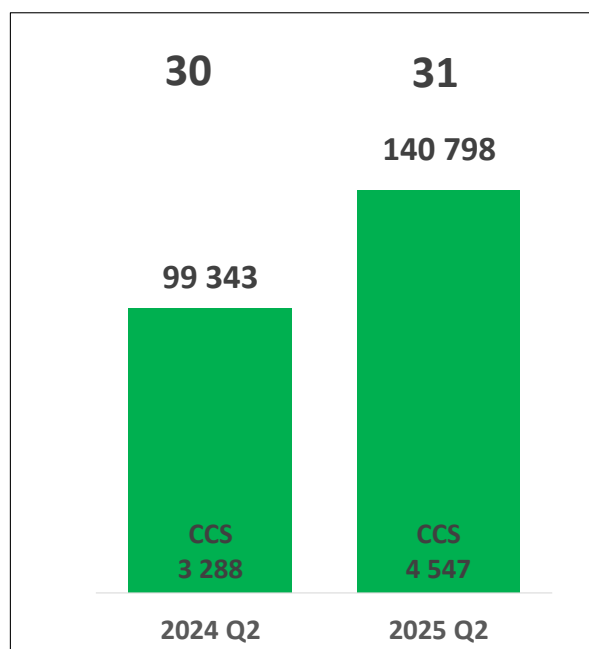
Latauskentät 665

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2025 (6 kk)

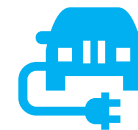
Sähköautokannan kasvu 2025 : **+35 109**

Täyssähköautot



+ 22 501

Ladattavat hybridit



+ 12 608



+ 3 133

17 817



+ 2 438

7 740



TESLA

+ 2 222

30 292



+ 3 084

41 369



+ 1 527

24 848



+ 1 435

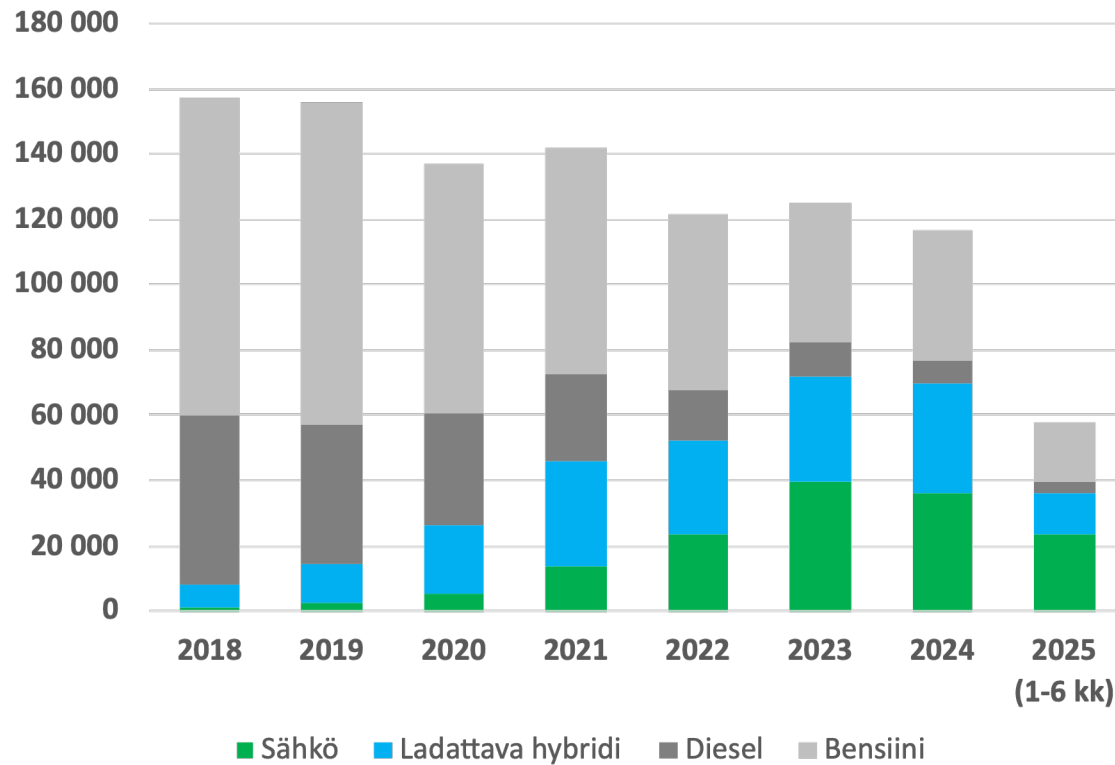
27 106



Henkilöautokannan uusiutuminen Ja käyttövoimamurros

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodot

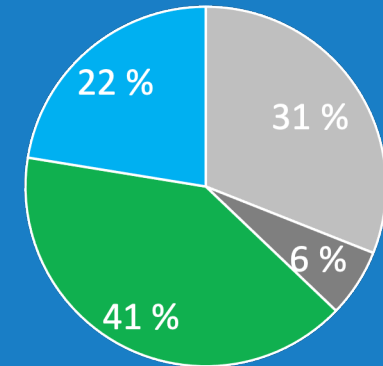


26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Jakauma 2025 (1-6 kk)



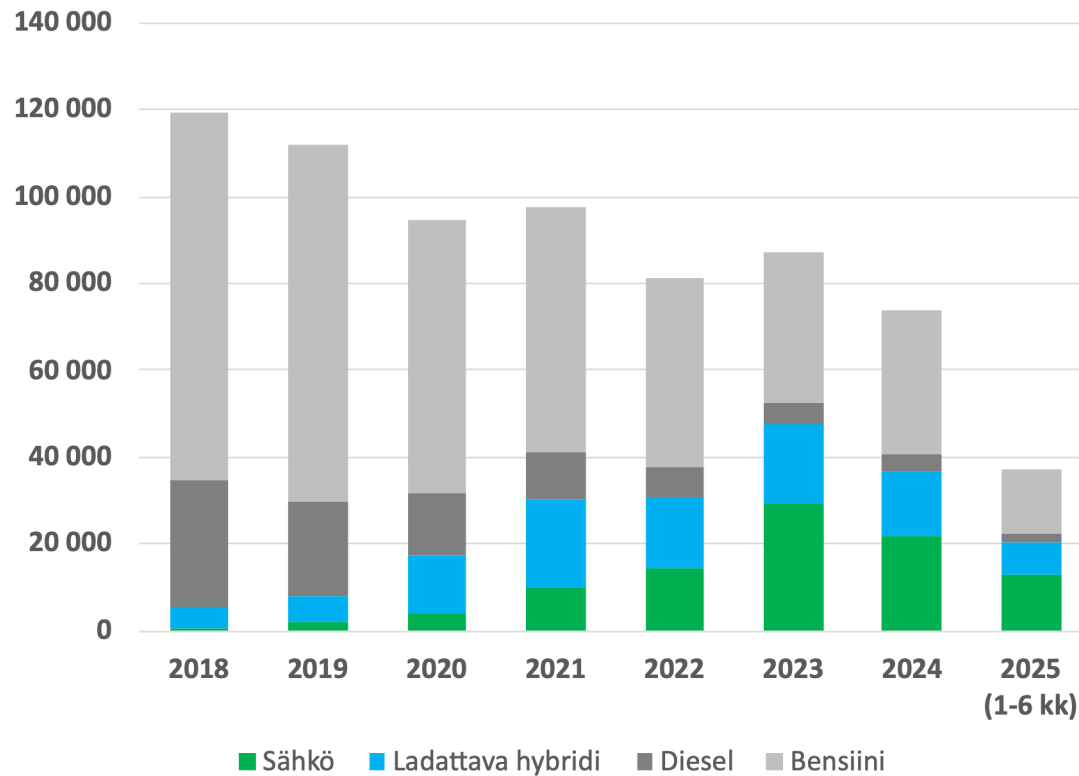
Muutos 2018 => 2024

	2018	2024	Muutos
Bensiini	97 489	39 767	-57 722
Diesel	51 544	7 322	-44 222
Sähkö	988	35 917	+34 929
Ladattava hybridi	7 468	33 710	+26 242
Yhteensä	160 195	117 299	-42 896

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



26.8.2025

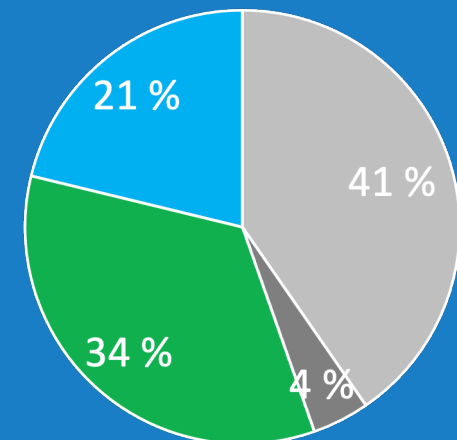
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Ensirekisteröidyttä
henkilöautot yhteensä

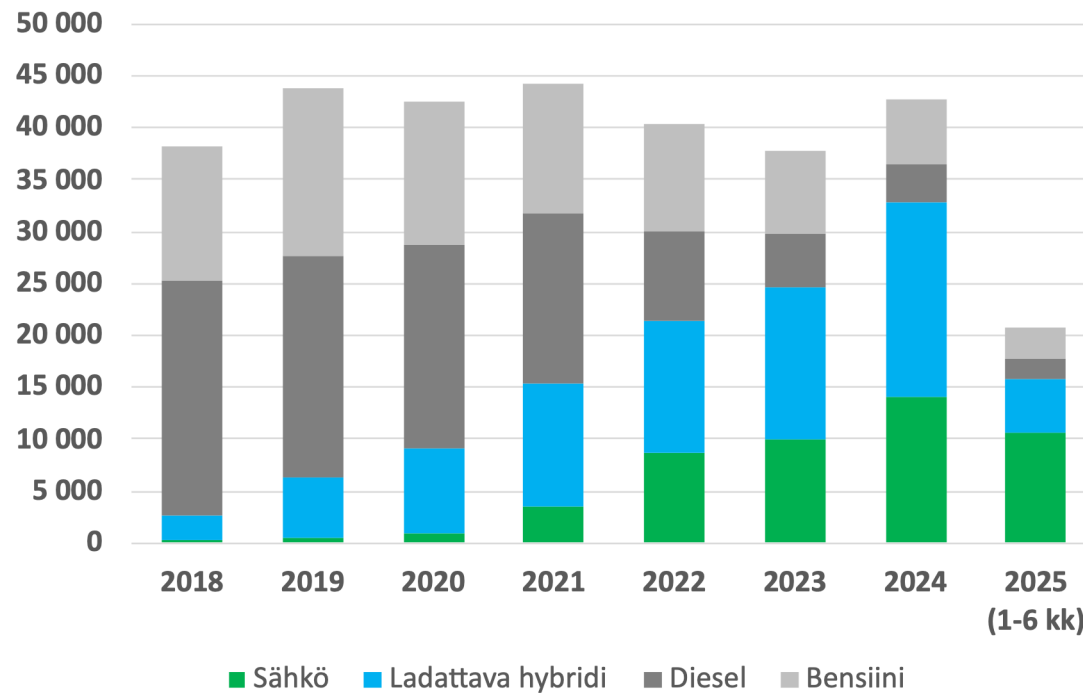
37 261 kpl

Jakauma (1-6 kk)



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Käytettynä maahantuodut



26.8.2025

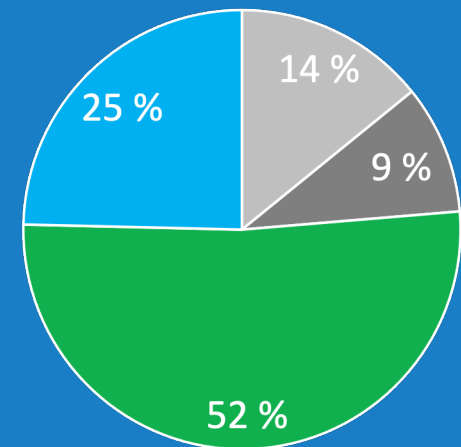
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

20 817 kpl

Jakauma (1-6 kk)



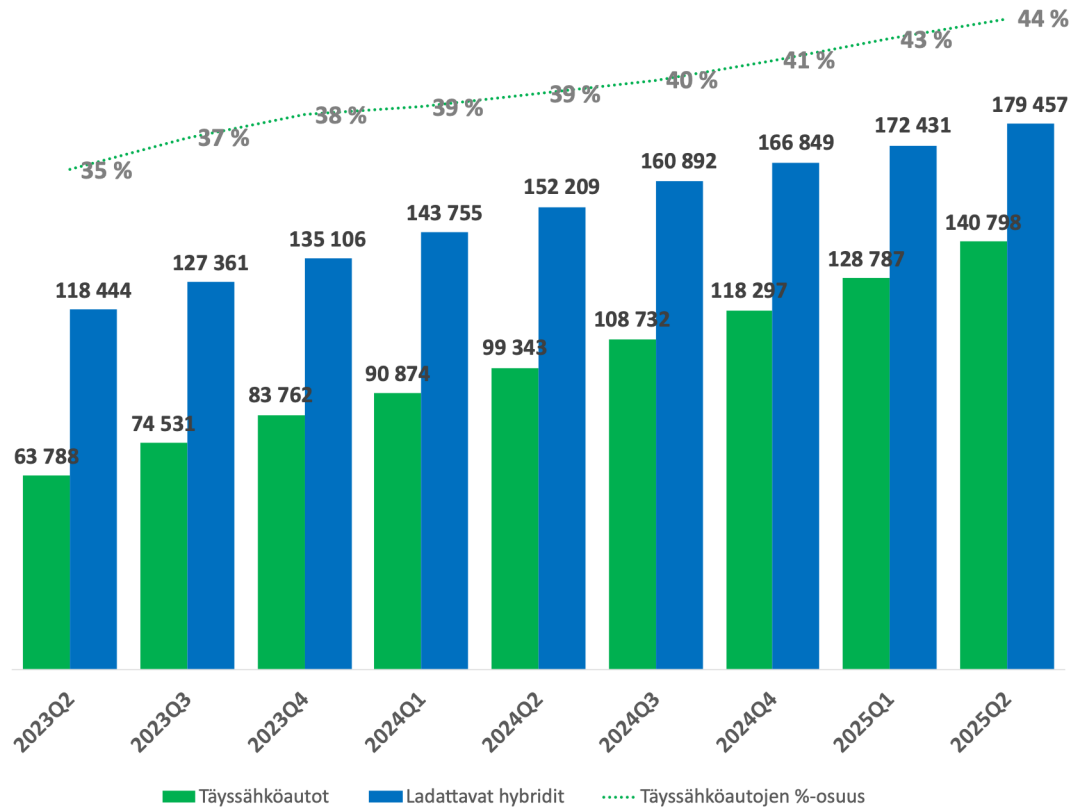


Sähköautokannan kehitys

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

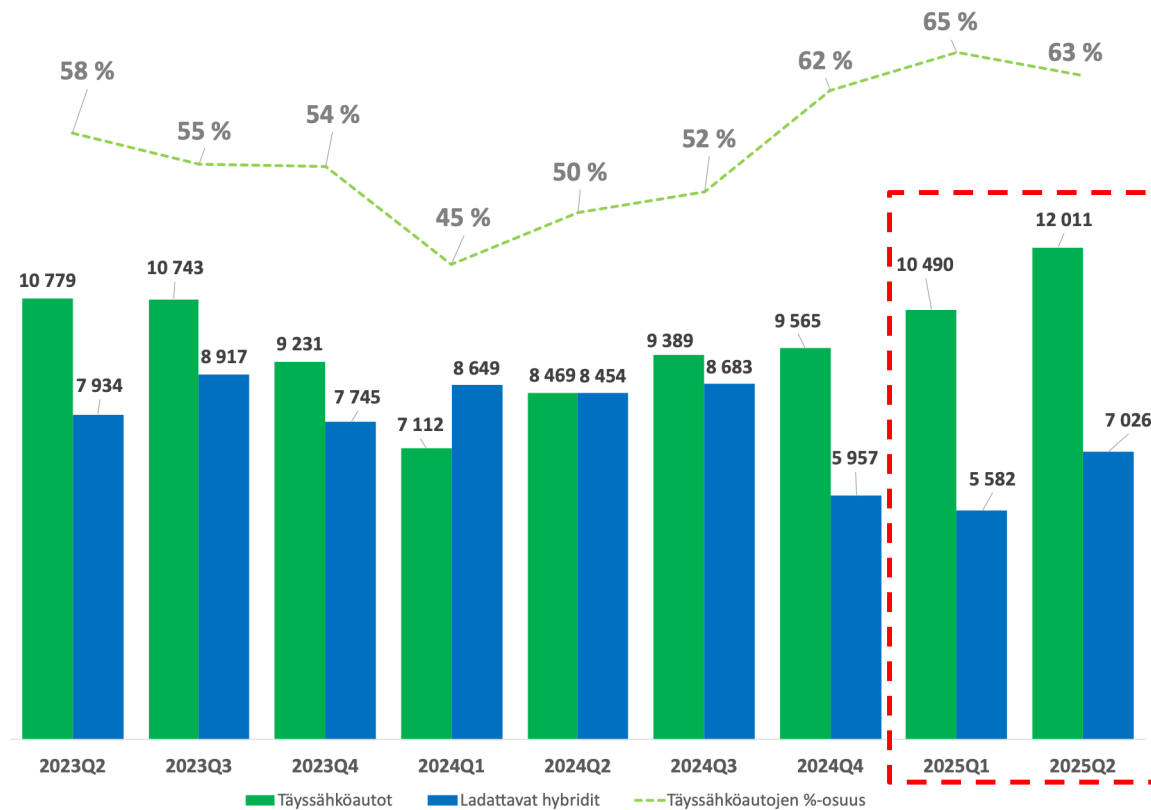
Traficom

Sähköautoja
liikenteessä
320 255
eli
11,5 %
autokannasta

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

Täyssähköjen %-osuus kasvusta

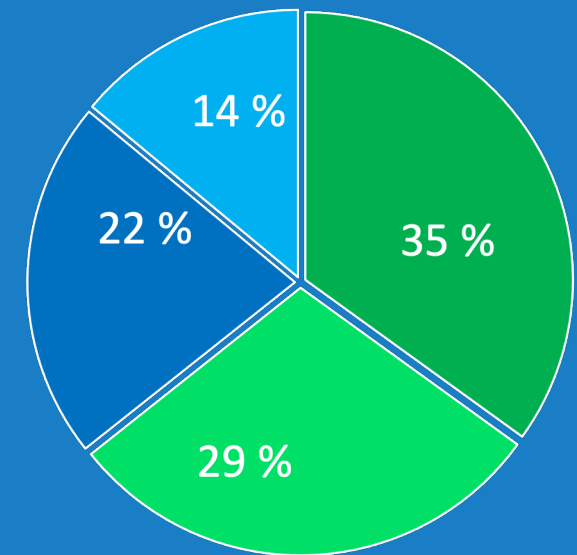


26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautokannan kasvun jakauma 2025 (6 kk)

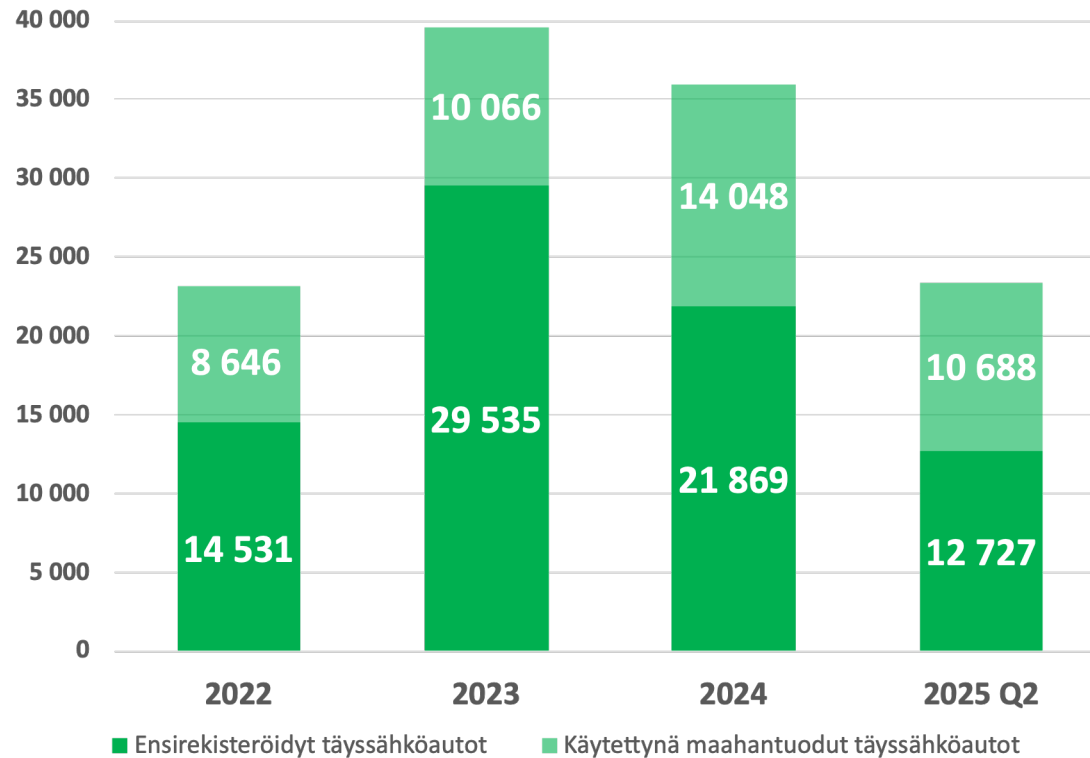


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

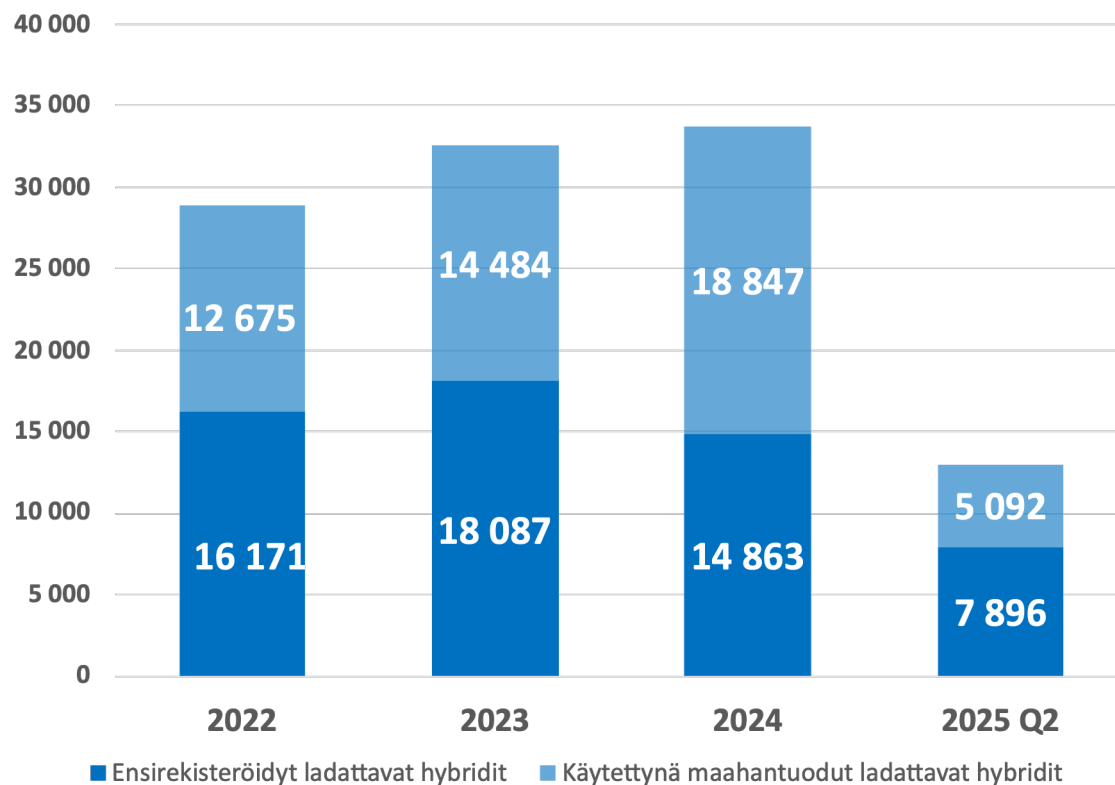
Traficom

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2025
1	VOLKSWAGEN ID.4	851
2	SKODA ENYAQ	840
3	VOLKSWAGEN ID.7	733
4	TESLA MOTORS MODEL Y	641
5	SKODA ELROQ	571
6	KIA EV3	534
7	AUDI Q4	444
8	POLESTAR 4	443
9	VOLVO EX40	424
10	TOYOTA BZ4X	356
11	TESLA MOTORS MODEL 3	335
12	POLESTAR 2	334
13	VOLVO EX30	329
14	AUDI Q6	309
15	BMW I4	309
16	HYUNDAI IONIQ5	242
17	MERCEDES-BENZ EQA	234
18	FORD EXPLORER	211
19	NISSAN ARIYA	204
20	VOLVO EC40	204

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

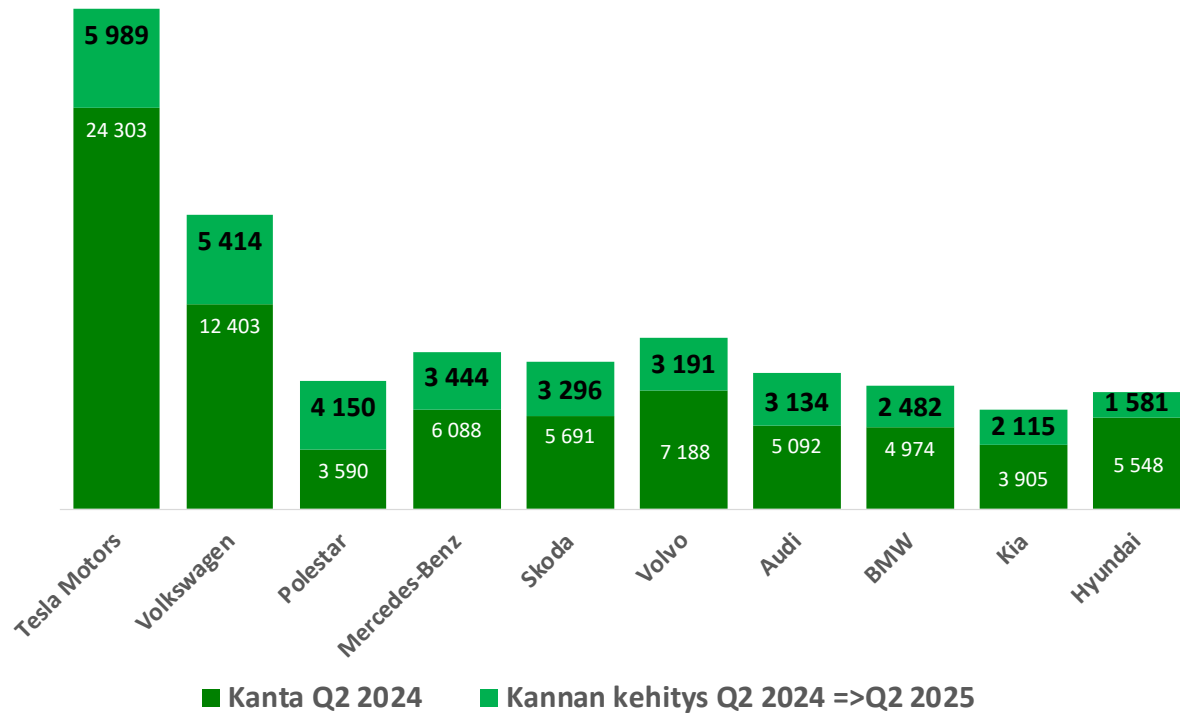
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2025

1	VOLVO XC60	927
2	TOYOTA RAV4	586
3	VOLVO V60	485
4	VOLKSWAGEN TIGUAN	422
5	BMW X1	308
6	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	271
7	KIA CEED	237
8	KIA SPORTAGE	209
9	SKODA SUPERB	203
10	TOYOTA C-HR	199
11	VOLKSWAGEN PASSAT	196
12	SKODA KODIAQ	193
13	FORD TOURNEO CUSTOM	187
14	BMW 5-sarja	174
15	KIA XCEED	170
16	MITSUBISHI ECLIPSE	161
17	VOLVO XC90	150
18	VOLVO V90	135
19	BMW X3	130
20	MERCEDES-BENZ C-sarja	128

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

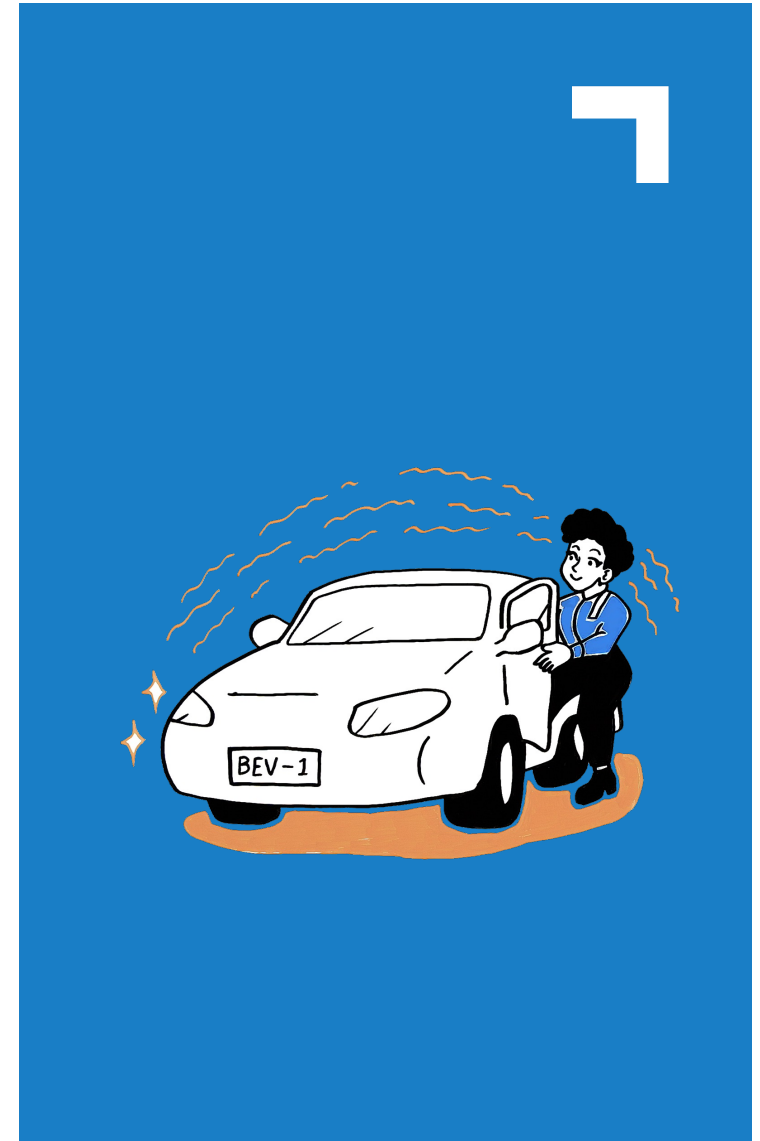
Kannan kehitys merkeittäin



26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

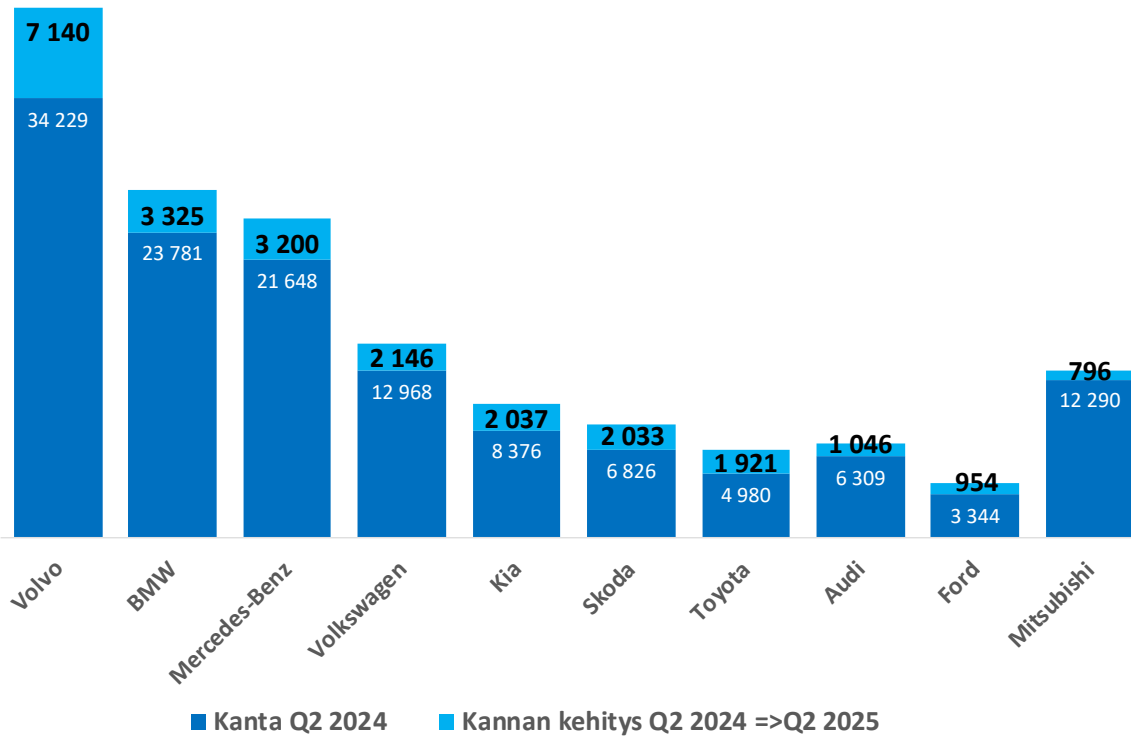
Traficom



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



26.8.2025

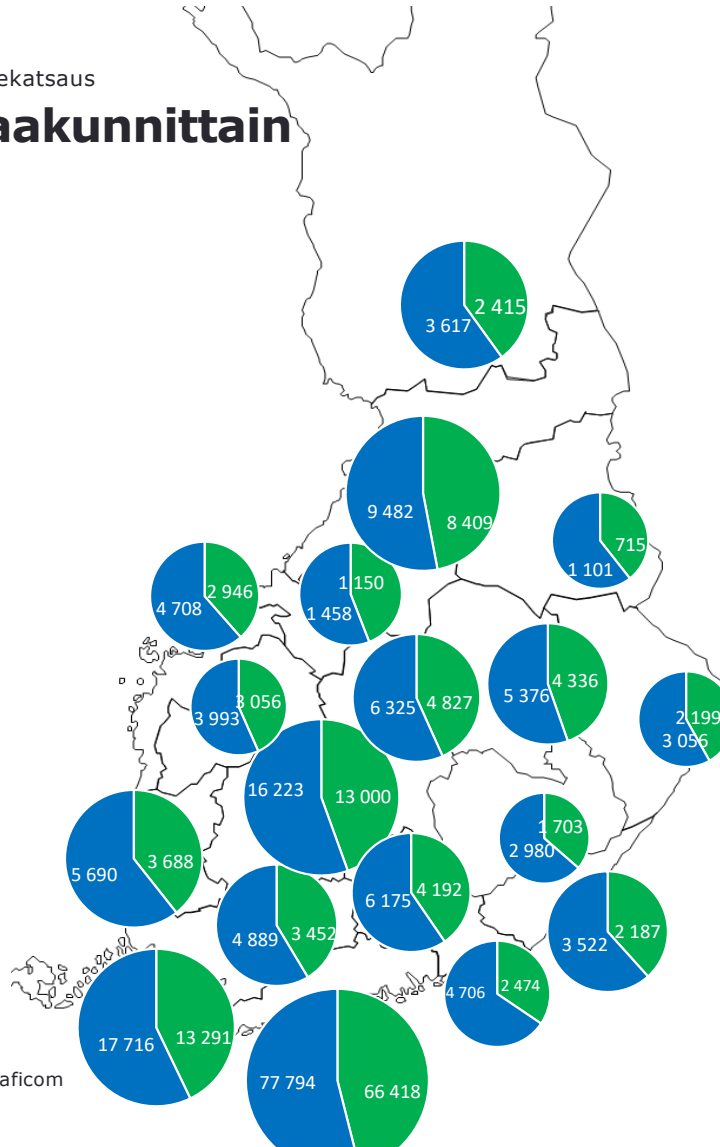
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta maakunnittain



Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta 11,5 %

Uusimaa	19,3 %
Varsinais-Suomi	12,2 %
Pirkanmaa	11,1 %
Päijät-Häme	9,9 %
Kanta-Häme	8,8 %
Pohjois-Pohjanmaa	8,6 %
Etelä-Karjala	8,2 %
Keski-Suomi	8,1 %
Kymenlaakso	8,1 %
Satakunta	7,7 %
Pohjois-Savo	7,6 %
Pohjanmaa	7,5 %
Keski-Pohjanmaa	6,9 %
Etelä-Savo	6,5 %
Lappi	6,3 %
Pohjois-Karjala	6,1 %
Etelä-Pohjanmaa	6,0 %
Kainuu	4,7 %

26.8.2025

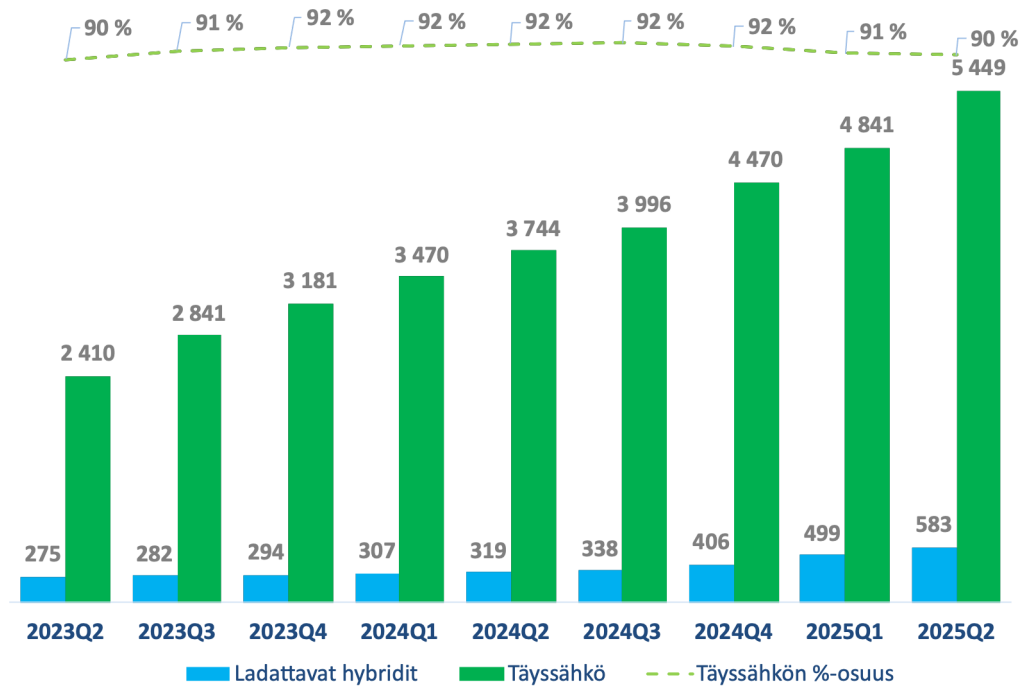
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta



26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

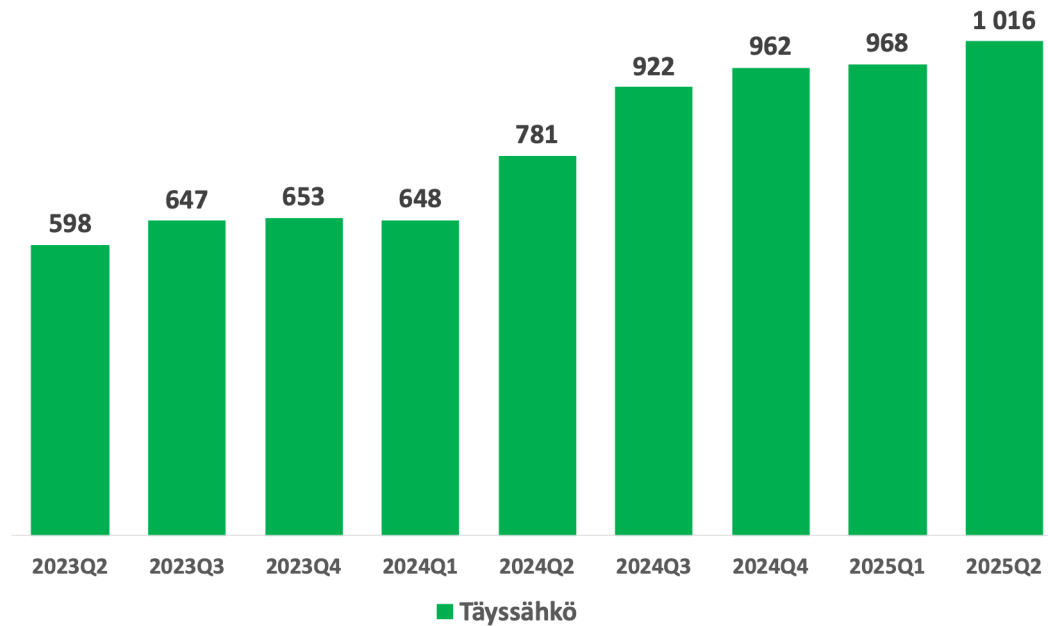
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
1 705 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen linja-autokannan kehitys

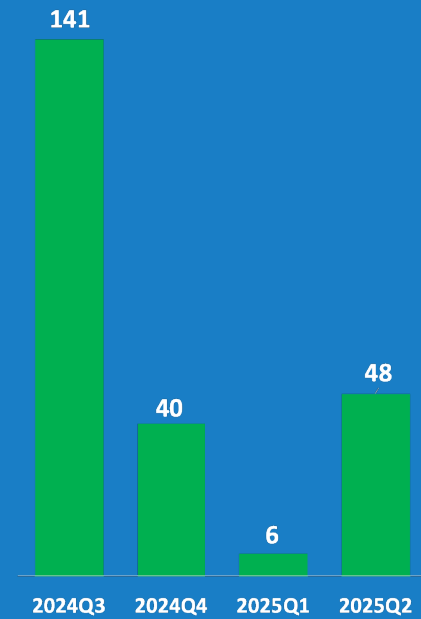


26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

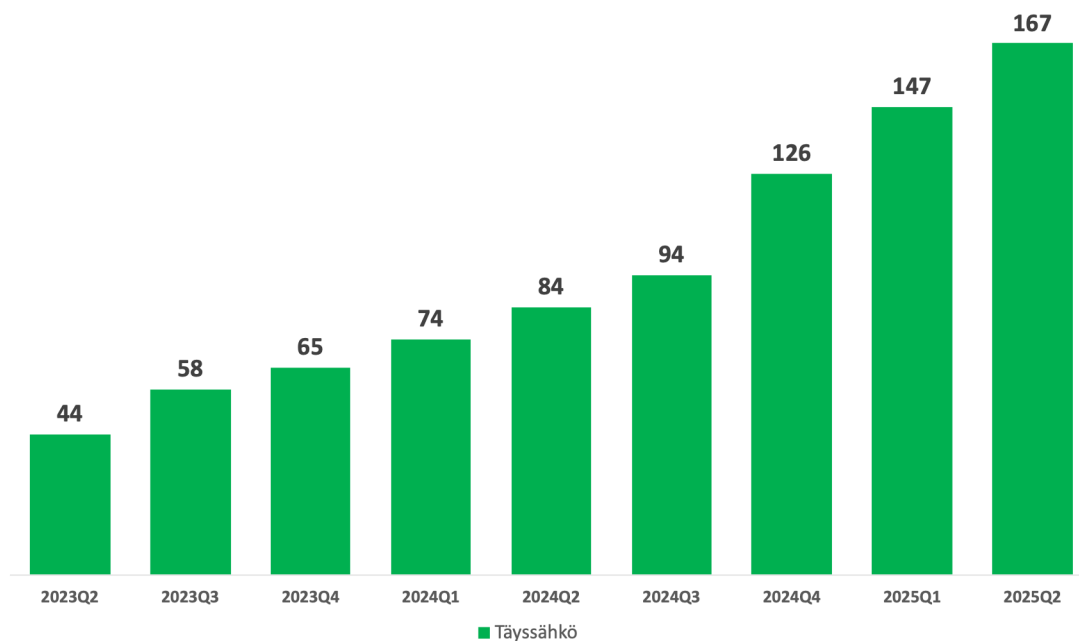
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
235 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys

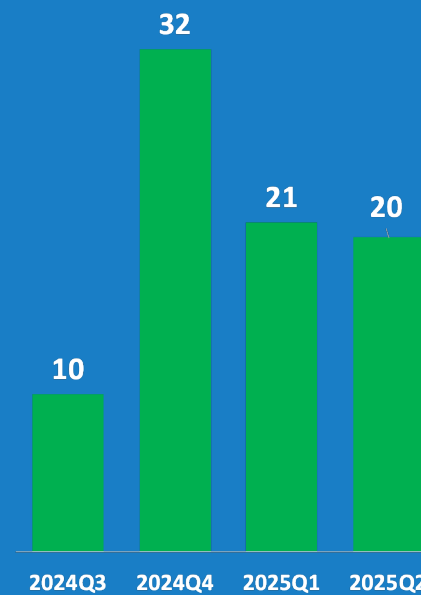


26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
83 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

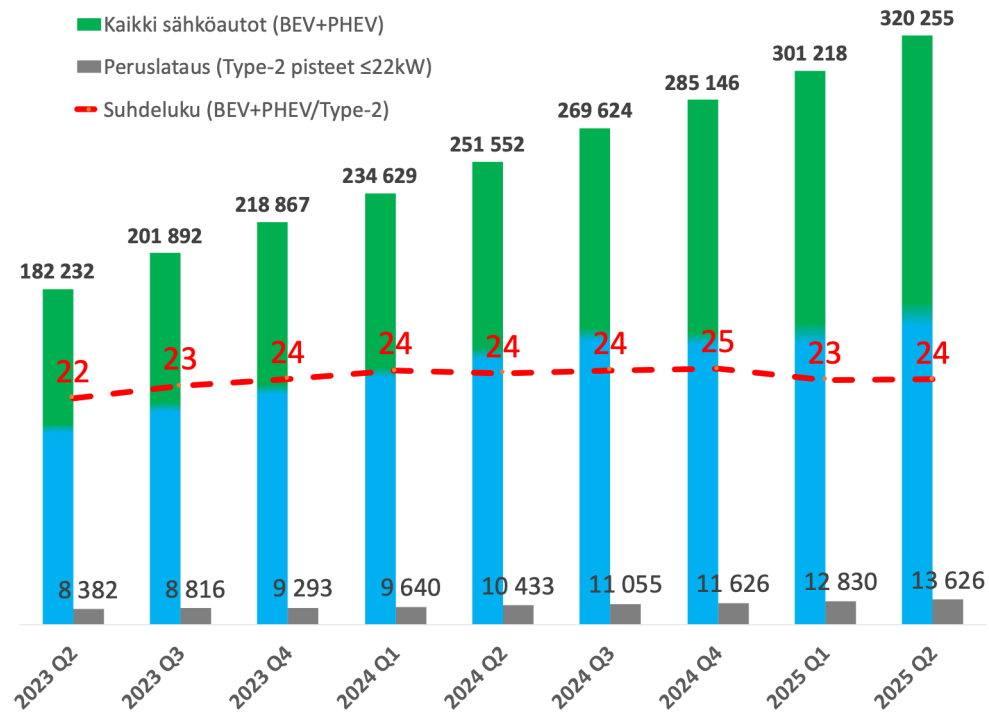


Latausverkoston kehitys

Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautot ja peruslatauspisteet

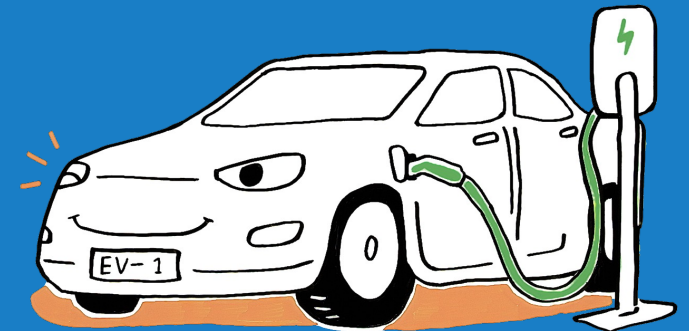
BEV + PHEV / Type-2 pisteet



26.8.2025

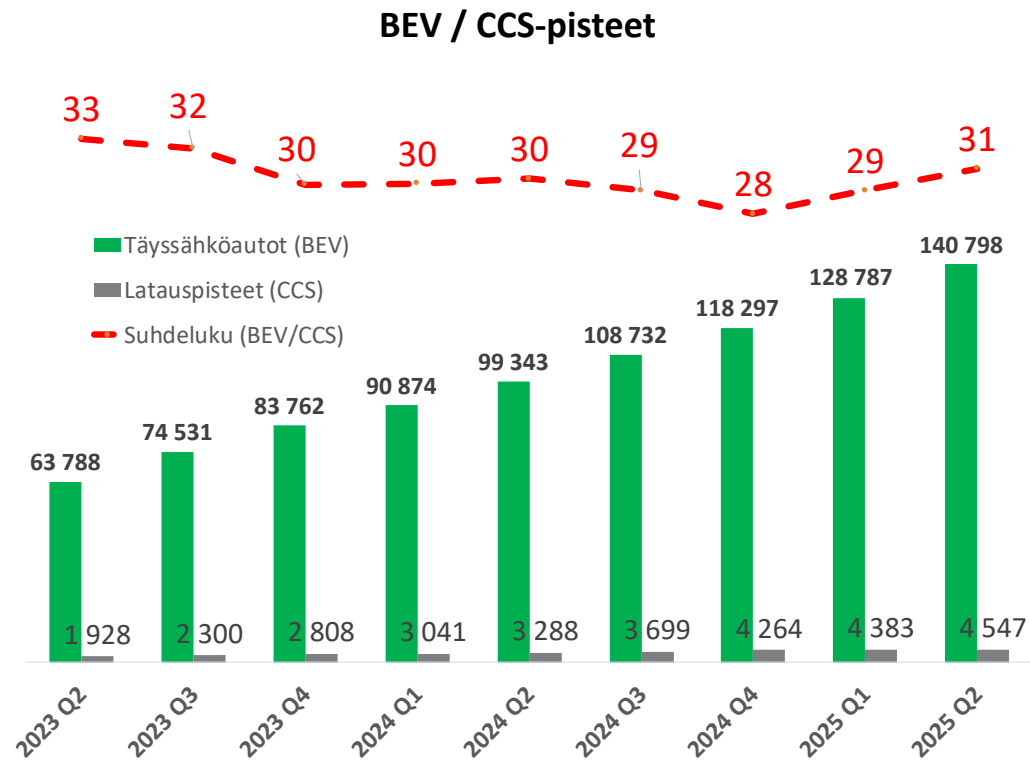
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet



26.8.2025

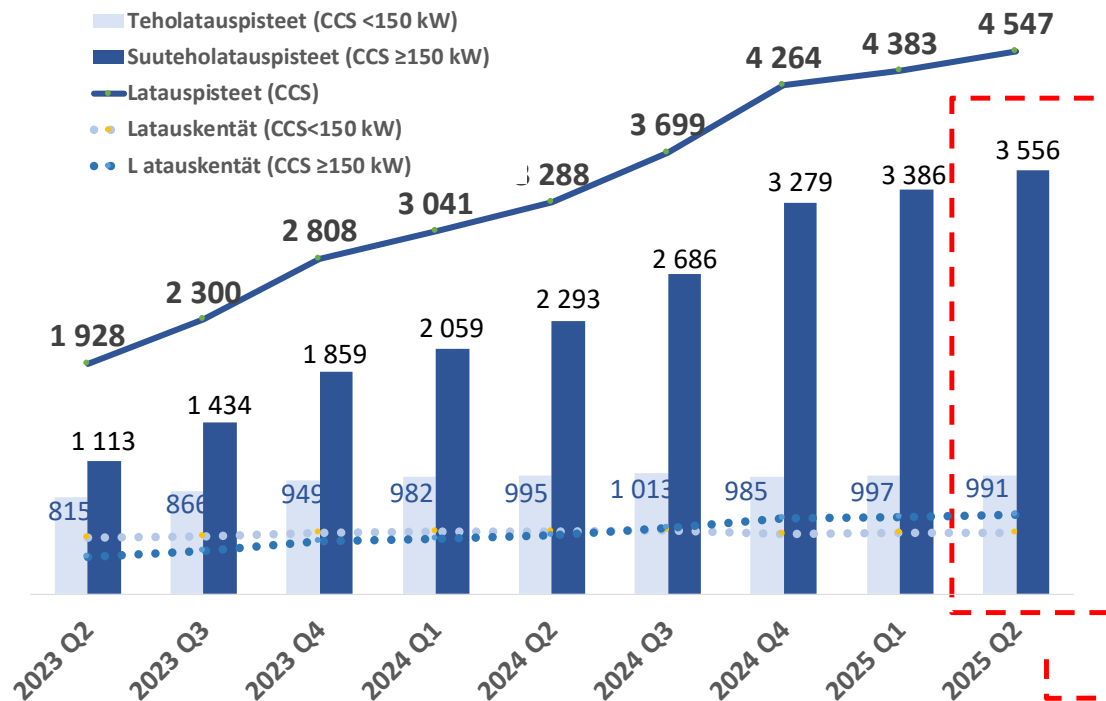
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom

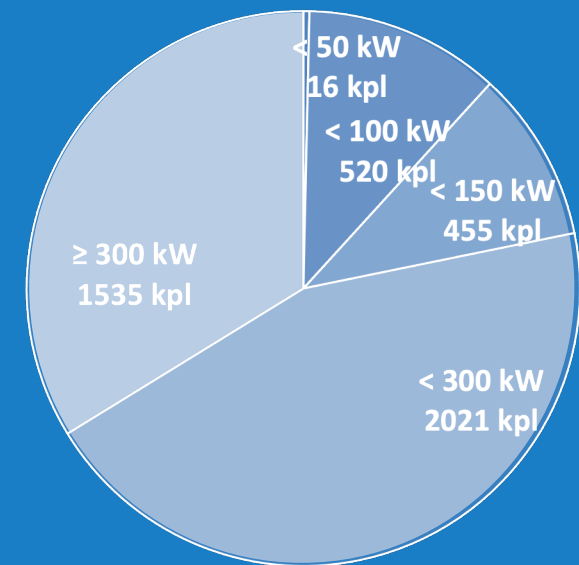


Teho- ja suurteholatausverkosto

Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Q2/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus		Suuritehoinen lataus							
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	952	5 595	109	131	155	331	131	770		
Pirkanmaa	328	1 374	26	29	40	80	63	320	1	8
Varsinais-Suomi	285	1 027	21	23	49	97	59	296	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	225	712	32	33	39	75	59	289	1	4
Satakunta	160	561	17	17	23	33	36	144	1	6
Keski-Suomi	166	533	14	18	24	38	45	269	1	4
Lappi	180	479	18	22	26	56	54	233		
Pohjois-Savo	149	476	10	11	17	34	30	159		
Etelä-Pohjanmaa	126	419	16	18	19	37	20	108		
Päijät-Häme	89	364	11	13	16	36	33	231	1	8
Pohjanmaa	99	358	18	19	26	37	15	67		
Kymenlaakso	101	331	9	9	9	13	29	144		
Etelä-Karjala	105	305	9	9	7	12	10	48		
Kanta-Häme	97	291	8	8	12	20	22	178		
Etelä-Savo	100	261	7	8	15	26	21	112		
Pohjois-Karjala	80	227	12	12	18	35	11	58		
Keski-Pohjanmaa	46	146	6	7	7	9	9	49	1	6
Kainuu	40	98	5	5	6	14	18	81		
Ahvenanmaa	26	69			2	8				
Yhteensä	3 354	13 626	348	392	510	991	665	3 556	7	44

26.8.2025

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



Osa Tesla Supercharger kentistä
ja pisteistä merkitty CCS
pisteisiin ja kenttiin.

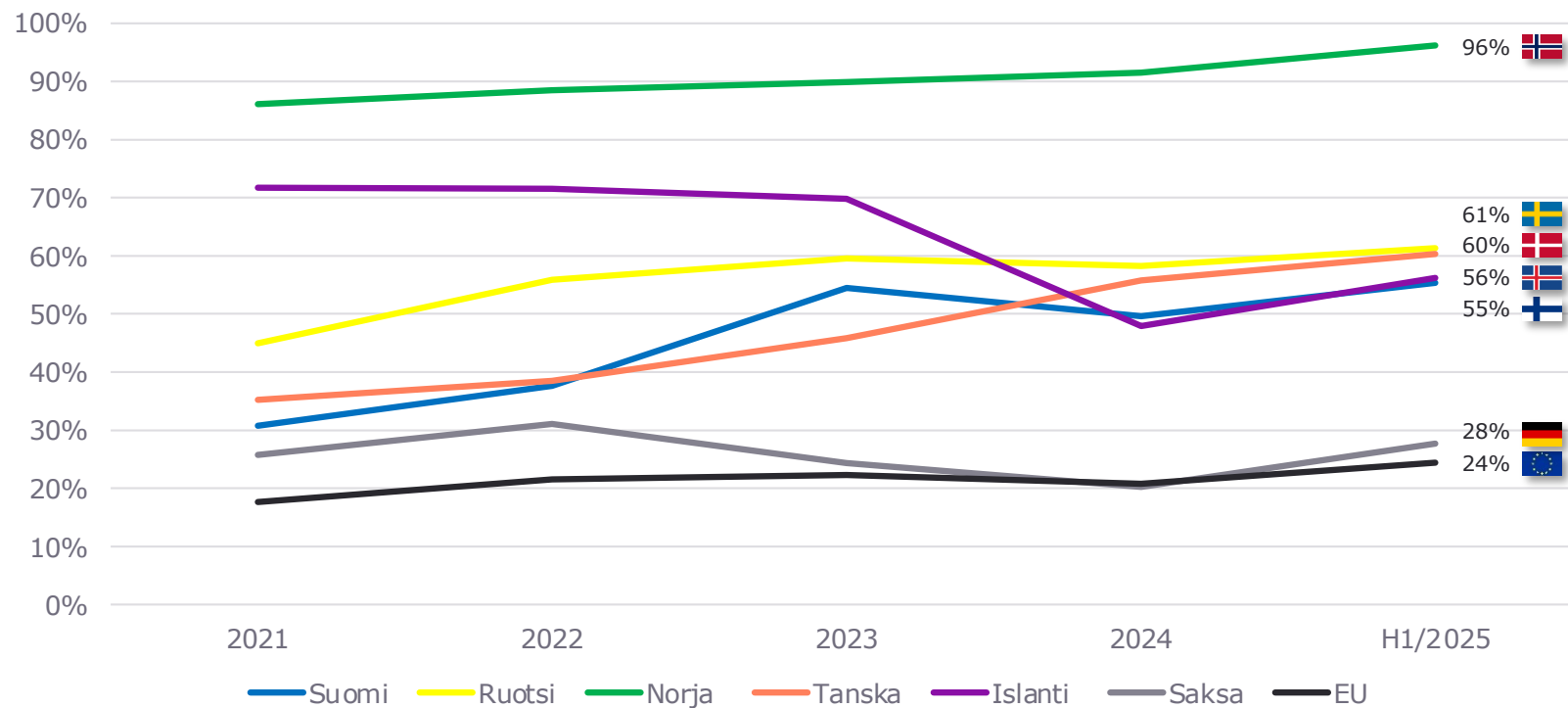


Sähköisen liikenteen tilastovertailuja

Sähköautojen ensirekisteröintien kehitys Henkilöautot



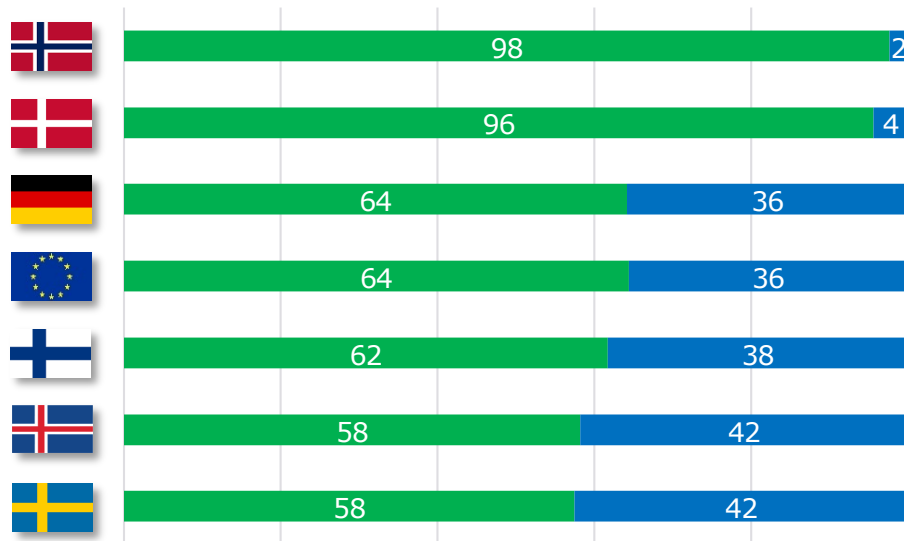
Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä 2021-H1/2025



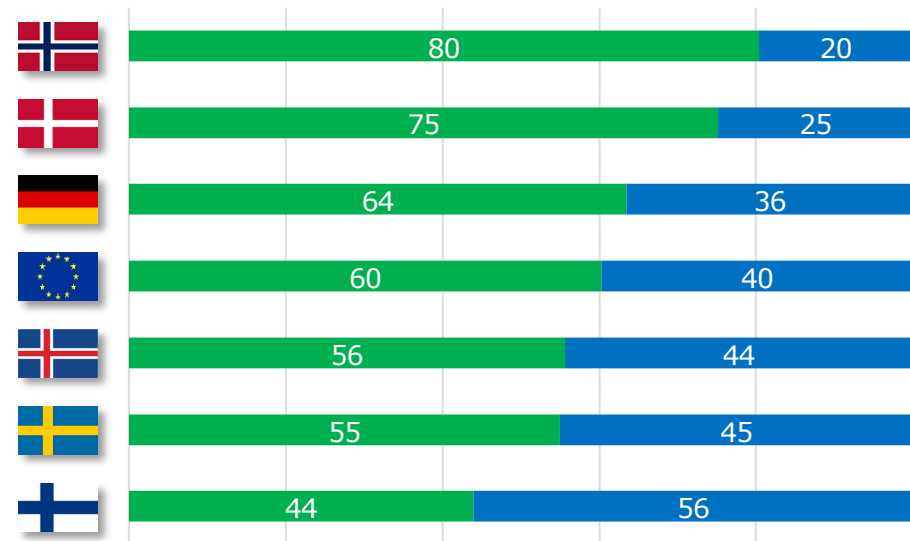
Täyssähköjen ja lataushybridien suhde Henkilöautot



Ensirekisteröinnit H1/2025
BEV ja PHEV keskinäinen jakauma (%)



Sähköautokanta H1/2025
BEV ja PHEV keskinäinen jakauma (%)

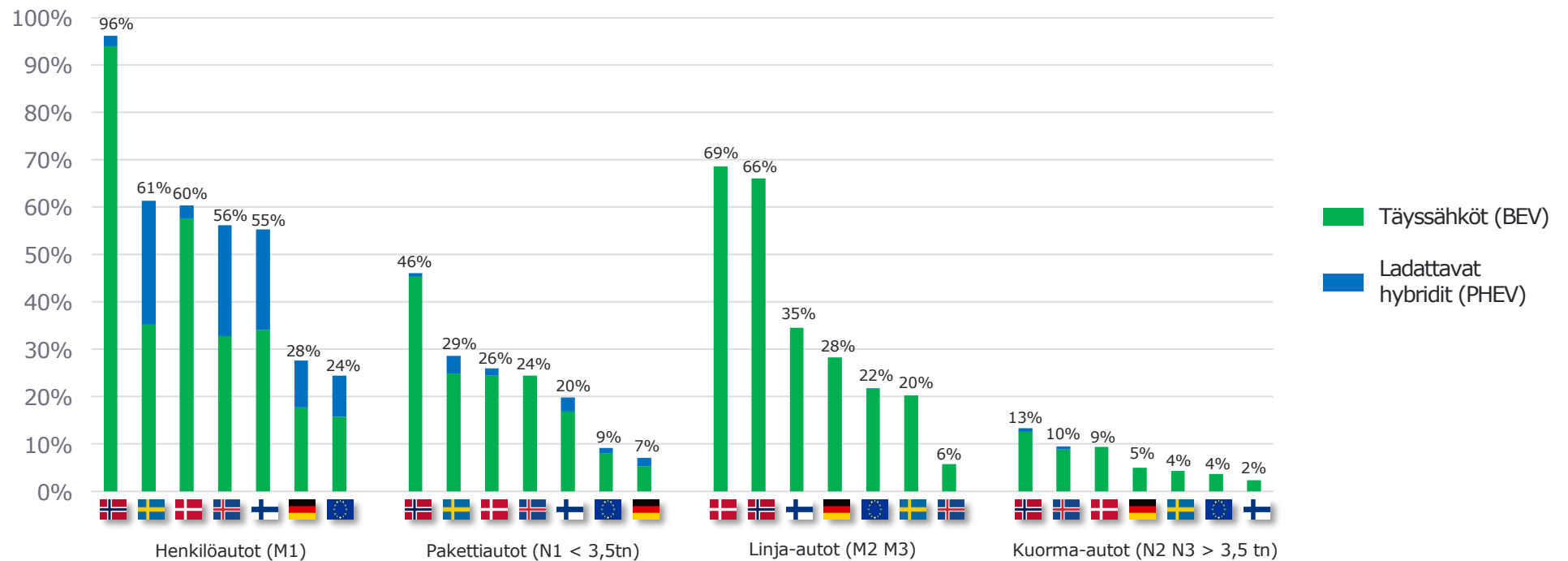


● Täyssähköautot (BEV) ● Lataushybridit (PHEV)

Sähköautojen osuus ensirekisteröinneistä Kaikki ajoneuvoluokat



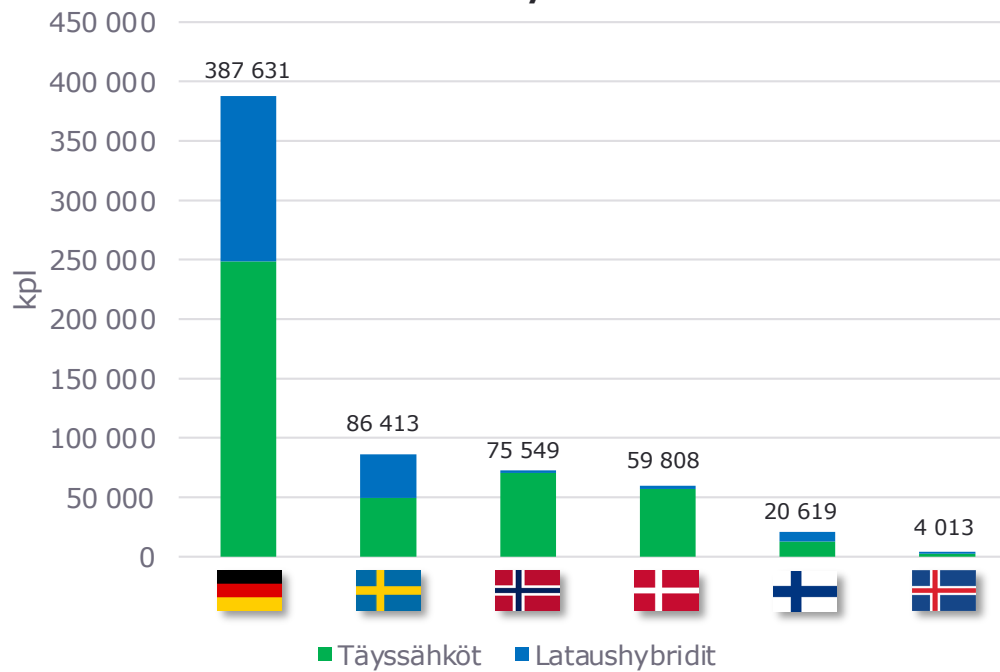
Sähköisten ajoneuvojen osuus ensirekisteröinneistä H1/2025



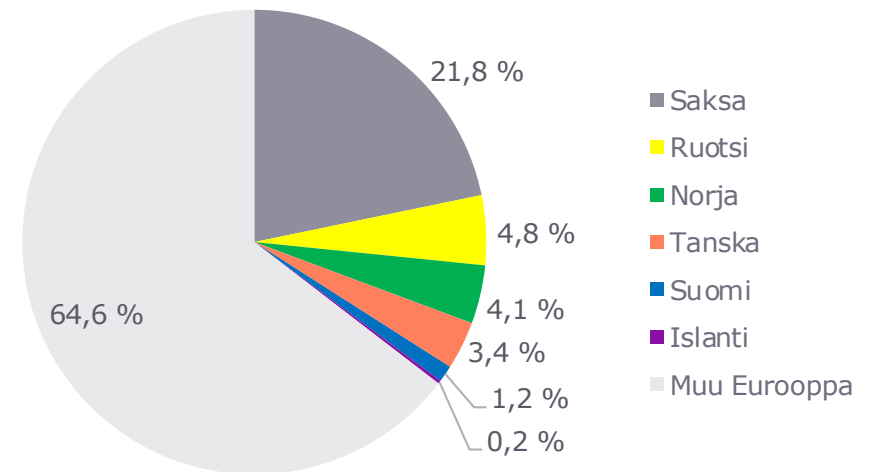
Sähköautovolyymit Henkilöautot



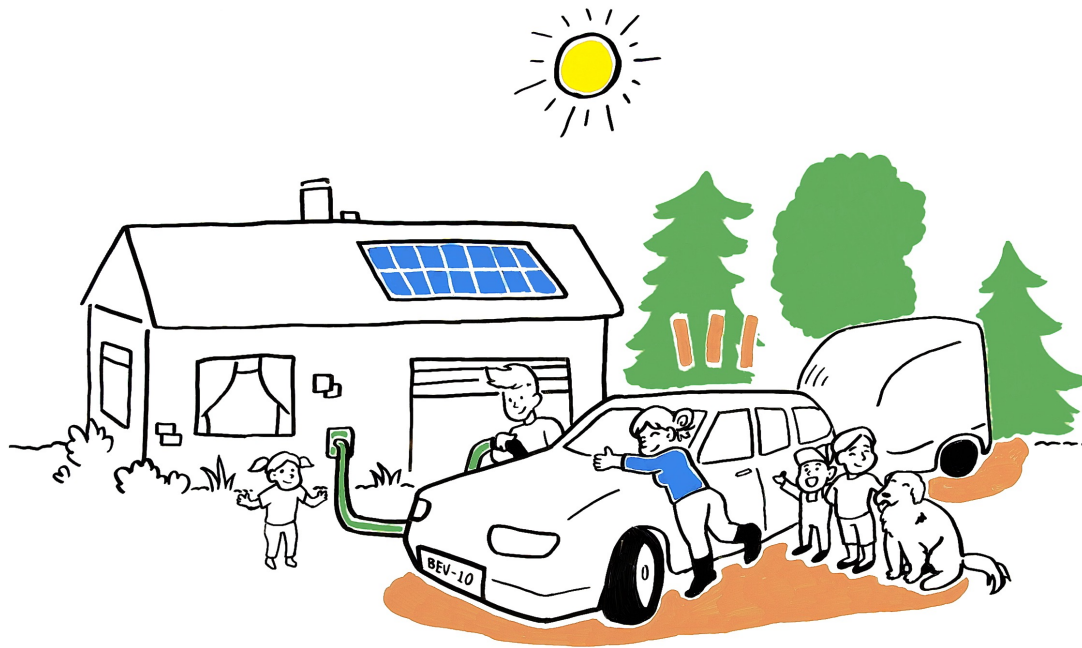
Sähköautojen ensirekisteröinnit Pohjoismaissa
H1/2025



Pohjoismaiden osuudet Euroopan¹
sähköautojen ensirekisteröinneistä



1) Eurooppa = EU + EFTA + UK



Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi