



Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q3/2025**

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Täyssähköautokannan ennätyskorkea kasvu jatkui kolmannella vuosineljänneksellä. Vuoden mittaisella ajanjaksolla täyssähköjen määrä liikenteessä kasvoi peräti 44 837 autolla. Ladattavien henkilöautojen osuus autokannassa oli 12,2 % eli 337 911 autoa, joista 45 % täyssähköisiä.

Vastaavalla ajanjaksolla sähkökuorma-autojen kanta kaksinkertaistui 189 ajoneuvoon. Täyssähköisten pakettiautojen rekisteröintimäärät vuositasona ovat kaksinkertaistuneet vuoden takaiseen verrattuna.

Tampereen yliopiston tuoreen selvityksen mukaan sähköistyminen lisää kustannustehokkuutta tieliikenteen päästöjen vähentämiseen tuoden samalla säästöjä kaikille tieliikenteen käyttäjille.

Vertailulaskelmat osoittavat että sähköautojen ja polttomoottoriautojen jo maltillinen hintaeron kaventuminen johtaa liikenteen kokonaiskustannusten pienentymiseen useilla miljardeilla vuoteen 2035 mennessä.

Laskelmista selviää, että sähkökuorma-autokannan kasvu parantaa logistiikan kilpailukykyä ja voi vähentää logistiikan kokonaiskustannuksia useilla sadoilla miljoonilla euroilla vuoteen 2035 mennessä.

Suurin ajoneuvokohtainen sähköistymisestä syntyvä säästöpotentiaali ja päästövähennys syntyy kaikkein raskaimmassa liikenteessä, missä myös Suomen koko tavaraliikenteen tonnikilometrit ovat ylivoimaisesti suurimmat.

Yhteistyössä asiakkaiden kanssa kuljetusyritysten kiinnostus demonstroida tonnikilometreiltään suurien sähkörekkojen käyttökelpoisuutta erilaisissa kuljetustarpeissa on kasvanut sekä Suomessa että Ruotsissa.

Sähkökuorma-autojen hankintapäätöksiin vaikuttavat kuljetustarpeeseen optimoidun latauksen saatavuuden lisäksi useat liiketaloudelliset tekijät kuten hankintahinta, rahoitus, takaisinmaksuaika ja kuljetussopimukset.

Toistaiseksi raskaamman ammattiliikenteen latausmahdollisuudet ovat perustuneet pääosin varikko- ja terminaalilataukseen. Kaupalliseen tarjontaan tulleet megawattilaturit mahdollistavat latausasemien varustamisen yli yhden megawatin tehoisilla pistokkeilla.

Raskasta liikennettä palvelevien latausasemien rakentaminen perustuu pääosin latausalan toimijoiden, kuljetusyritysten sekä kuljetusten tilaajien yhteistyöhön. Toimintamallissa latauskentän sijaintia ja tehokapasiteettia ohjaavat sähköön saatavuuden lisäksi ensisijaisesti logistiikan lataustarpeet osapuolten liiketoiminnalliset tavoitteet huomioiden.

Raskaan sähköisen liikenteen päästövähennykset ja kustannussäästöt perustuvat liikenteessä olevien sähköisten kuorma-autojen yhteenlaskettuihin tonnikilometreihin. Sähköisten tonnikilometrien kasvu on edellytys markkinaehtoiselle ja liiketaloudellisesti kannattavalle raskaan liikenteen tarpeisiin optimoidulle latauspisterakentamiselle.

Raskaan sähköisen liikenteen kokonaisvaltainen kannustinjärjestelmä, joka vahvistaa ajoneuvokannan kasvua maksimoiden sähköiset tonnikilometrit, on kansantaloudellisesti perusteltu investointi raskaan liikenteen kilpailukyvyn parantamiseen.

Järjestelmän rahoituksen perustaksi sopisi luontevasti fossiilisen polttoaineen päästökaupasta saatavat tulot sekä sosiaalinen ilmastorahasto.

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q3/2024

1 vuosi

Q3/2025

Sähköautot

269 624

+68 287

+25%

337 911

Täyssähkö-
autot (BEV)



108 732

+44 837

+41%

153 569

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



160 892

+23 450

+15%

184 342

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q3/2024

1 vuosi

Q3/2025

Pakettiautot	 Täyssähkö	3 996	+1 904	+ 48%	5 900
	 Ladattava hybridi	338	+ 379	+ 112%	717
Linja-autot		922	+ 161	+ 17%	1 083
Kuorma-autot		94	+ 95	+ 101%	189

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q3/2024

1 vuosi

Q3/2025

Peruslatauspisteet



11 055

+ 2 887

+26%

13 942

Latauskentät 3 477

Suuritehoiset
latauspisteet



3 699

+1 071

+29%

4 770

Latausteho <150 kW

1 013

+21

+2%

1034

Latauskentät 523

Latausteho ≥150 kW

2 686

+1 050

+39%

3 736

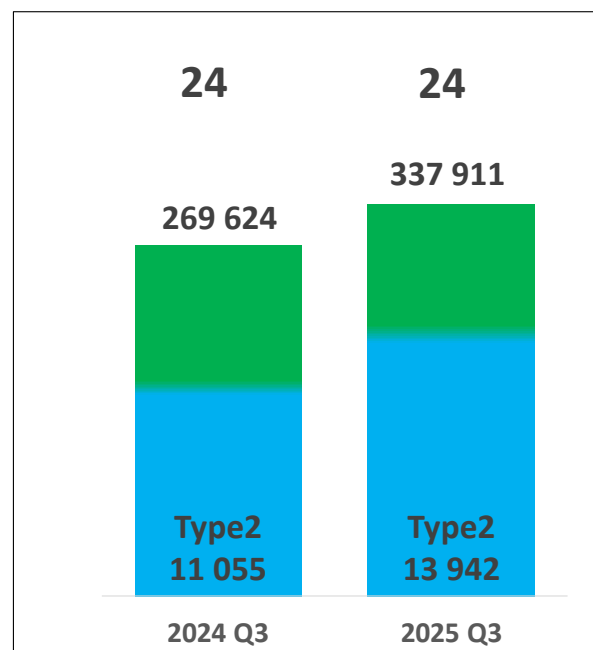
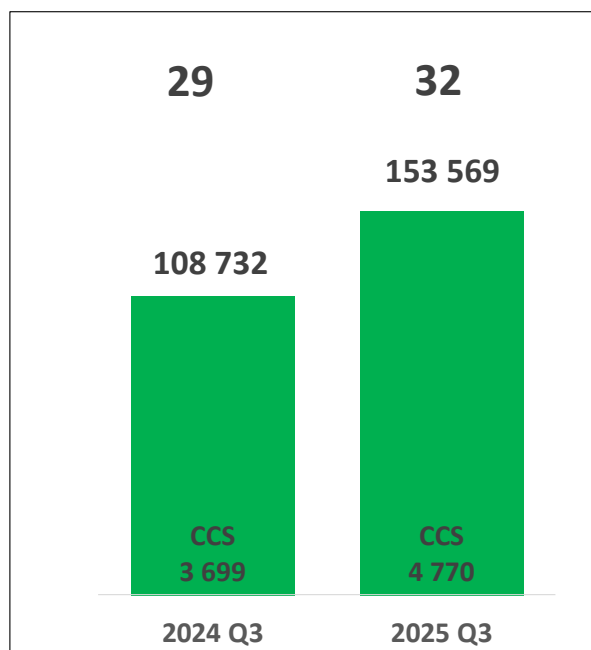
Latauskentät 688

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2025 (9 kk)

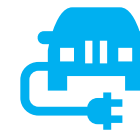
Sähköautokannan kasvu 2025 : **+52 765**

Täyssähköautot



+ 35 272

Ladattavat hybridit



+ 17 493



+ 4 787

19 471



TESLA

+ 3 789

31 859



+ 3 511

8 813



+ 4 207

42 492



+ 2 131

25 452



+ 2 109

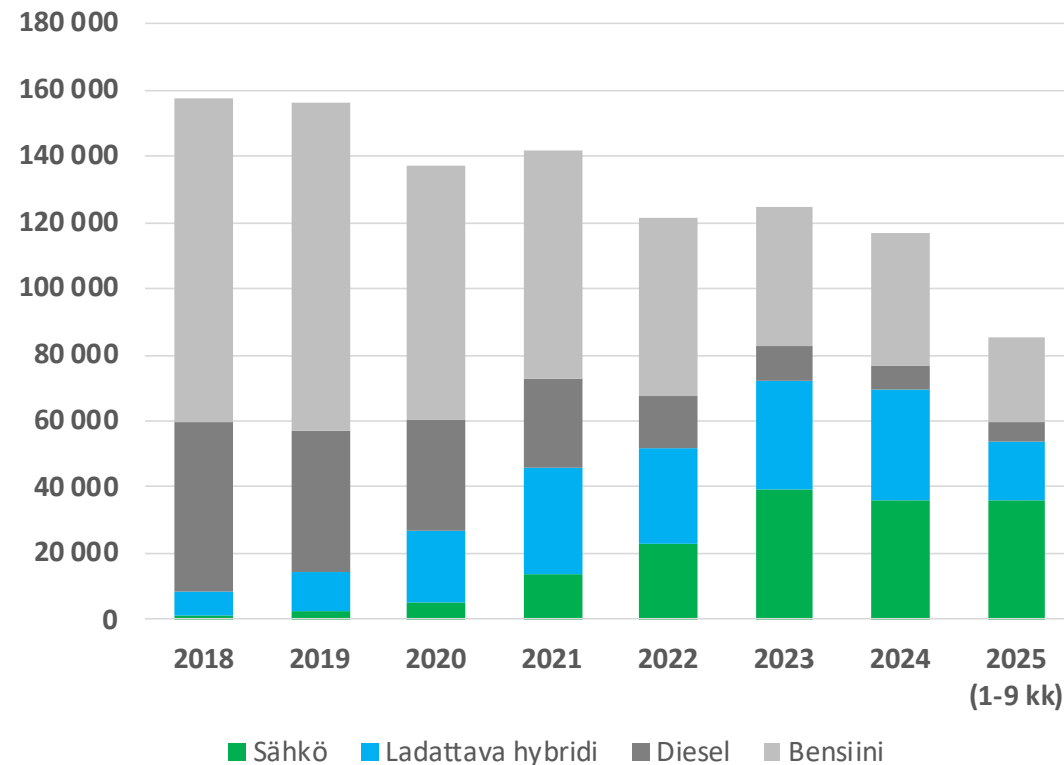
27 780



Henkilöautokannan uusiutuminen Ja käyttövoimamurros

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

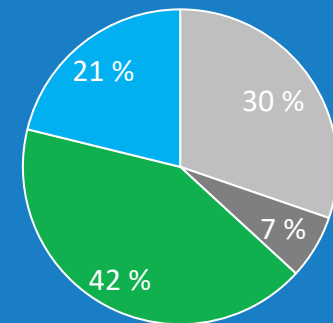


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Jakauma 2025 (1-9 kk)



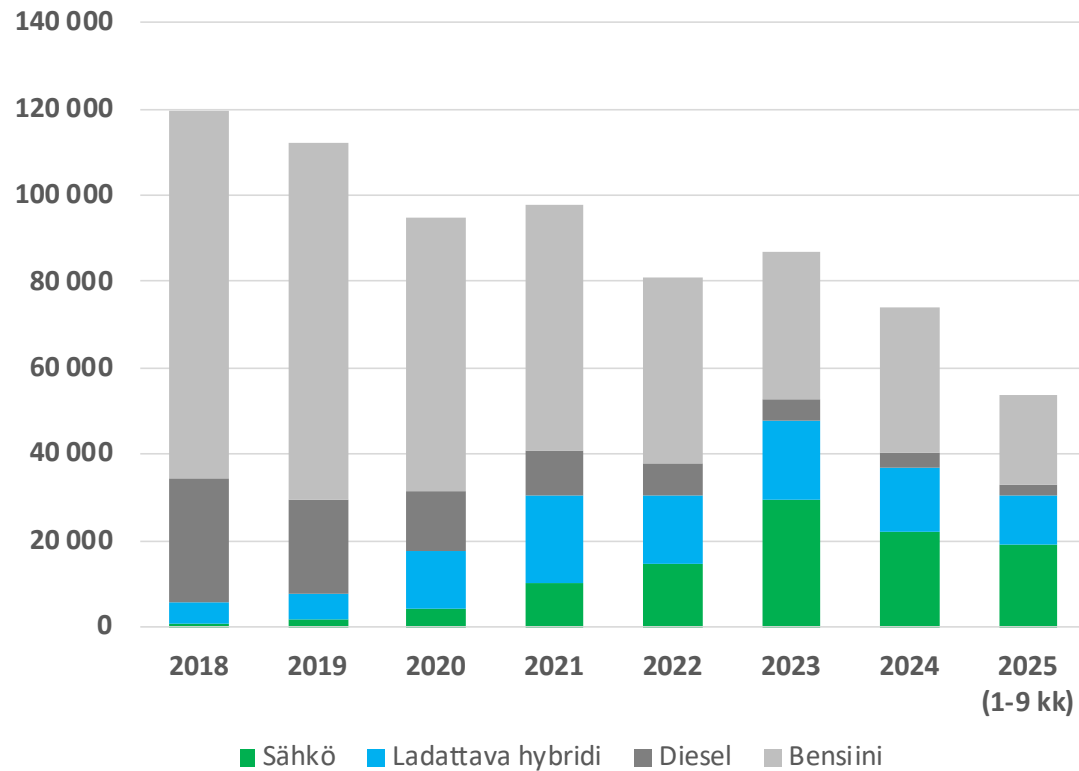
Muutos 2018 => 2024

	2018	2024	Muutos
Bensiini	97 489	39 767	-57 722
Diesel	51 544	7 322	-44 222
Sähkö	988	35 917	+34 929
Ladattava hybridi	7 468	33 710	+26 242
Yhteensä	160 195	117 299	-42 896

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



27.10.2025

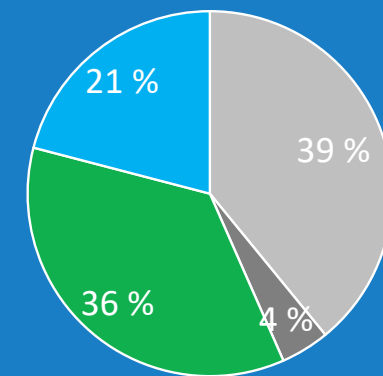
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

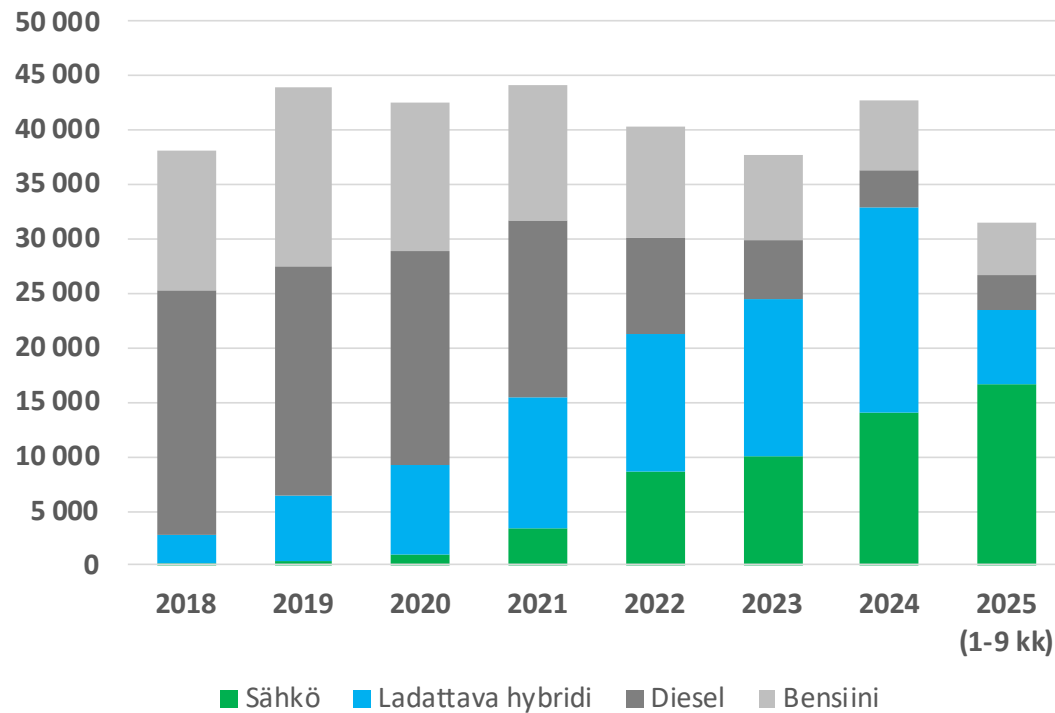
53 945 kpl

Jakauma (1-9 kk)



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Käytettynä maahantuodut



27.10.2025

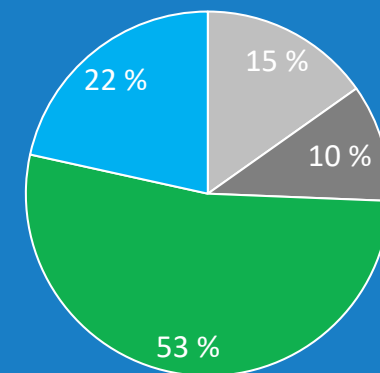
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

31 755 kpl

Jakauma (1-9 kk)



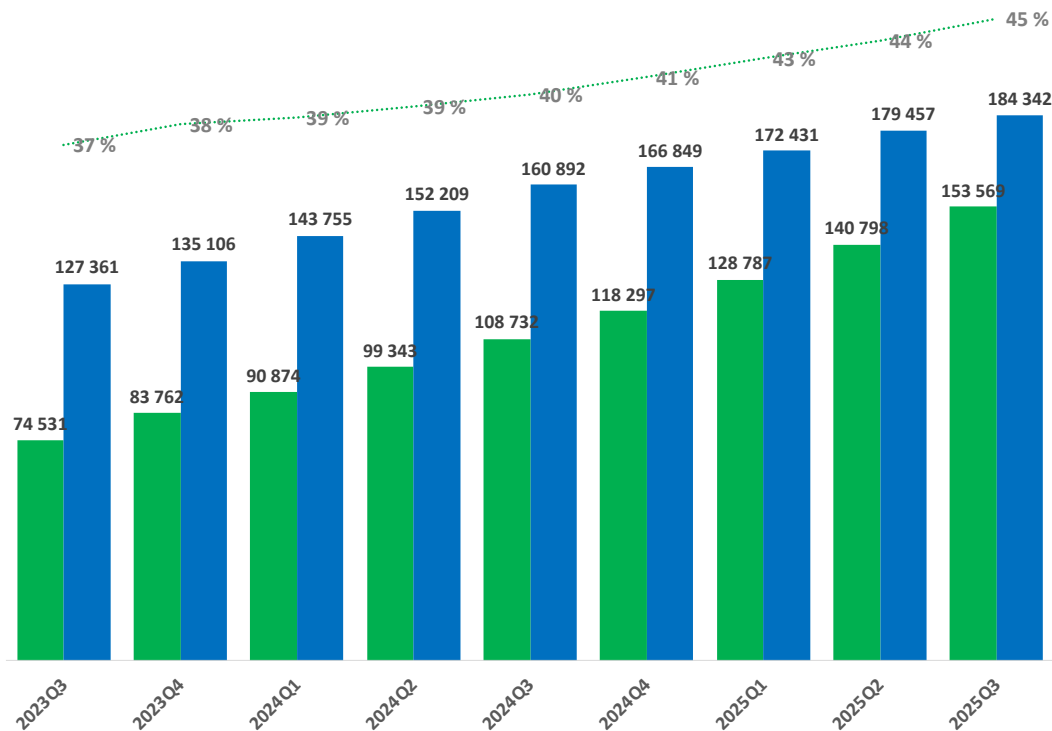


Sähköautokannan kehitys

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautoja
liikenteessä

337 911

eli

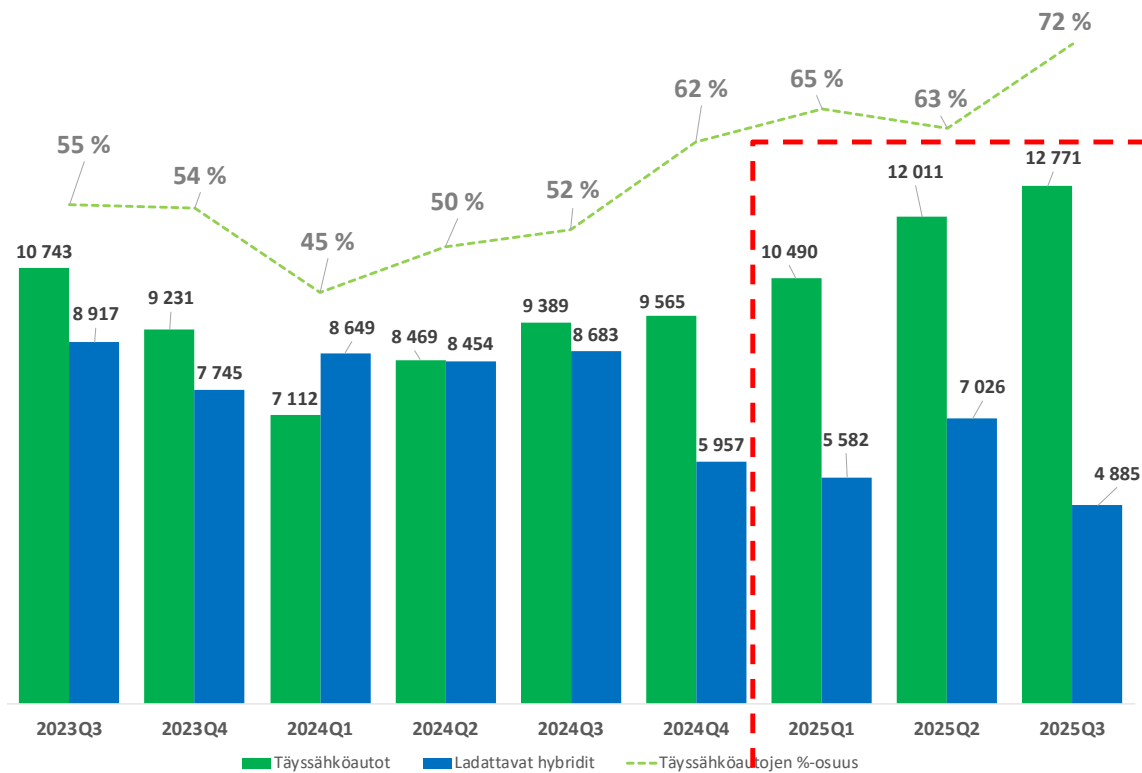
12,2 %

autokannasta

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

Täyssähköjen %-osuus kasvusta

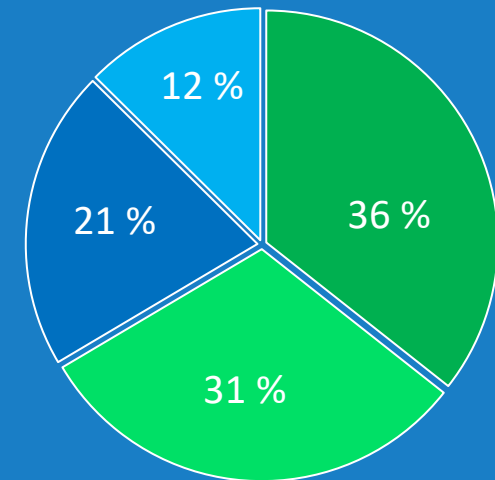


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautokannan kasvun
jakauma 2025 (9 kk)

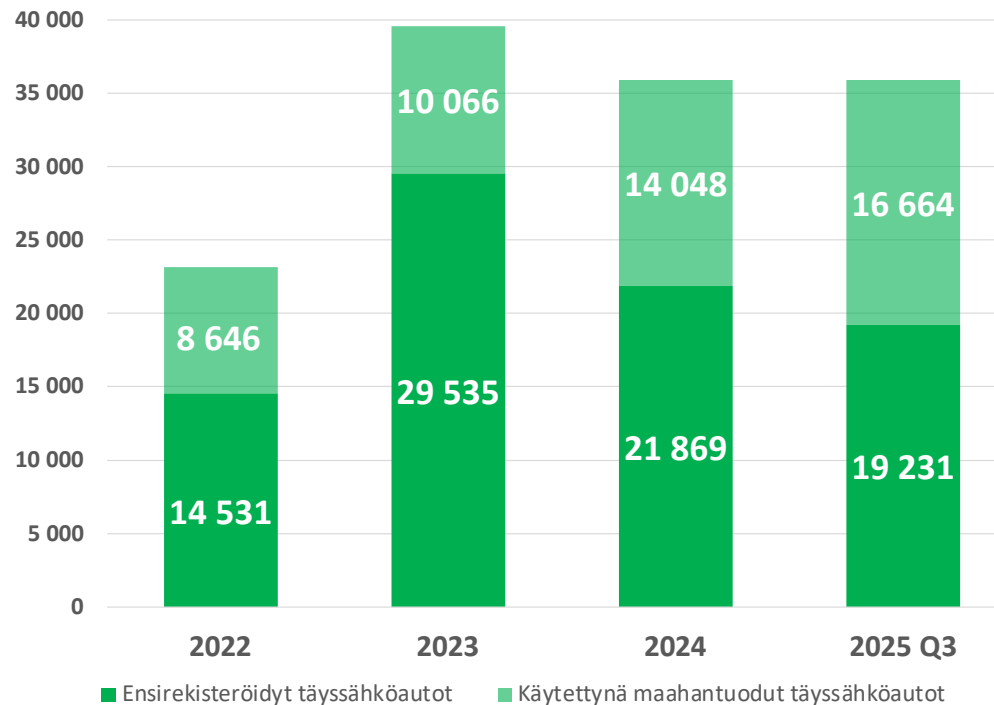


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

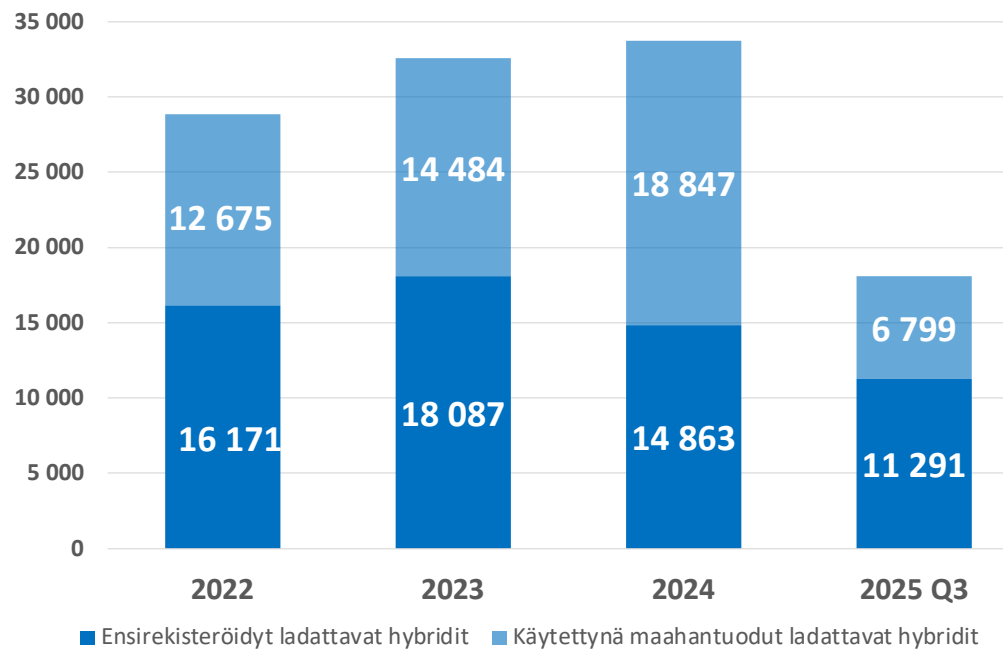
Traficom

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2025
1	TESLA MOTORS MODEL Y	1335
2	VOLKSWAGEN ID.4	1272
3	SKODA ENYAQ	1253
4	SKODA ELROQ	1049
5	VOLKSWAGEN ID.7	1037
6	KIA EV3	777
7	VOLVO EX40	640
8	AUDI Q4	608
9	POLESTAR 4	565
10	TESLA MOTORS MODEL 3	487
11	BMW I4	475
12	POLESTAR 2	442
13	VOLVO EX30	441
14	AUDI Q6	431
15	TOYOTA BZ4X	402
16	FORD EXPLORER	371
17	MERCEDES-BENZ EQA	342
18	BMW IX1	322
19	MERCEDES-BENZ EQB	313
20	VOLVO EC40	306

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

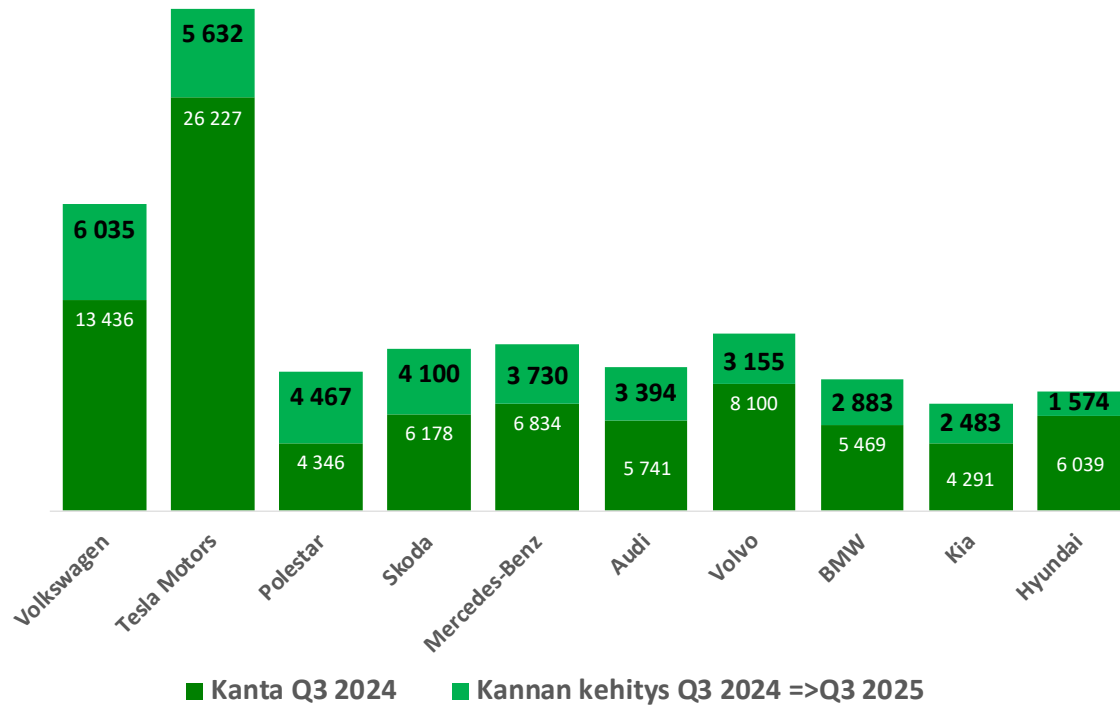


TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2025	
1	VOLVO XC60 1297
2	TOYOTA RAV4 1074
3	VOLVO V60 704
4	VOLKSWAGEN TIGUAN 552
5	BMW X1 484
6	MERCEDES-BENZ GLC-sarja 357
7	TOYOTA C-HR 305
8	SKODA KODIAQ 281
9	SKODA SUPERB 264
10	KIA CEEB 256
11	KIA SPORTAGE 254
12	VOLKSWAGEN PASSAT 244
13	FORD TOURNEO CUSTOM 232
14	BMW 5-sarja 226
15	MITSUBISHI ECLIPSE 218
16	BMW X3 215
17	VOLVO XC90 206
18	KIA XCEED 200
19	MERCEDES-BENZ C-sarja 188
20	VOLVO V90 174

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Kannan kehitys merkeittäin



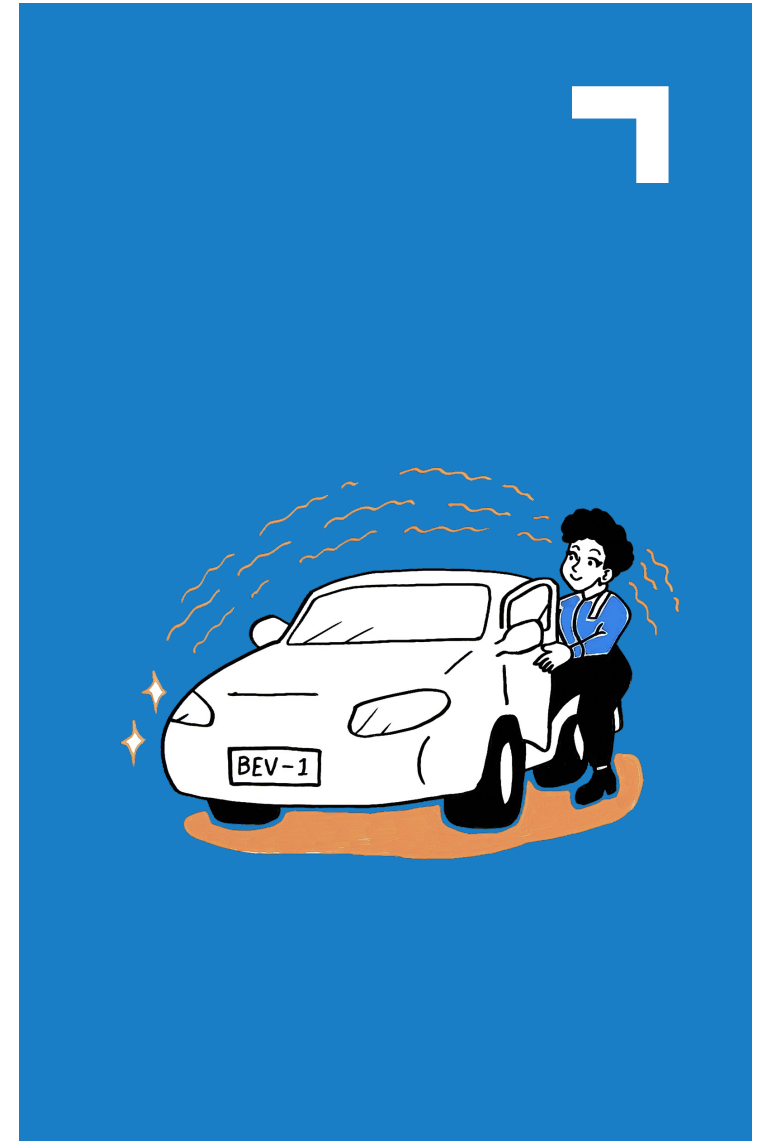
■ Kanta Q3 2024

■ Kannan kehitys Q3 2024 => Q3 2025

27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

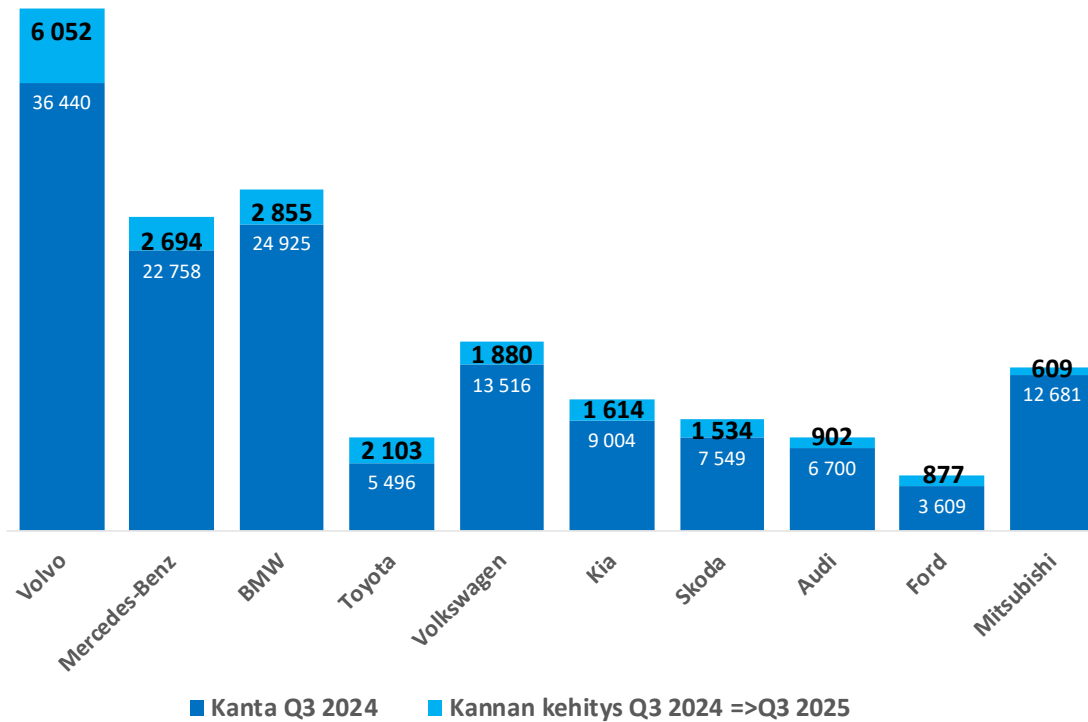
Traficom



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



27.10.2025

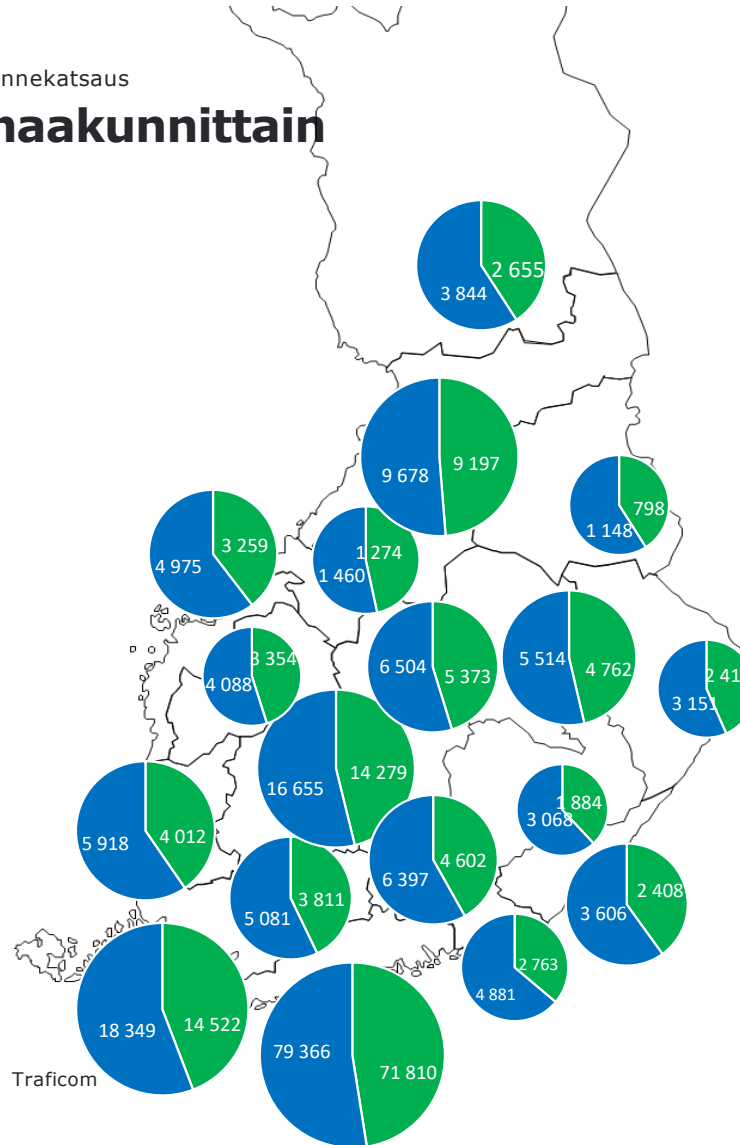
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta maakunnittain



Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta **12,2 %**

Uusimaa	20,3 %
Varsinais-Suomi	13,0 %
Pirkanmaa	11,8 %
Päijät-Häme	10,6 %
Kanta-Häme	9,5 %
Pohjois-Pohjanmaa	9,1 %
Etelä-Karjala	8,7 %
Keski-Suomi	8,6 %
Kymenlaakso	8,6 %
Satakunta	8,2 %
Pohjanmaa	8,1 %
Pohjois-Savo	8,1 %
Keski-Pohjanmaa	7,3 %
Etelä-Savo	7,0 %
Lappi	6,8 %
Pohjois-Karjala	6,5 %
Etelä-Pohjanmaa	6,4 %
Kainuu	5,1 %

27.10.2025

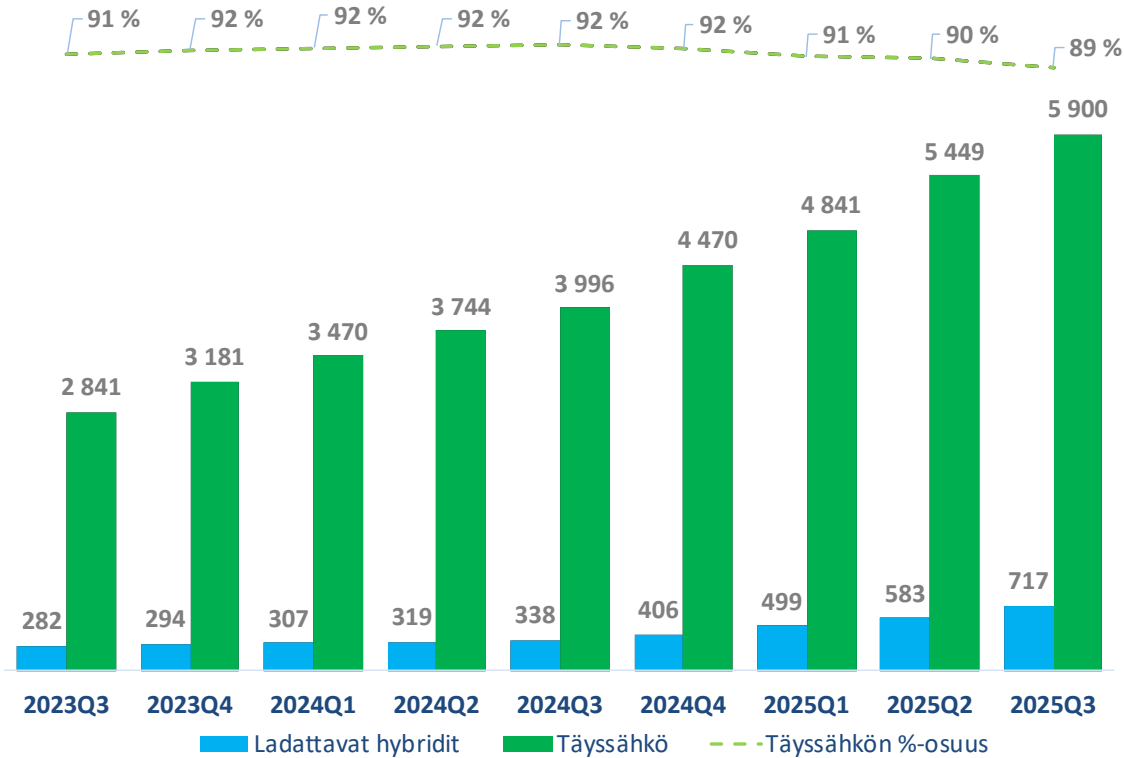
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta

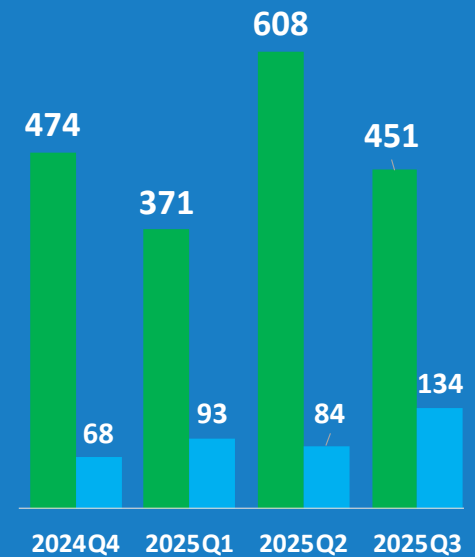


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

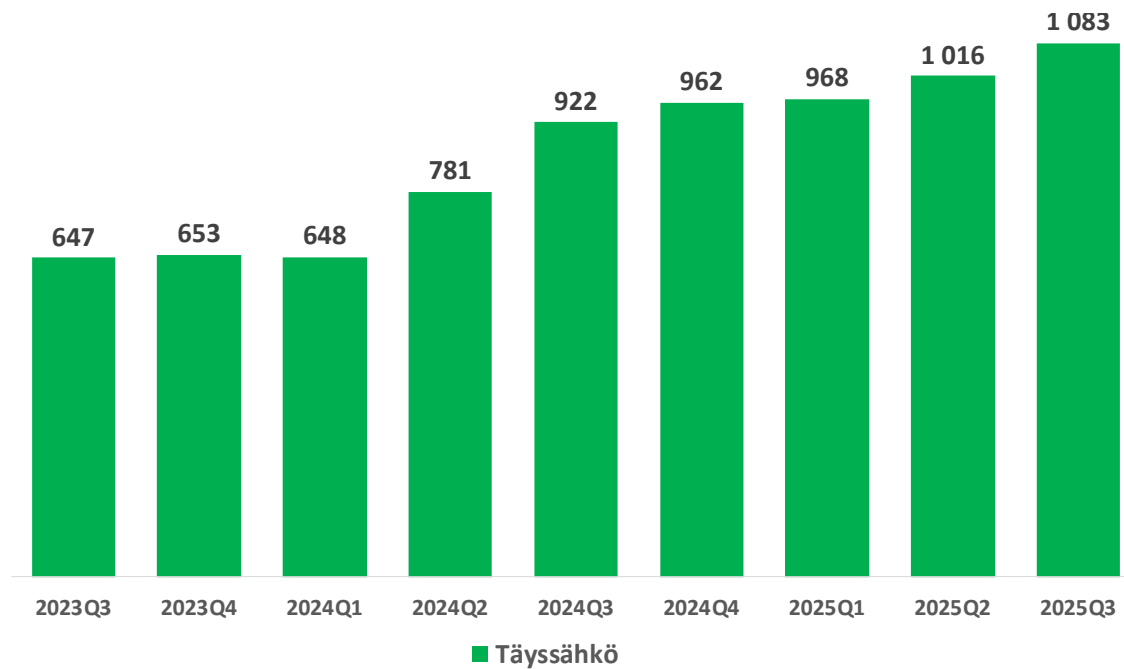
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
1 904 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen linja-autokannan kehitys

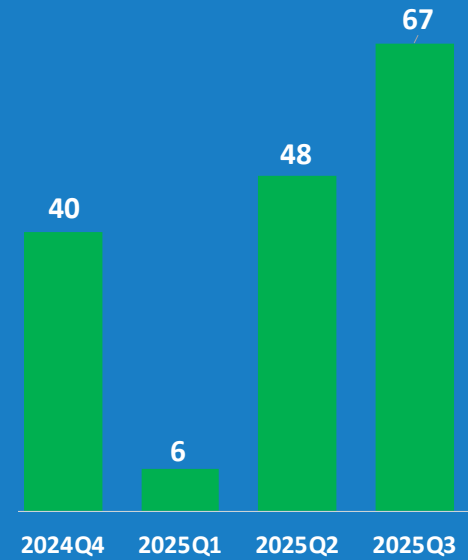


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

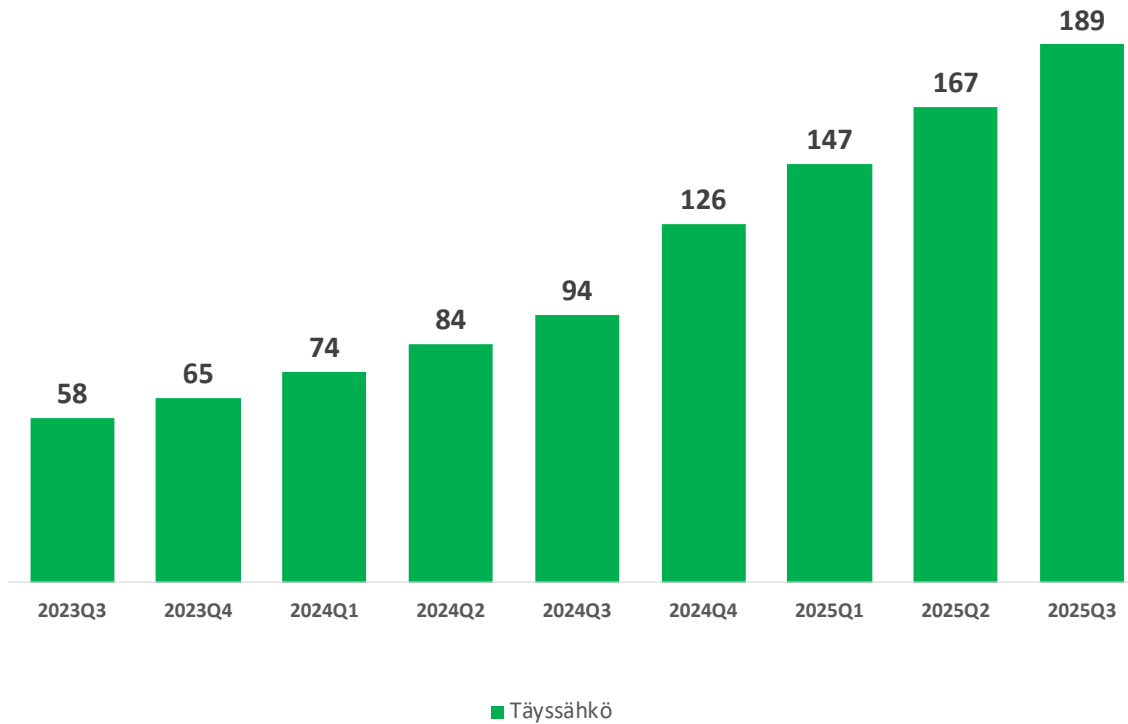
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
161 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys

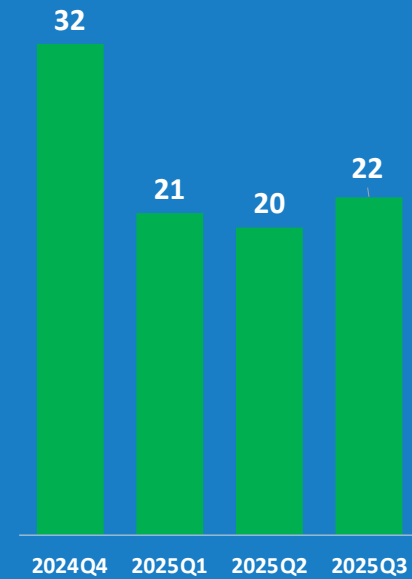


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
95 kpl



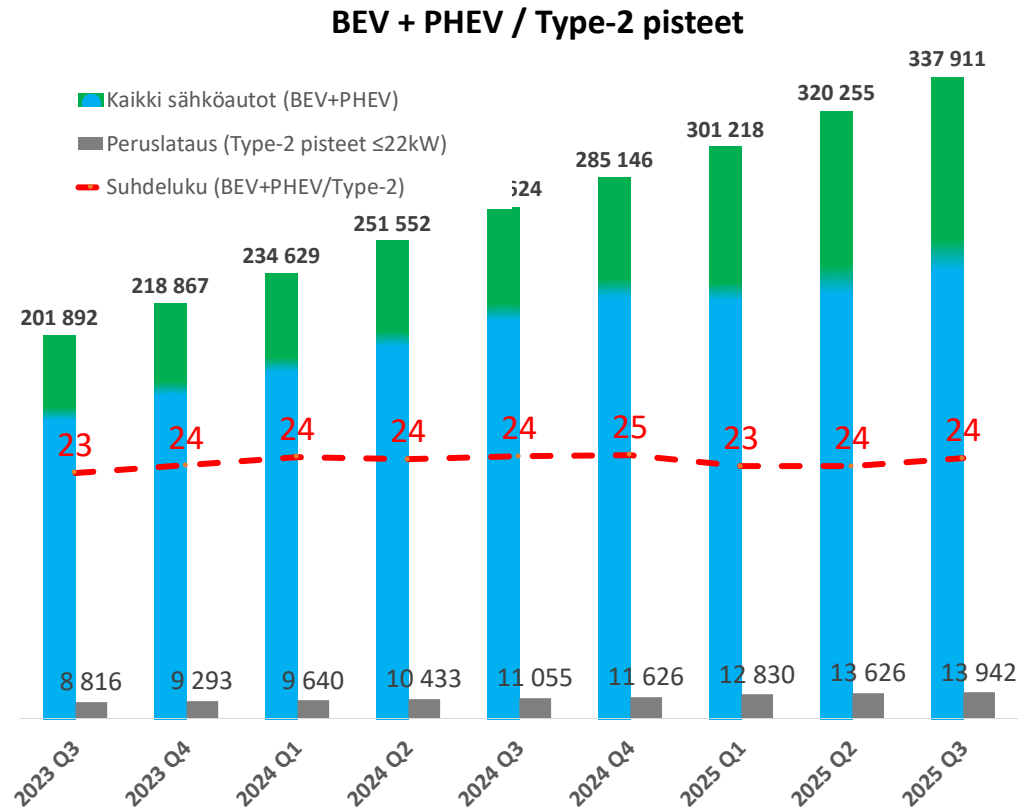
Kasvu neljännesvuosittain



Latausverkoston kehitys

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

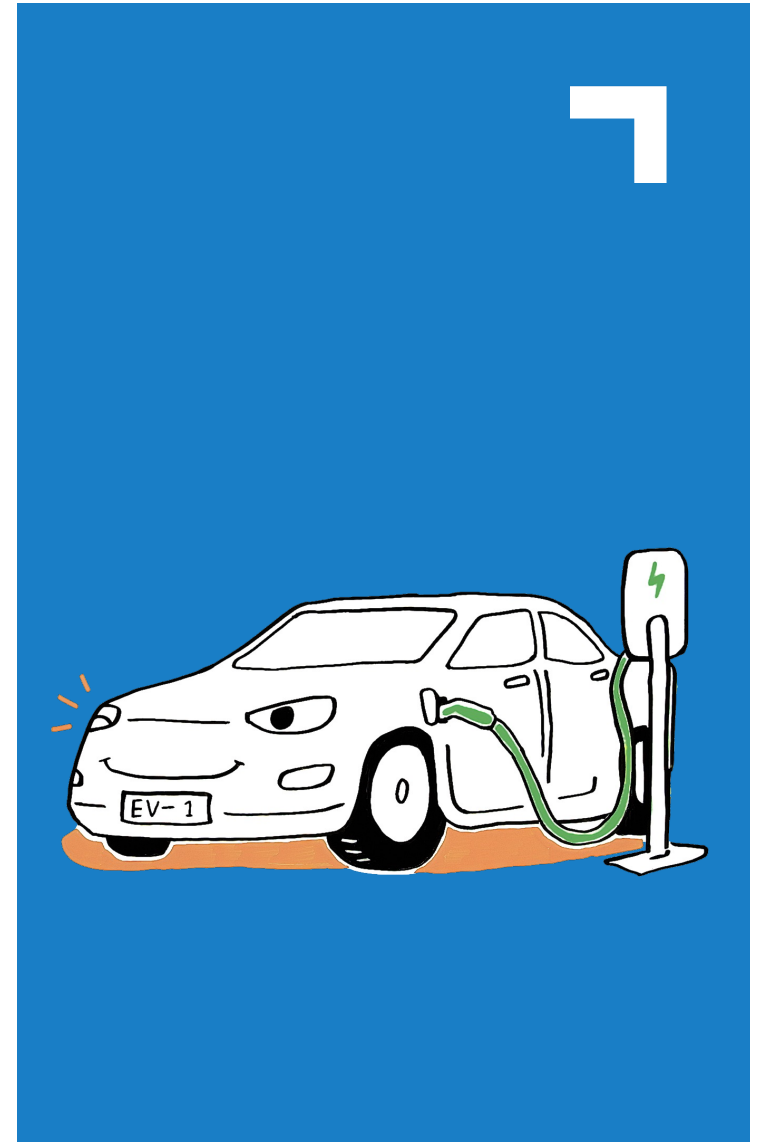
Sähköautot ja peruslatauspisteet



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

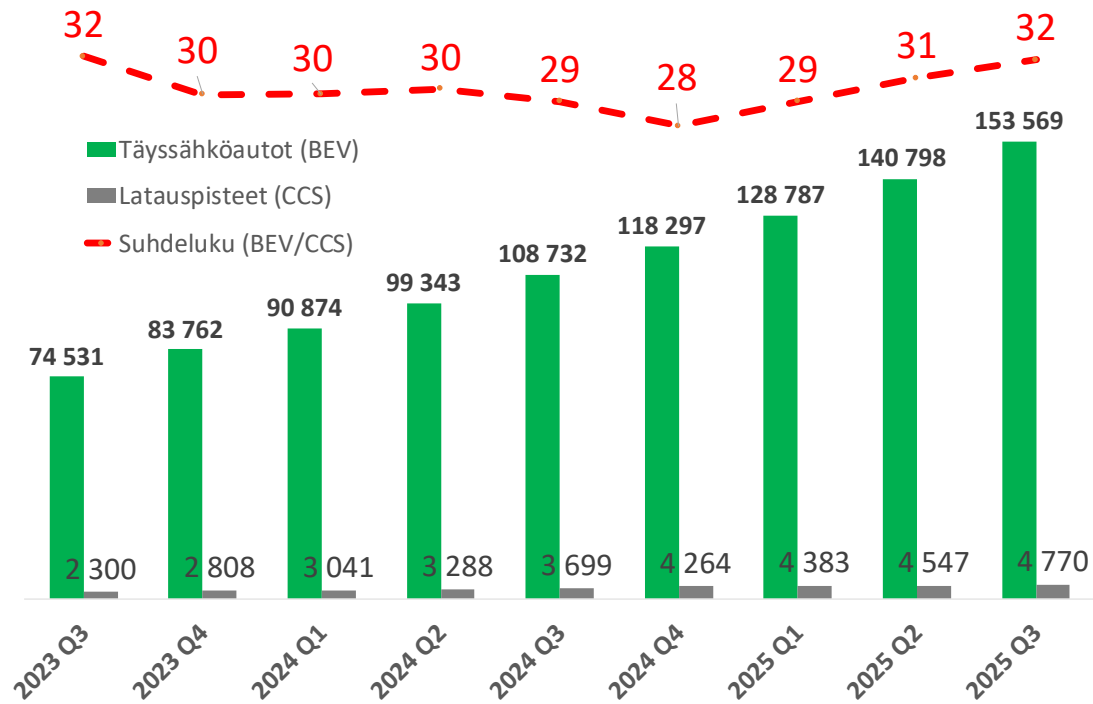
Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet

BEV / CCS-pisteet



27.10.2025

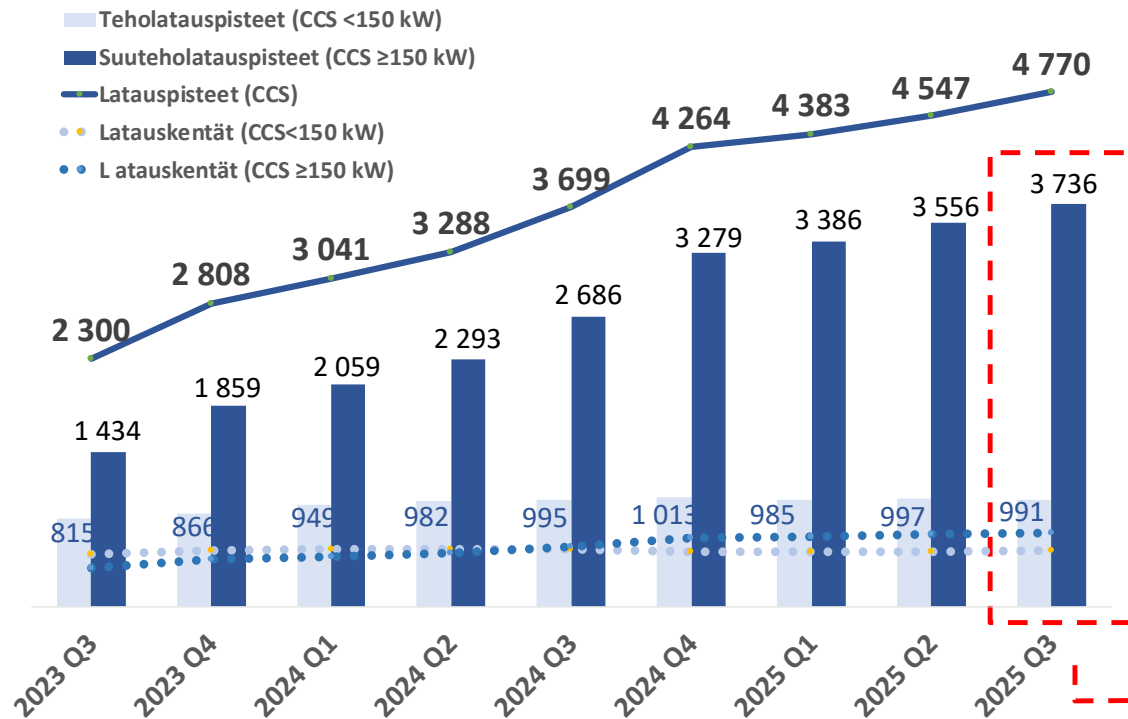
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Teho- ja suurteholatausverkosto

Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)

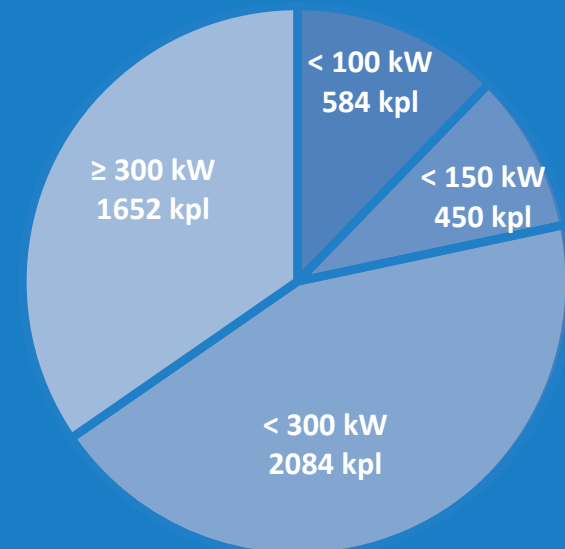


27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi

Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus				Suuritehoinen lataus					
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	973	5 657	109	131	156	345	138	833		
Pirkanmaa	337	1 393	24	27	40	81	63	324	1	8
Varsinais-Suomi	292	1 043	21	23	50	101	60	302	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	244	745	32	33	41	79	60	297	1	4
Satakunta	168	578	17	17	23	32	37	147	1	6
Keski-Suomi	179	564	14	18	24	38	46	281	1	4
Pohjois-Savo	155	496	10	11	18	36	30	159		
Lappi	183	484	18	22	29	62	57	253		
Etelä-Pohjanmaa	127	429	16	18	19	37	21	110		
Päijät-Häme	101	395	11	13	16	36	34	243	1	8
Pohjanmaa	101	367	17	18	27	40	17	75		
Kymenlaakso	103	347	9	9	9	13	29	144		
Etelä-Karjala	107	317	9	9	7	12	11	50		
Kanta-Häme	100	302	8	8	13	22	23	200		
Etelä-Savo	106	270	7	8	18	34	21	118		
Pohjois-Karjala	84	234	12	12	18	35	11	58		
Keski-Pohjanmaa	48	154	6	7	7	9	9	49	1	6
Kainuu	42	97	5	5	6	14	19	85		
Ahvenanmaa	27	70			2	8	2	8		
Yhteensä	3 477	13 942	345	389	523	1 034	688	3 736	7	44

27.10.2025

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



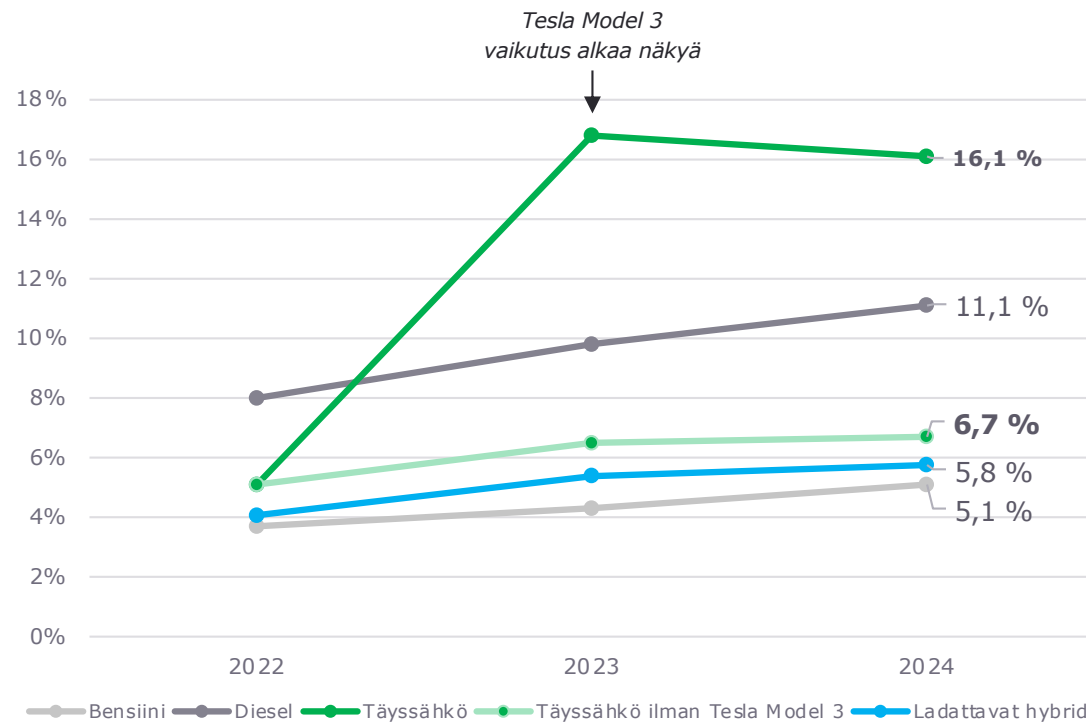
Osa Tesla Supercharger kentistä
ja pisteistä merkitty CCS
pisteisiin ja kenttiin.



Täyssähköautot katsastustilastoissa

Katsastuksen läpäiseminen Neljän vuoden ikäisenä katsastetut autot*

Hylkäysprosentti käyttövoimittain vuosina 2022-2024



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry
BearingPoint Finland Oy

* 20.5.2018 ja sen jälkeen käyttöön otetut henkilöautot on katsastettava ensimmäisen kerran viimeistään 4 vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä. Siksi tässä keskitytään juuri tähän ikäluokkaan.

Yleisimmät syyt täyssähköautojen hylkäyksille katsastuksissa

Vuoden 2024 yleisimmät syyt hylkäykseen

1. Akselistot (etu- ja taka-akselisto)
2. Muut ikkunat
3. Valmistajan kilpi
4. Käyttöjarru

Oheisessa kaaviossa täyssähköautojen hylkäysprosentti katsastuksissa on esitetty kahdella tavalla. Toisessa Tesla Model 3:n vaikutus on suodatettu pois, koska mallin osuus on poikkeuksellisen suuri ja hylkäysprosentti korkea.

Vuonna 2023 Model 3:n

- osuus nelivuotiaista täyssähköautoista 41,1 %,
- hylkäysprosentti 31,6 %.

Vuonna 2024 Model 3:n

- osuus nelivuotiaista täyssähköautoista 22,2 %,
- hylkäysprosentti 49,2 %

Tesla Model 3:n toimitukset Eurooppaan alkoivat vuonna 2019, joten sen vaikutus tilastoihin näkyy vuodesta 2023 lähtien.

Lähteet: Traficom

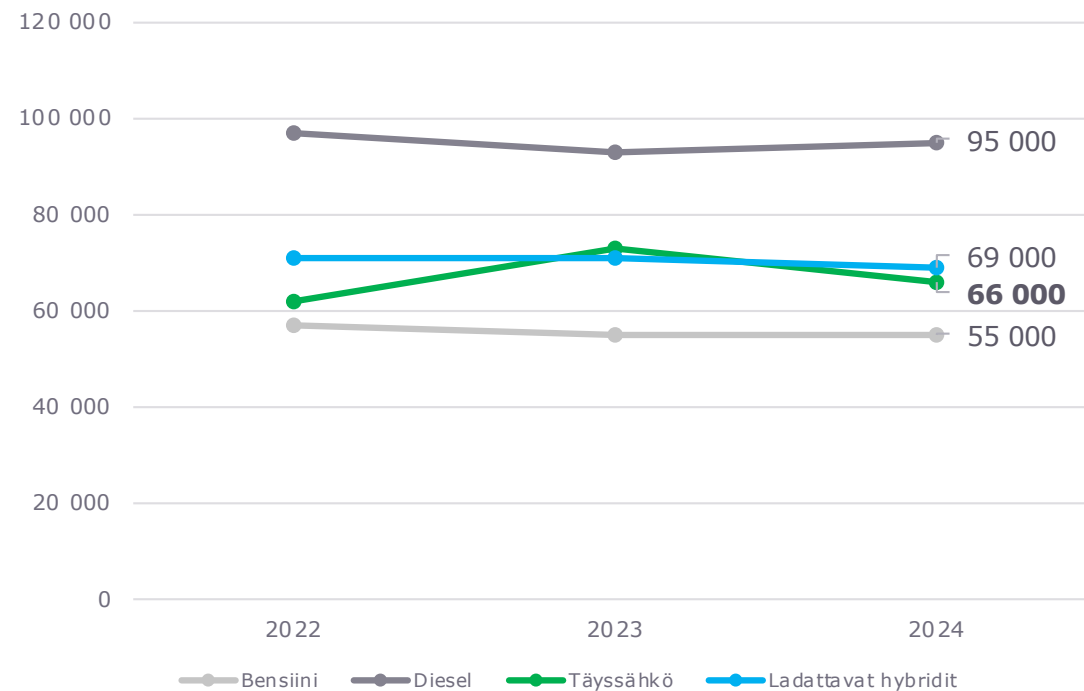
29

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ajetut kilometrit

Neljän vuoden ikäisenä katsastetut autot*

Ajettujen kilometrien mediaani käyttövoimittain vuosina 2022-2024



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry
BearingPoint Finland Oy

* 20.5.2018 ja sen jälkeen käyttöön otetut henkilöautot on katsastettava ensimmäisen kerran viimeistään 4 vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä. Siksi tässä keskitytään juuri tähän ikäluokkaan.

Vuonna 2024 katsastetut täyssähköautot Ajokilometrien mediaanit

Eniten kilometrejä TOP5

1. Tesla Model S, 89 000 km
2. Tesla Model 3, 81 000 km
3. Tesla Model X, 78 000 km
4. Polestar 2, 77 000 km
5. Audi e-tron, 67 000 km

Vähiten kilometrejä TOP5

1. Renault Zoe, 50 000 km
2. Seat Mii, 52 000 km
3. Porsche Taycan, 59 000 km
4. Volkswagen ID.3, 61 000 km
5. Nissan Leaf, 62 000 km

Tarkastelussa täyssähköiset mallit, joilla katsastustapahtumia on vähintään 100 kpl.

Lähteet: Traficom

30



Raskaan ammattiliikenteen sähköistyminen

Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Seudullisen kaupunkilogistiikan sähköistyminen



Seudullisen ja kaupunkilogistiikan sähköistymisen hanke 1/2025-6/2026

Kokeilu pk-seudulla: noin 20 julkiseen DC-laturiin auttavasti kuorma-autolla

Heatmap, missä kuorma-autoille tarkoitetut latauspaikat tulisi sijoittaa

[Forumvirium.fi/projektit/ecargo](https://forumvirium.fi/projektit/ecargo)

LinkedIn-ryhmä: Kaupunkilogistiikan päästöjen vähentäminen

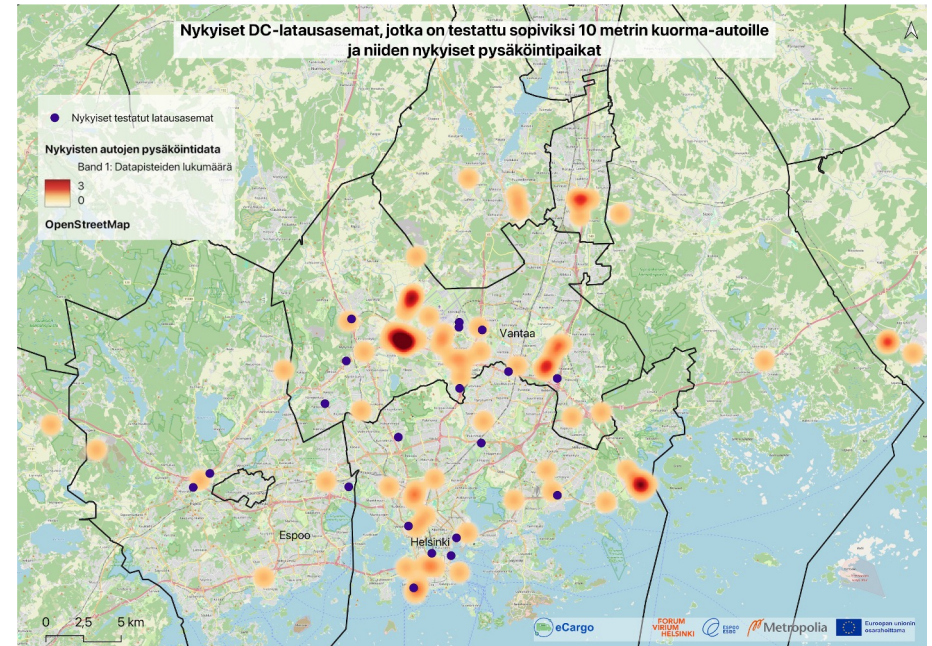
FORUM
VIRIUM
HELSINKI



Metropolia



Euroopan unionin
osarahoittama



Q3/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

VireVihreä ja VALO hankepari

Tavoitteet

- Edistää raskaan liikenteen vihreää siirtymää
- Luoda sähköisen raskaan liikenteen osaamis- ja TKI-keskittymä
- Osaamisen kehittäminen ja uudet polut työelämään

Osaamis- ja TKI-keskittymä

- TKI-toiminta tapahtuu aidoissa olosuhteissa ja kuljetustehtävissä ammattipätevyysopetuksen yhteydessä
- TKI-toiminnasta laaditaan opinnäytetyö

Ajoneuvon keskeiset parametrit

- Toimintamatka: Yksi TKI-toiminnan keskeisistä tutkimuskohteista
- Latausteho: 250 kW
- Akusto: 540 kWh
- Kokonaismassa: 68 t

Seuraa meitä

- www.linkedin.com/in/jannekaija



Metsäyhtiöiden ajoneuvokuljetusten sähköistäminen MESI-hanke



Metsäteho Oy:n MESI-hankkeessa selvitettiin metsäyhtiöiden autokuljetusten sähköistämisen mahdollisuuksia.

Hankkeen perustason laskelmien mukaan sähköisillä ajoneuvoyhdistelmillä kuljetus on 6–11 % kalliimpaa johtuen varsinkin kaksinkertaisesta vetoauton hankintahinnasta.

Laskelmien mukaan sähköiset ajoneuvot vähentävät kuljetuskustannuksia, jos sähkön hinta on 0,15 €/km

Metsäteollisuuden kuljetuksissa sähköisiä kuorma-autoja on jo otettu käyttöön Ruotsissa.

Hankesivusto: www.metsateho.fi/mesi

- Hanke sai Traficomien raskaan sähköisen liikenteen valtionavustusta.

Täyssähköisiä ajoneuvoyhdistelmiä Ruotsin metsäteollisuuden kuljetuksissa

Kuljetuksen- antaja	Kuljetus- yritys	Lasti	Kokonaismassa tonnia
SCA		Puutavara	80
SCA	Rolf Lövgren	Puutavara	74
Stora Enso	LBC Frakt	Hake	94
Stora Enso	LBC Frakt	Hake	70



Kuva: Olle Melkerhed



Kuva: LBC Frakt

Valtakunnallinen skenaario sähkökuorma-autojen päästövähennyksistä

Puutavara- ja Hakekuljetukset (MESI-hanke)



Käytön aikana sähköajoneuvot lasketaan nollapäästöiksi (tank-to-wheel -päästöt).

Elinkaaren aikaisiin päästöihin (eli well-to-wheel -päästöihin) lasketaan mukaan käytön aikaisten päästöjen lisäksi käyttövoiman tuotannon ja kuljetuksen päästöt.

Taulukkoon on laskettu sähkökuorma-auton päästövähennysvaikutus kuljetettua puutavaran ja hakkeen kuormatonnia kohden sekä valtakunnallisen, vuositason skenaarion mukaisesti.

Yhdistelmä- tyyppi	Käytön aikainen CO ₂ - päästösäästö kg/kuormatonni *	Elinkaaren aikainen CO ₂ e- päästösäästö kg/kuormatonni *	Autokuljetus- volyymi milj. t/v**	Skenaario sähköis- tyksen osuus %	Käytön aikainen CO ₂ - päästösäästö 1 000 t/v	Elinkaaren aikainen CO ₂ e- päästösäästö 1 000 t/v
Puutavara-auto	4,8	6,4	34,9	20 %	34,1	44,8
Hakeauto	4,9	6,4	6,9	25 %	8,5	11,1
YHTEENSÄ			41,8	21 %	42,6	55,9

*Päästökertoimet Tilastokeskus 2024 ja Ojala ym. 2025, **Tilasto Tilastokeskus 2025

Raskaan ammattiliikenteen jakeluinfrastruktuurin tilannekuva

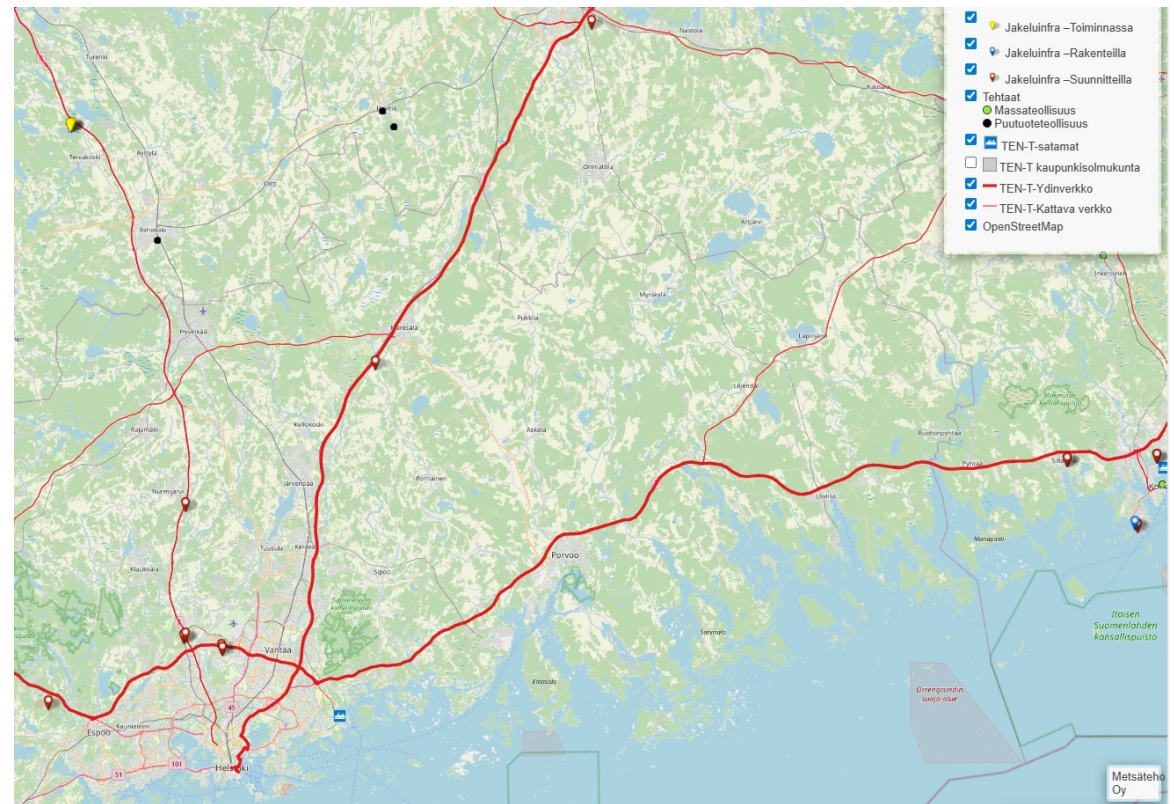


MESI-hankkeen yhteydessä laadittiin tilannekuva raskaan liikenteen julkisesta latausinfrastruktuurista Suomessa.

Elokuussa 2025 Suomessa oli kolme raskaan liikenteen latausasemaa, kolme oli rakenteilla ja kymmeniä latausasemia oli suunnitteilla (näistä osalle on myönnetty jakeluinfratukea).

Tilannekuva päivitetään kaksi kertaa vuodessa painottaen raskaalle kuorma-autoliikenteelle soveltuvaa jakeluinfrastruktuuria.

Tilannekuva: www.metsateho.fi/jakeluinfra



Sähkörekka kaupunkien välisessä runkoliikenteessä

Käytössä uuden sukupolven Mercedes-Benz eActros 600

PostNord Suomen ensimmäinen sähkörekka on Mercedes-Benz eActros, joka ajaa Vantaa-Turku välisessä runkoliikenteessä yli 700 km päivän aikana. Ajoneuvon kokonaispaino on 40 t.

Rekassa on kolme akkupakettia, joiden käytettävissä oleva kokonaiskapasiteetti on 600 kWh. Tämä mahdollistaa ajoneuvolle 500 km toimintamatkan yhdellä latauksella. Suurin osa lataamisesta ajoitetaan Vantaan Hakkilan terminaaliin, jossa lataamiseen käytetään Plugit Hube 720 kW DC-laturia (2x360 kW). eActros tukee CCS-pikalatausta ja keskimääräisellä 358 kW teholla tyhjästä täyteen lataus onnistuu reilussa kahdessa tunnissa. Hakkilan tehokas pikalaturi takaa riittävän latausenergian luonnollisten seisonta-aikojen puitteissa.

Sähkörekalla operoinnin ekologiset hyödyt ovat kiistattomat. Korvaamalla dieselrekka eActrosilla yli 700 km päiväkohtaisella ajosuoritteella tarkoittaa, että voidaan saavuttaa yli 500 kg CO₂-vähennys päivän aikana, kun ladattu sähkö tulee uusiutuvasta lähteestä. Tämä tukee hyvin PostNordin siirtymää kohti fossiilivapaita kuljetuksia ja toimintoja. Sähkörekalla operoinnin etu on myös sen edullisemmat käyttökustannukset vastaavaan dieselrekkaan verrattuna, joiden ansiosta sähkörekalla on mahdollista operoida kustannustehokkaasti sen kalliista alkuinvestoinneista huolimatta.



eActrosin käyttökokemukset ovat olleet ainoastaan positiivisia ja oikeissa olosuhteissa sekä huolellisella suunnittelulla sähkörekalla voidaan operoida onnistuneesti logistisessa liikenteessä

76t konevertoitu rekkaveturi

Ensimmäinen rekisteröity **76t konversioauto Suomessa.**

- Alustana Scania R560 6x4
- Kaksi sähkömoottoria, max hetkellinen teho yhteensä 700 kW.
- 4-vaihteinen vaihteisto.
- Akkukapasiteetti noin 200 kWh. Maksimi latausteho tällä hetkellä 180 kW (CCS2). Megawattitason latausjärjestelmä kehitteillä, otetaan käyttöön seuraavassa kehitysversiossa.

Kuljettaa täällä hetkellä haketta Pietarsaaren satamassa , yhdistelmän kokonaispaino 150-200t, pituus 38m ja leveys 3,3m.

Siirtyy seuraavaan testausvaiheeseen Raumalle, jossa reitti sisältää yleistä tietä.

Kokemukset erittäin positiivisia. Kuljettajien mukaan voimantuotto selvästi dieselautoa parempi.

Tiedonkeruu aloitetaan syksyllä 2025. Datan analysointi tuo uutta tietoa auton ominaisuuksista ja edesauttaa kehitystyötä. Seuraava kehitysversio on tarkoitettu tieliikenteessä suoritettaviin noin 300 km kuljetuksiin, eli akkukapasiteettia kasvatetaan.

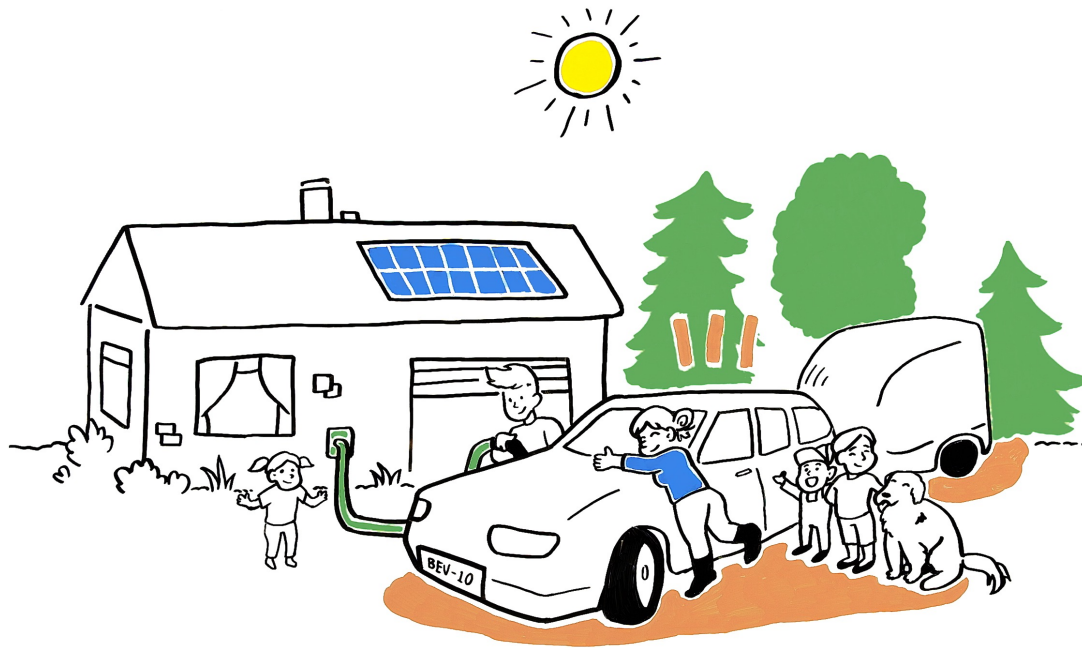
Auton ohjelmisto/käyttöjärjestelmä kehitetty Suomessa – sekä ohjelmiston että komponenttien päivitys mahdollista nyt ja tulevaisuudessa.



27.10.2025

Sähköinen liikenne ry





Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi