



Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q4/2025**

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Vuoden 2025 täyssähköisen ammattiliikenteen rekisteröinneissä näkyy selkeä kasvu: sekä täyssähköisten kuorma-autojen että pakettiautojen rekisteröintimäärät nousivat yli 57 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

Sähkökuorma-autojen rekisteröinnit painottuvat vahvasti Uudellemaalle, jonka osuus on 60 %. Varsinais-Suomen, Pirkanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan yhteenlasketut rekisteröinnit muodostavat noin neljäsosan kaikista rekisteröinneistä.

Raskaan liikenteen latausasemien määrä kaksinkertaistui vuoden 2025 jälkipuoliskolla. Samalla otettiin käyttöön ensimmäiset MCS-latausasemat. Kansallista ja EU-rahoitusta saaneiden latausasemien valmistuminen parantaa latausverkoston kattavuutta koko maassa.

Täyssähköautojen 43 prosentin osuus henkilöautokannan uusiutumisessa vuonna 2025 lisäsi niiden määrää liikenteessä peräti 46 408 autolla. Täyssähköautokanta vuoden lopussa oli yhteensä 164 705 kpl eli 47 % kaikista ladattavista henkilöautoista.

Yritysten täyssähköautoja suosiva autopolitiikka ja täyssähköisten työsuhdeautojen veroetu uudistavat autokantaa kohti nollapäästöisyyttä. Ladattavien hybridien verotuen päättymisen vuoden 2025 lopussa on jo siirtänyt ensirekisteröintien painopistettä entistä selvemmin täyssähköautoihin.

On ilmeistä, että vuonna 2026 täyssähkö nousee suosituimmaksi käyttövoimaksi ensirekisteröinneissä ja samalla täyssähköautokanta ohittaa ladattavien hybridien määrän liikenteessä.

Joulukuussa 2025 annetussa Komission autoteollisuuspaketissa päästöstandardeihin ehdotetut joustot eivät vaikuta kuluttajien ja yritysten hankinta- ja investointipäätöksiin.

Kansallisilla mahdollistavilla ja kannustavilla toimilla on merkittävä rooli sähköistymiskehityksessä ja koko järjestelmän siirtymässä kohti vahvempaa sähkötaloutta. Sähkötalous rakentuu ekosysteemistä, jossa liikenteen sähköistyminen, latausinfrastruktuuri ja energijärjestelmä vahvistavat toisiaan.

Sweco Finlandin ja Tampereen yliopiston tuoreet selvitykset osoittavat, että liikenteen sähkötaloudella on merkittävä potentiaali toimia Suomen talouskasvun tukena ja päästövähennysten kiihdyttäjänä.

Laskelmien mukaan sähköisen latausinfraan vientipotentiaali on useita miljardeja euroja, ja parhaimmillaan ala voisi luoda tuhansia työpaikkoja. Lisäksi sähköisen liikenteen älykäs lataus tukee investointeja tuulivoimaan, mahdollistaen yli gigawatin nopeasti säätävää tehoa huippukuormien tasaamiseen.

Vahva liikenteen sähköistyminen lisää päästövähennysten kustannustehokkuutta, vähentää tarvetta kiristää jakeluvelvoitetta ja tuo säästöjä kaikille tieliikenteen käyttäjille. Liikenteen kokonaissäästöt voivat energiantehokkuuden myötä nousta jopa useisiin miljardeihin euroihin, ja samalla fossiilisten polttoaineiden tuonti vähenee sadoilla miljoonilla euroilla.

Talouskasvu edellyttää kuitenkin panostuksia sähköjärjestelmän ja liikenteen integroitumiseen, liikenteen vahvempaan sähköistämiseen sekä latausinfraan laajentamiseen erityisesti raskaan liikenteen osalta. Ruotsin mallin mukainen kilpailukykyä vahvistava raskaan liikenteen sähköistyminen toimii hyvänä esimerkkinä Suomelle.

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q4/2024

1 vuosi

Q4/2025

Sähköautot

285 146

+66 598

+23%

351 744

Täyssähkö-
autot (BEV)



118 297

+46 408

+39%

164 705

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



166 849

+20 190

+12%

187 039

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q4/2024

1 vuosi

Q4/2025

Pakettiautot	 Täyssähkö	4 470	+2 032	+ 45%	6 502
	 Ladattava hybridi	406	+ 464	+ 114%	870
Linja-autot		962	+ 144	+ 15%	1 106
Kuorma-autot		126	+ 96	+ 76%	222

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q4/2024

1 vuosi

Q4/2025

Peruslatauspisteet



11 626

+ 3 512

+30%

15 138

Latauskentät 3 856

Suuritehoiset
latauspisteet



4 264

+ 840

+20%

5 104

Latausteho <150 kW

985

+53

+5%

1 038

Latauskentät 525

Latausteho ≥150 kW

3 279

+787

+24%

4 066

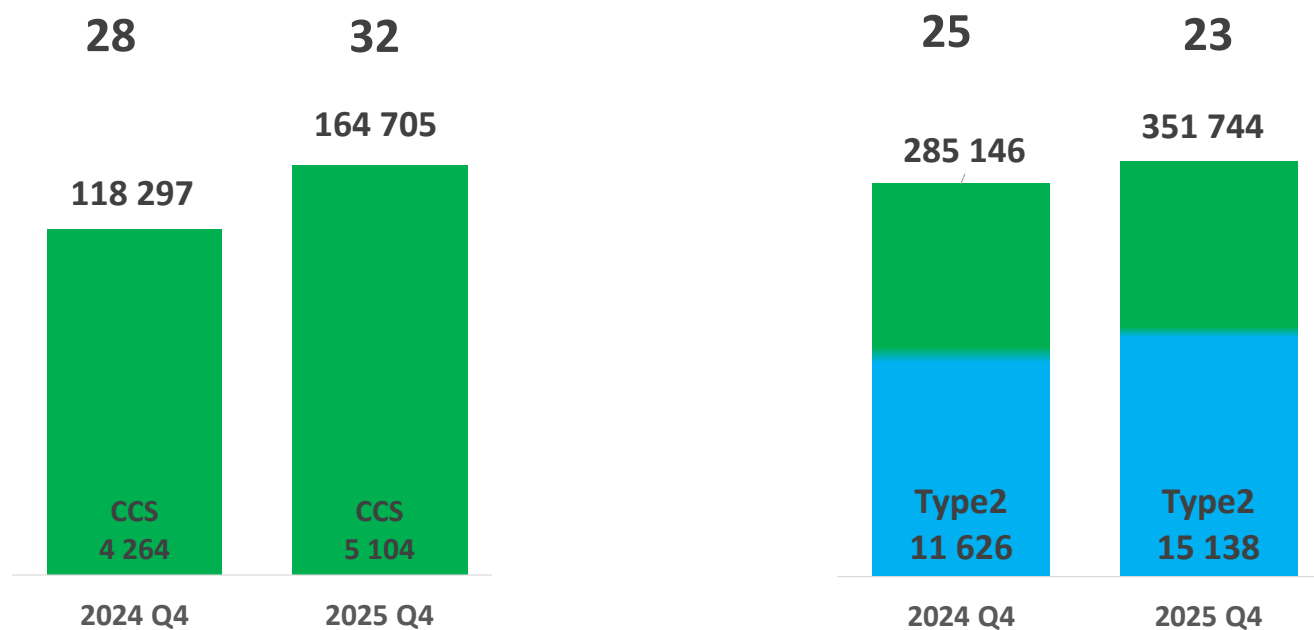
Latauskentät 742

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

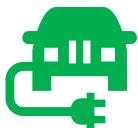


Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2025 (12 kk)

Sähköautokannan kasvu 2025 : **+66 598**

Täyssähköautot



+ 46 408

Ladattavat hybridit



+ 20 190



+ 6 187

20 871



TESLA

+ 4 875

32 945



+ 4 565

9 867



+ 4 890

43 175



+ 2 312

25 633



+ 2 275

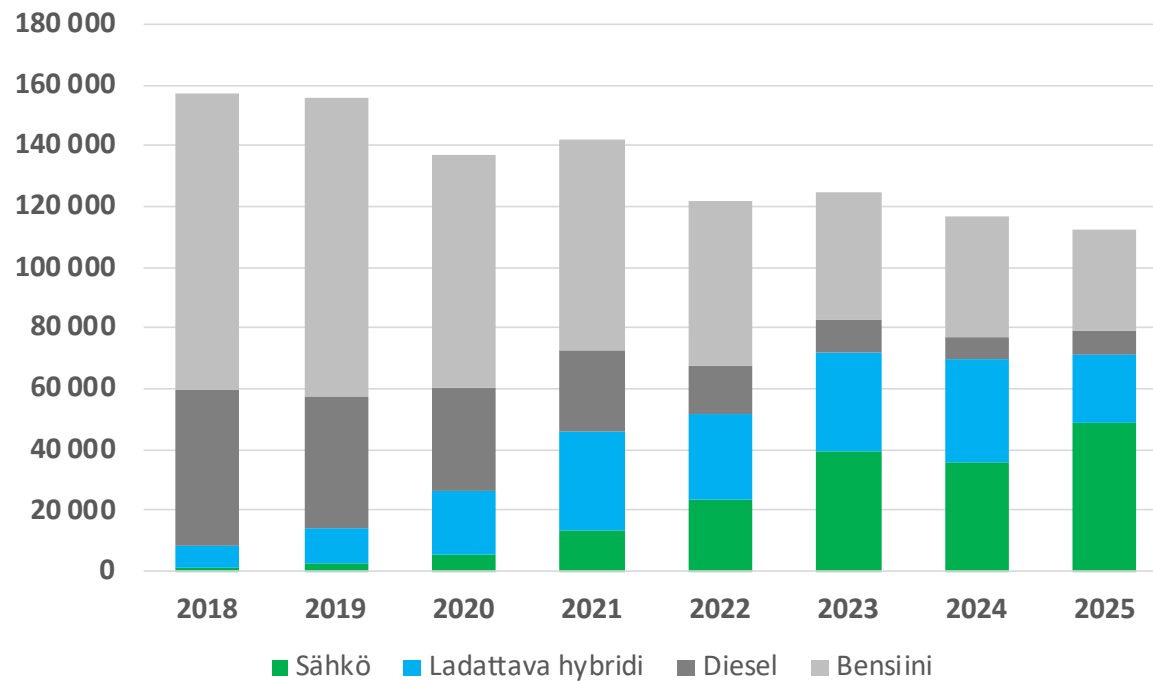
8 178



Henkilöautokannan uusiutuminen ja käyttövoimamurros

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

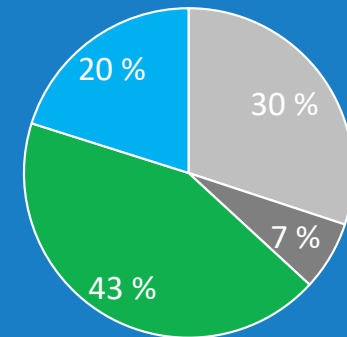


28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Jakauma 2025 (12 kk)



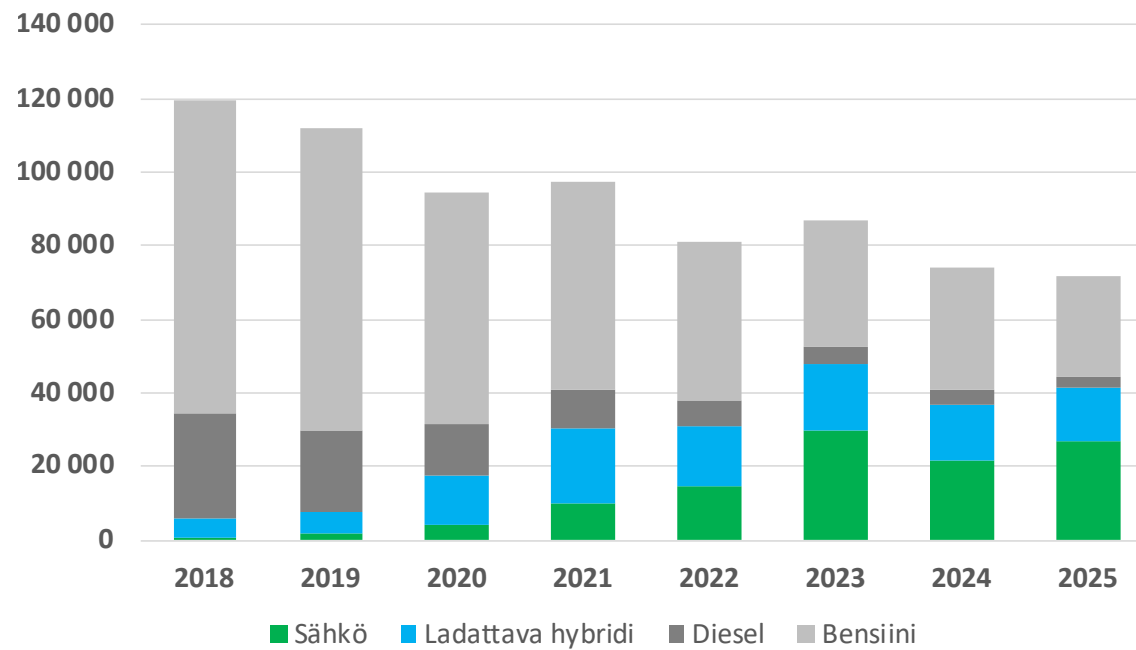
Muutos 2018 => 2025

	2018	2025	Muutos
Bensiini	97 489	33 880	-63 609
Diesel	51 544	7 656	-43 888
Sähkö	988	48 486	+47 498
Ladattava hybridi	7 468	22 686	+15 218
Yhteensä	160 195	112 980	-47 215

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



28.1.2026

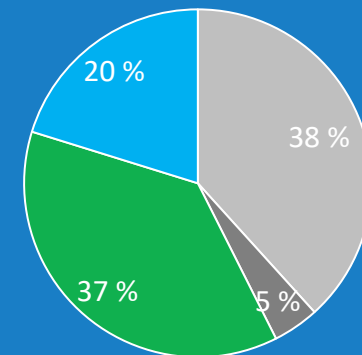
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

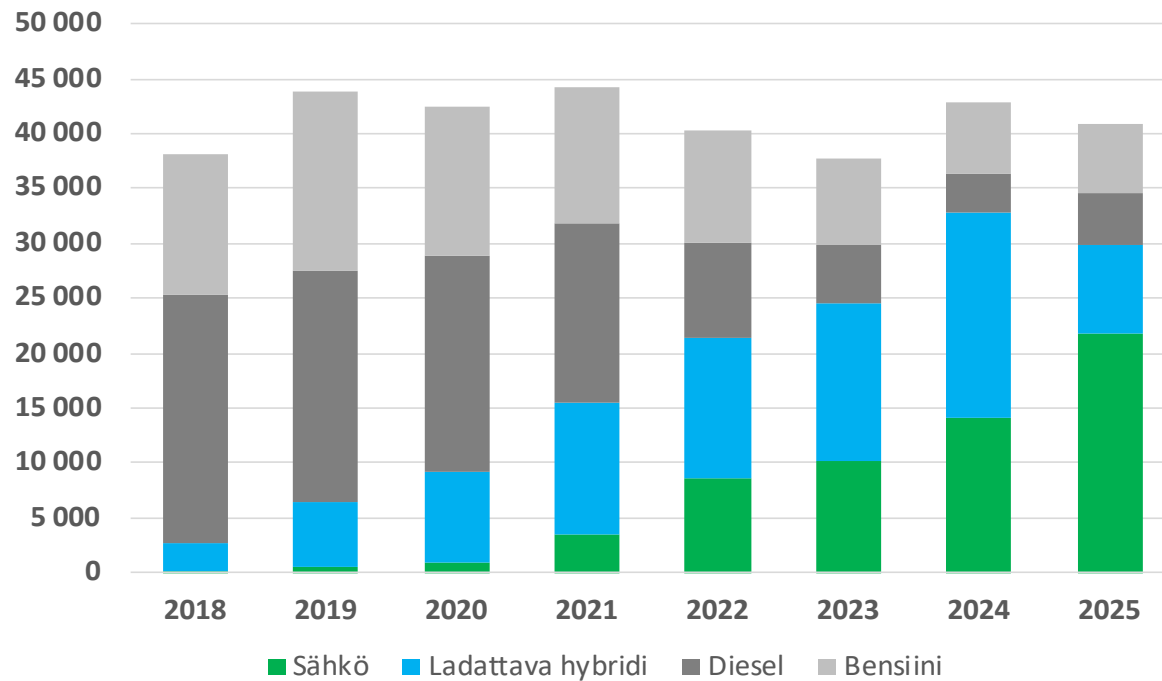
71 888 kpl

Jakauma (12 kk)



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Käytettynä maahantuodut



28.1.2026

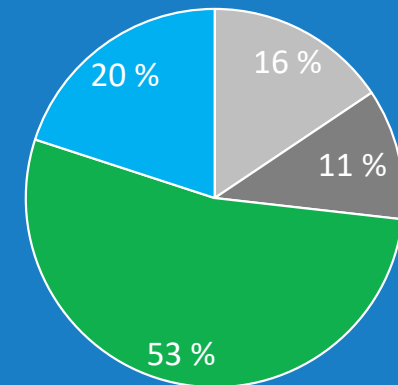
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2025
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

41 092 kpl

Jakauma (12 kk)



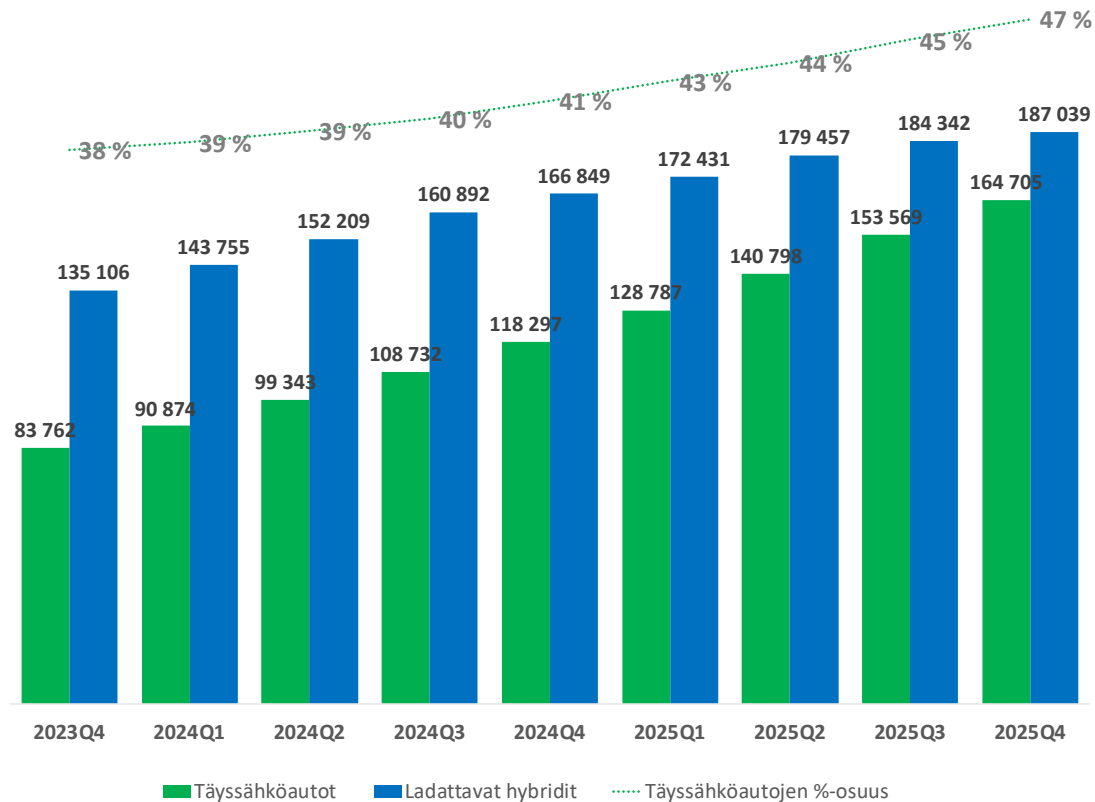


Sähköautokannan kehitys

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

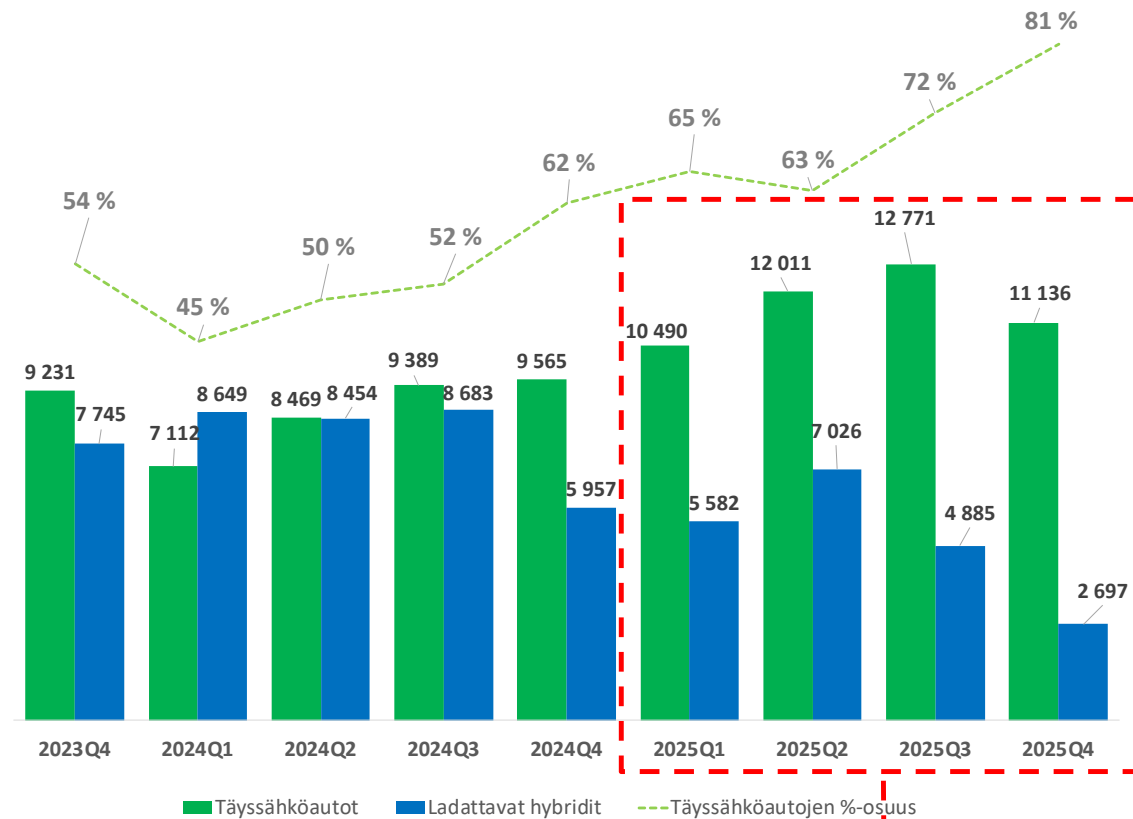
Traficom

Sähköautoja
liikenteessä
351 744
eli
13,0 %
autokannasta

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

Täyssähköjen %-osuus kasvusta

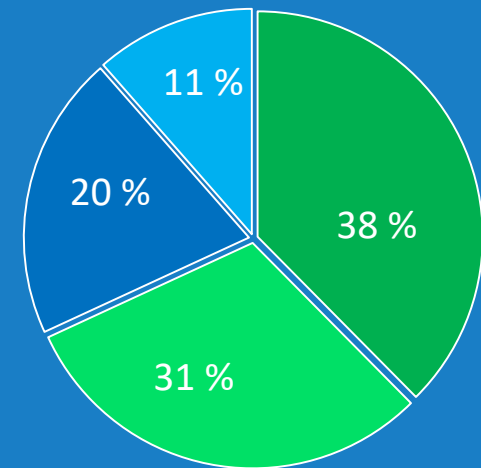


28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautokannan kasvun
jakauma 2025 (12 kk)

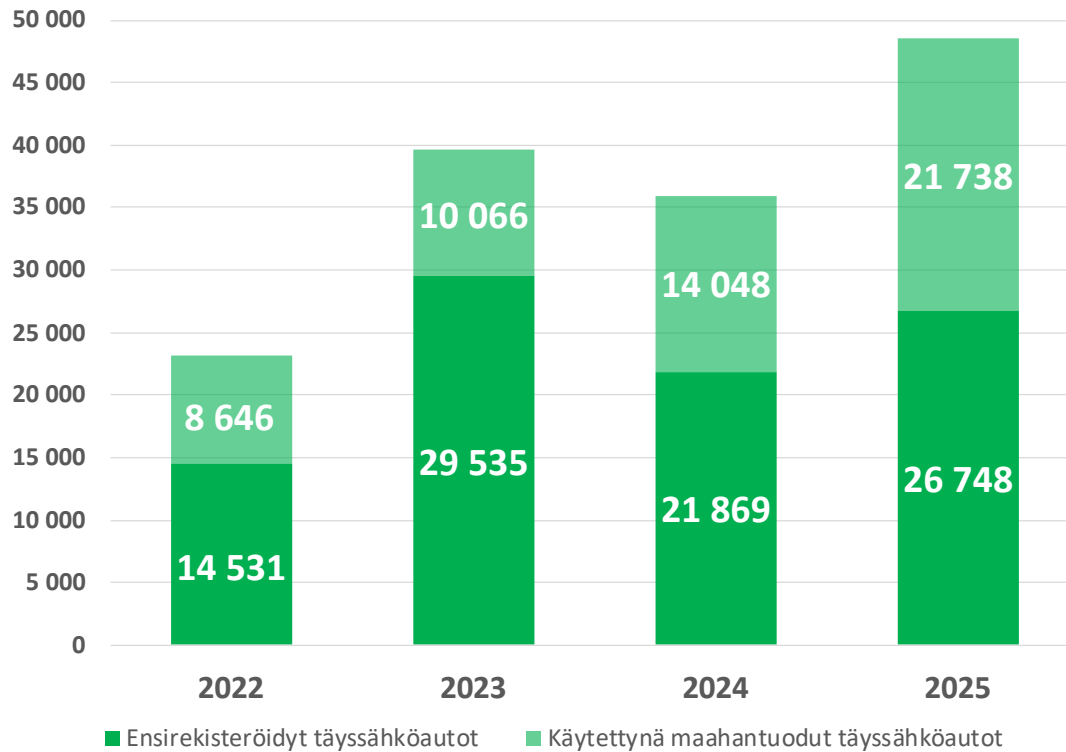


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

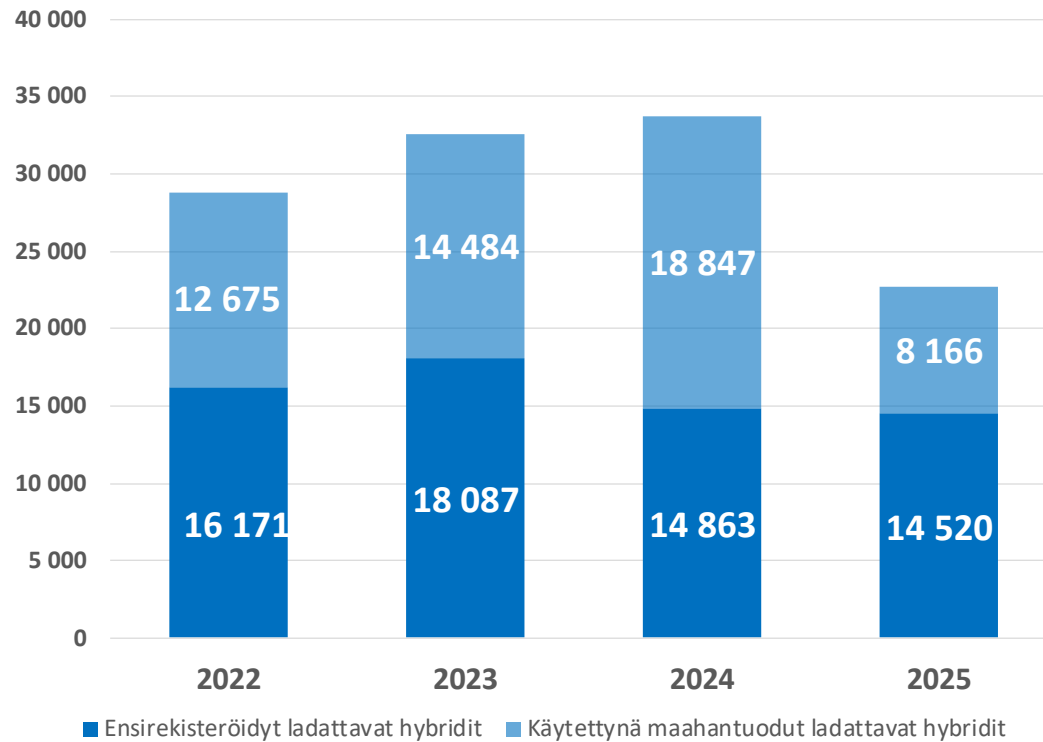
Traficom

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2025
1	TESLA MOTORS MODEL Y	1864
2	SKODA ENYAQ	1781
3	VOLKSWAGEN ID.4	1717
4	SKODA ELROQ	1476
5	VOLKSWAGEN ID.7	1388
6	KIA EV3	1045
7	VOLVO EX40	935
8	AUDI Q4	846
9	POLESTAR 4	812
10	TESLA MOTORS MODEL 3	736
11	BMW I4	659
12	VOLVO EX30	616
13	AUDI Q6	599
14	POLESTAR 2	568
15	FORD EXPLORER	520
16	TOYOTA BZ4X	506
17	MERCEDES-BENZ EQA	437
18	BMW IX1	434
19	VOLVO EC40	425
20	MERCEDES-BENZ EQB	404

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

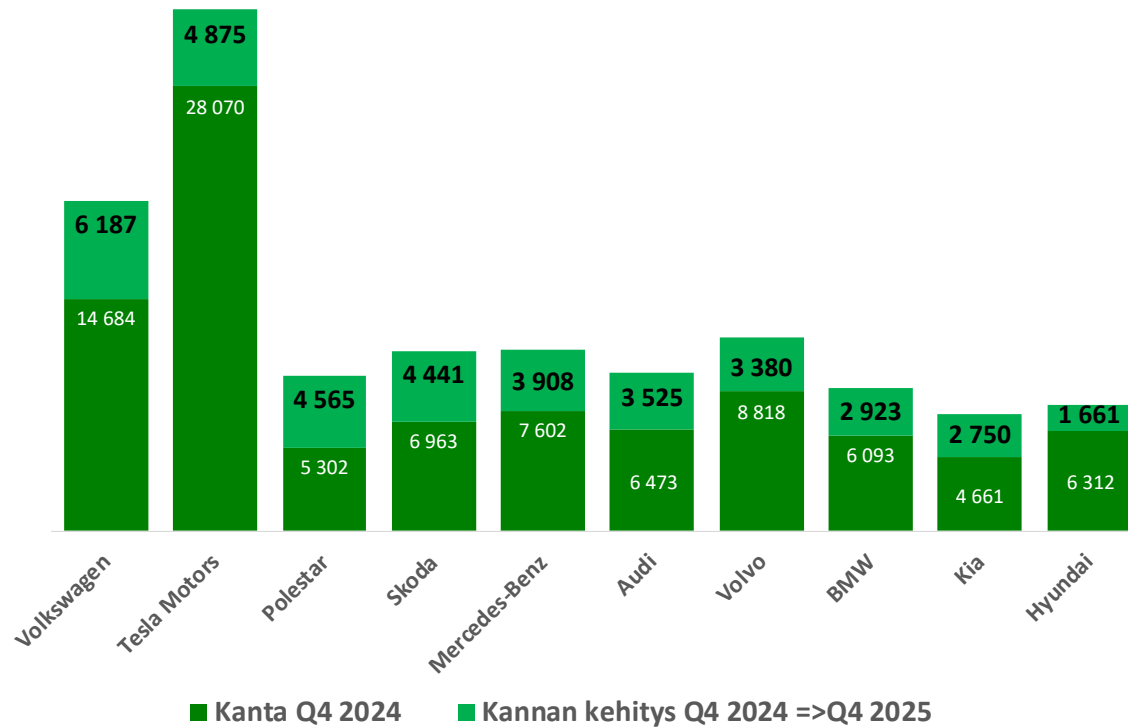
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2025

1	VOLVO XC60	1747
2	TOYOTA RAV4	1428
3	VOLVO V60	849
4	VOLKSWAGEN TIGUAN	674
5	BMW X1	624
6	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	464
7	TOYOTA C-HR	461
8	SKODA KODIAQ	350
9	FORD TOURNEO CUSTOM	334
10	SKODA SUPERB	319
11	BMW 5-sarja	284
12	KIA SPORTAGE	282
13	VOLKSWAGEN PASSAT	282
14	VOLVO XC90	279
15	VOLKSWAGEN CADDY	270
16	BMW X3	267
17	KIA CEED	262
18	MITSUBISHI ECLIPSE	230
19	BMW 3-sarja	226
20	MERCEDES-BENZ C-sarja	218

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

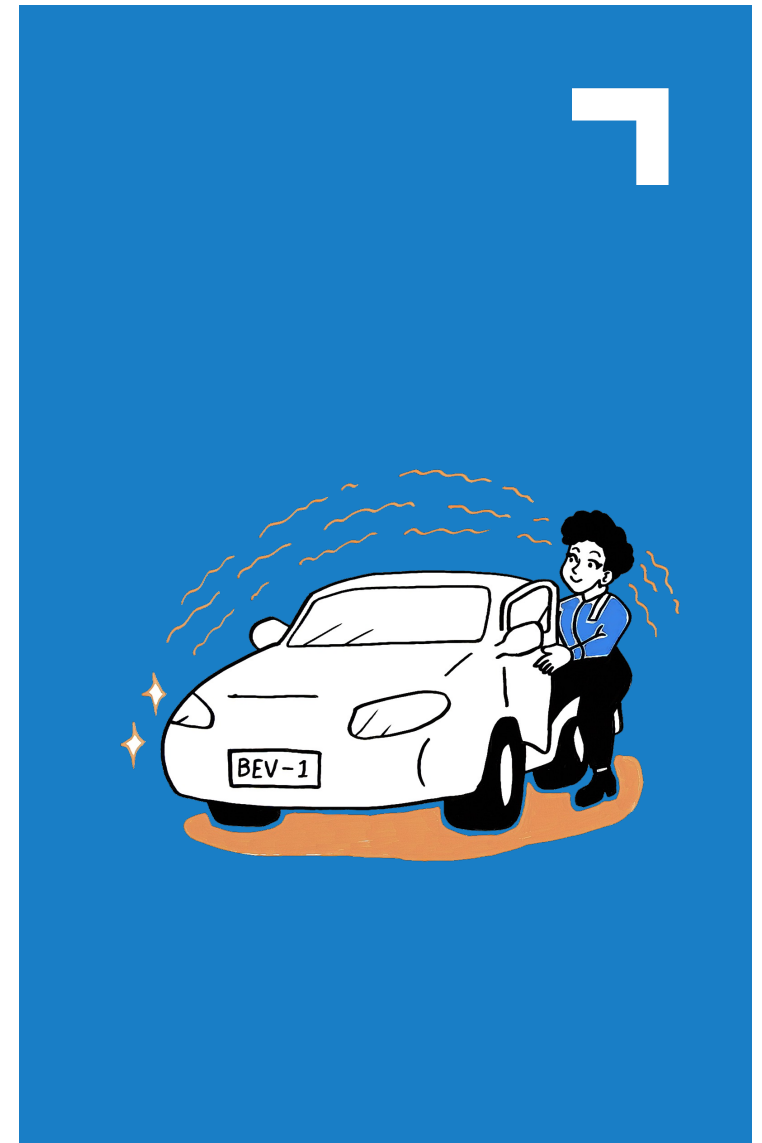
Kannan kehitys merkeittäin



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

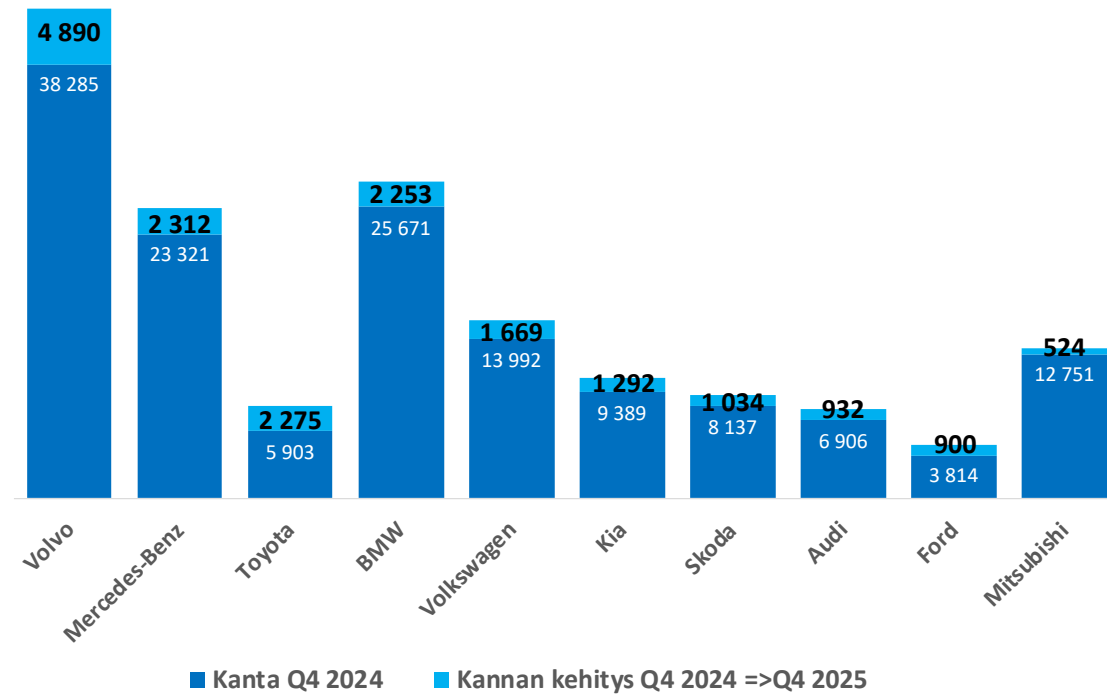
Traficom



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

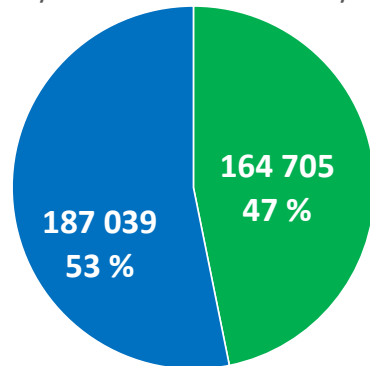
Traficom



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta maakunnittain

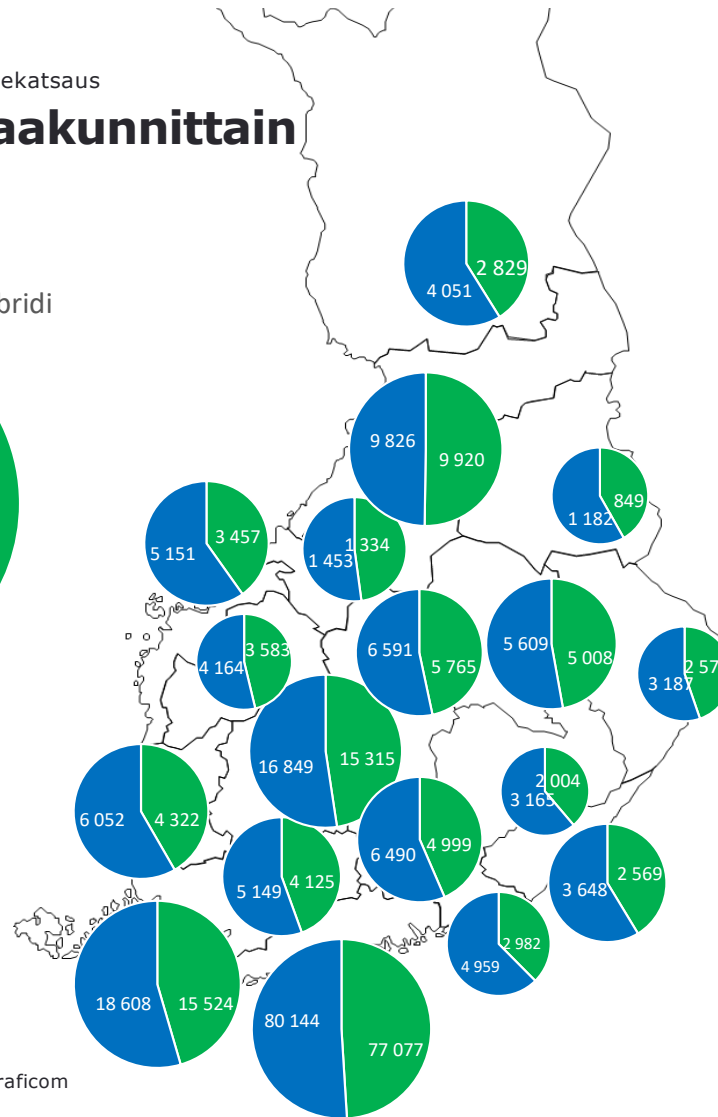
■ Täyssähkö ■ Ladattava hybridi



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom



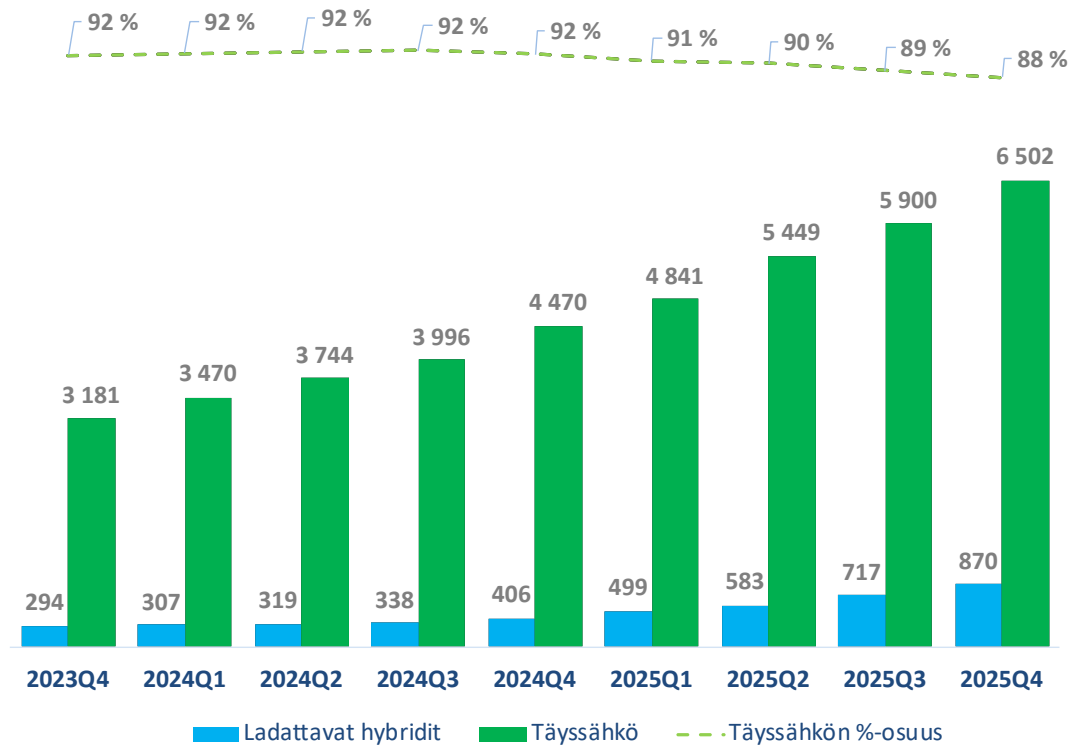
Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta	13,0 %
Uusimaa	21,5 %
Varsinais-Suomi	13,8 %
Pirkanmaa	12,5 %
Päijät-Häme	11,4 %
Kanta-Häme	10,2 %
Pohjois-Pohjanmaa	9,8 %
Etelä-Karjala	9,3 %
Keski-Suomi	9,2 %
Kymenlaakso	9,2 %
Satakunta	8,7 %
Pohjanmaa	8,7 %
Pohjois-Savo	8,6 %
Keski-Pohjanmaa	7,7 %
Etelä-Savo	7,5 %
Lappi	7,3 %
Pohjois-Karjala	6,9 %
Etelä-Pohjanmaa	6,9 %
Kainuu	5,5 %

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta

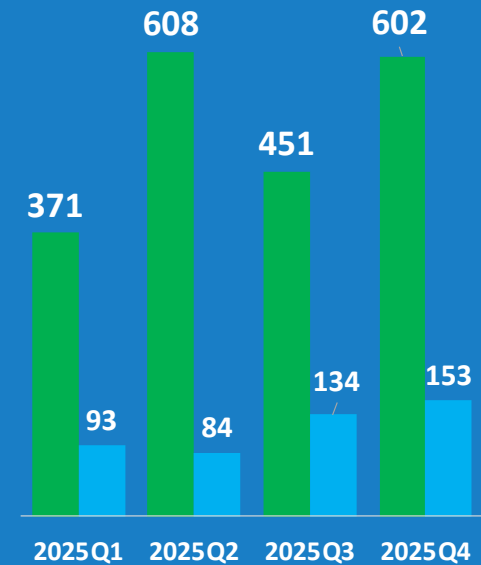


28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

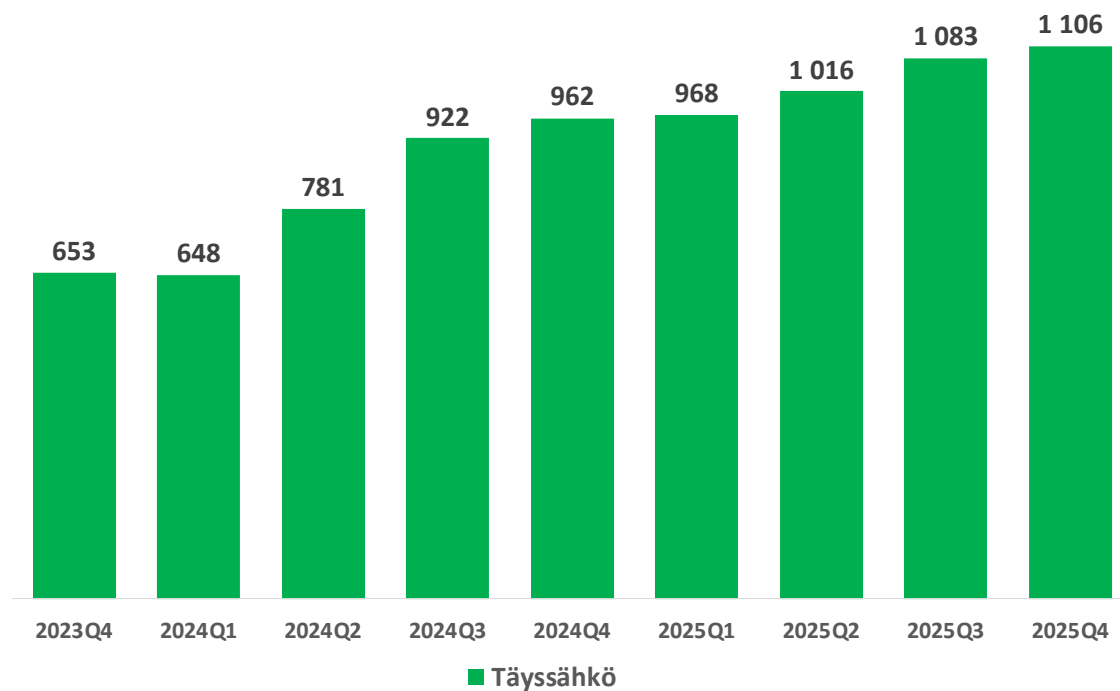
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
2 032 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen linja-autokannan kehitys

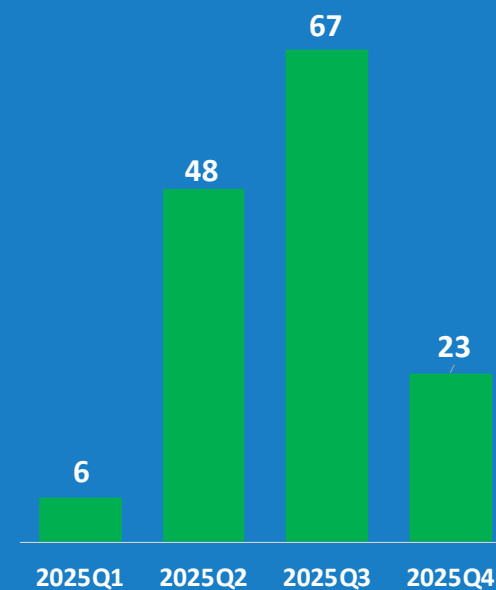


28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

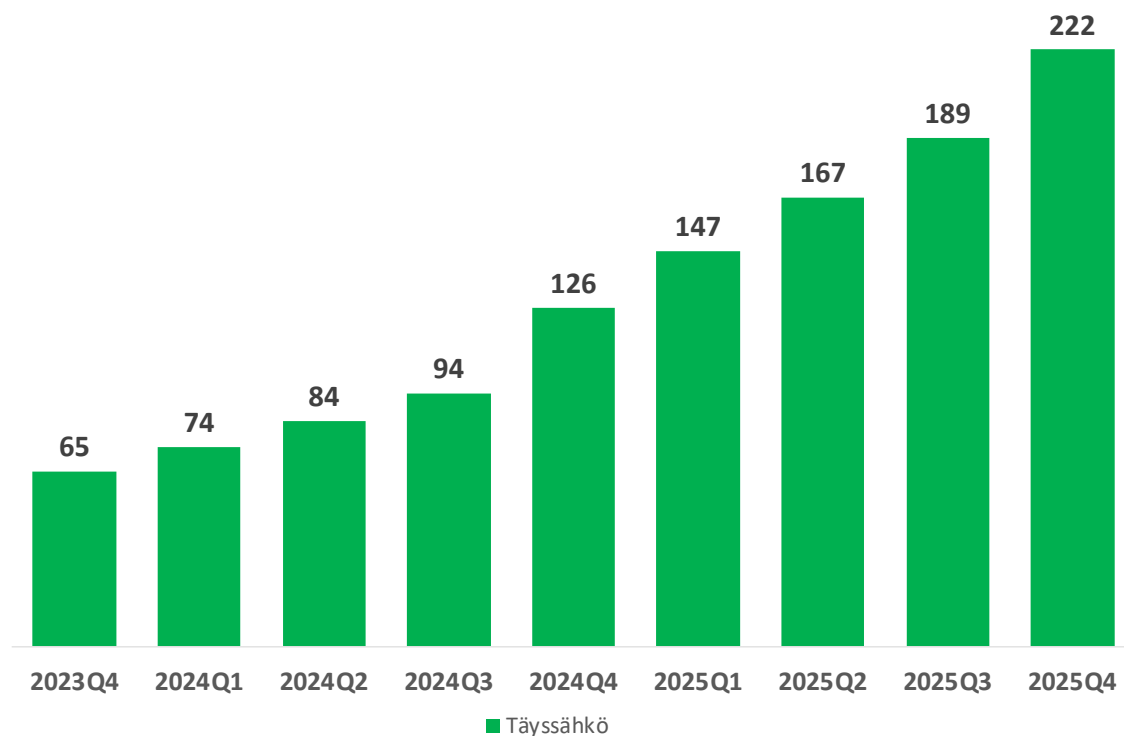
Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
144 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys

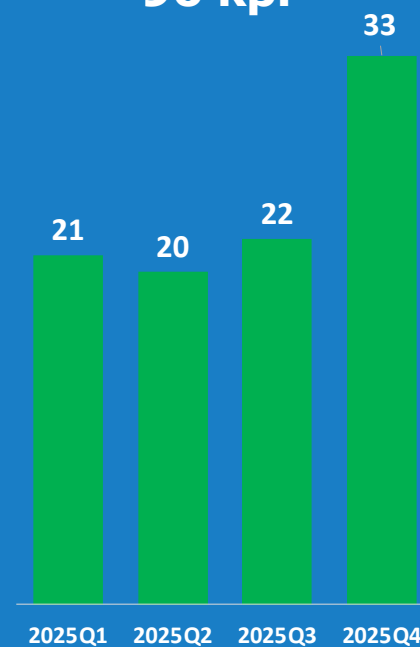


28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Täyssähköisen kannan
kasvu vuodessa
96 kpl



Kasvu neljännesvuosittain

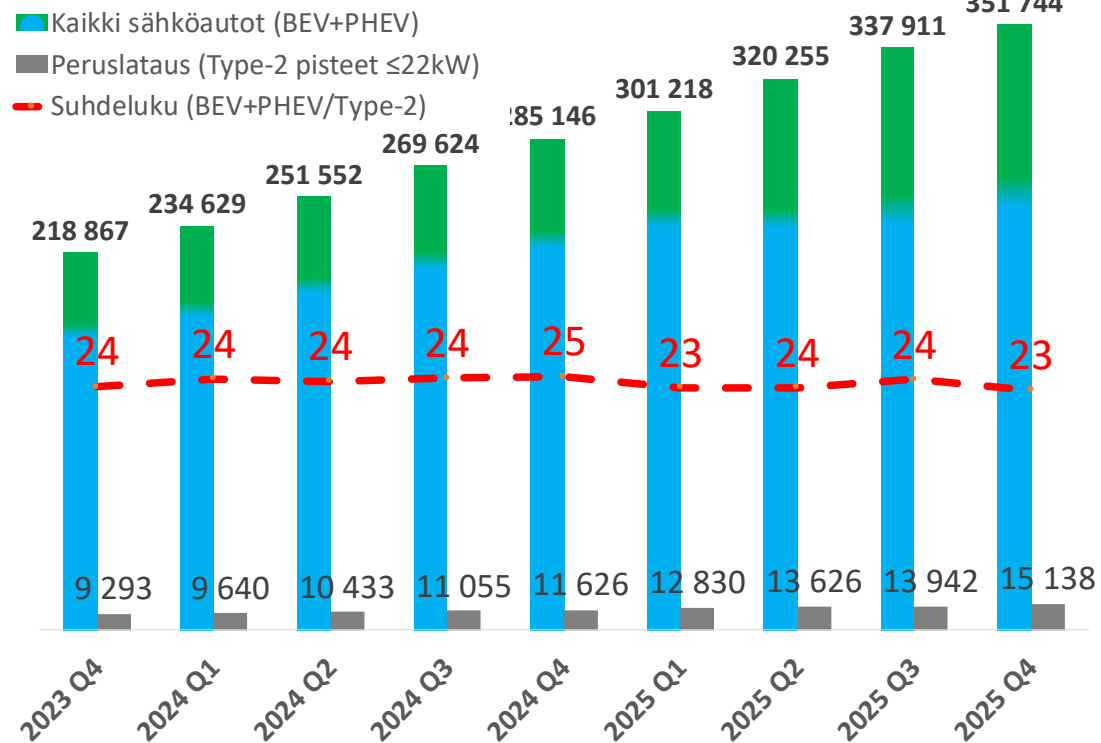


Latausverkoston kehitys

Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautot ja peruslatauspisteet

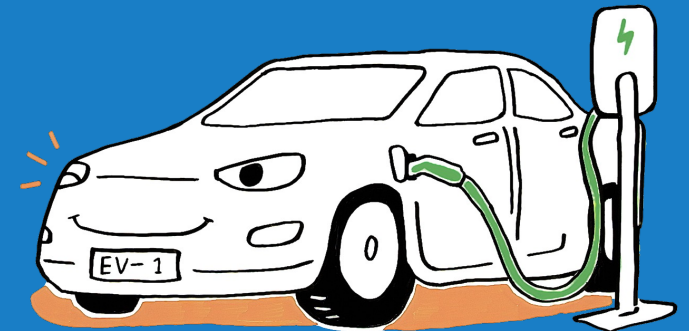
BEV + PHEV / Type-2 pisteet



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

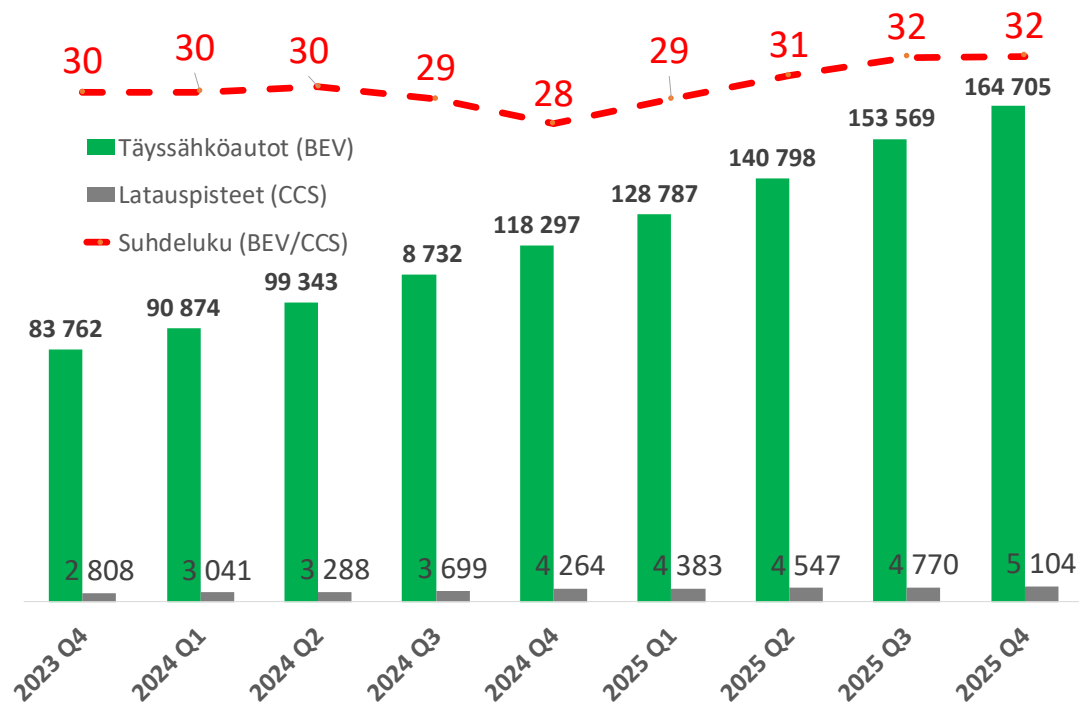
Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet

BEV / CCS-pisteet



28.1.2026

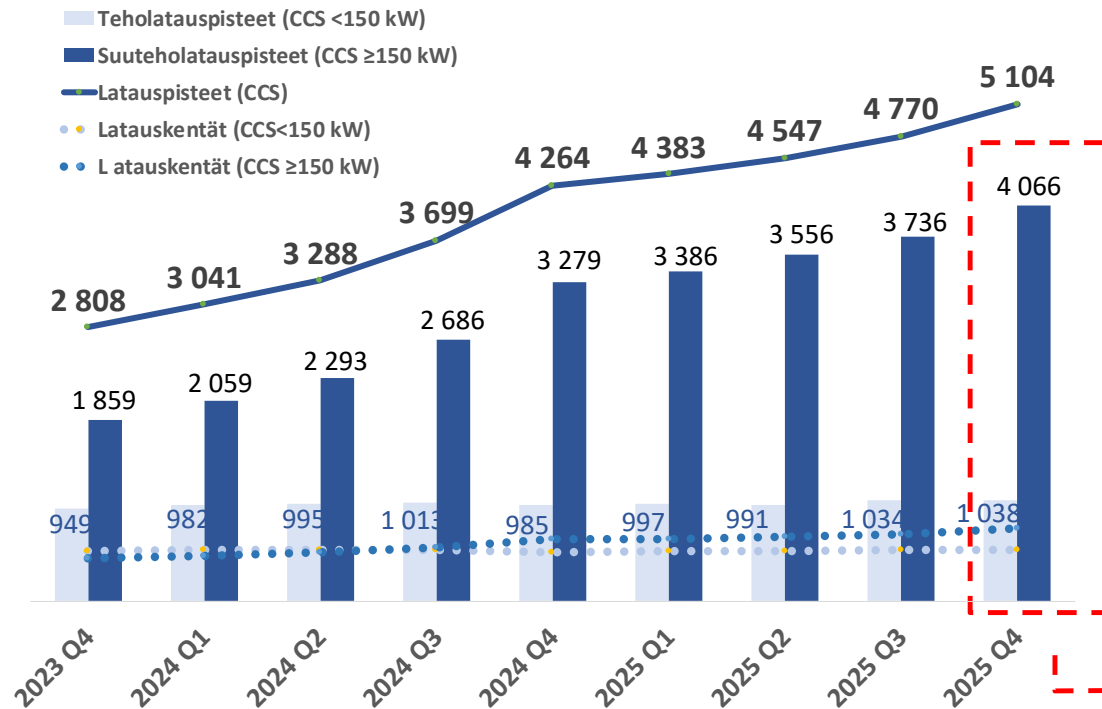
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom

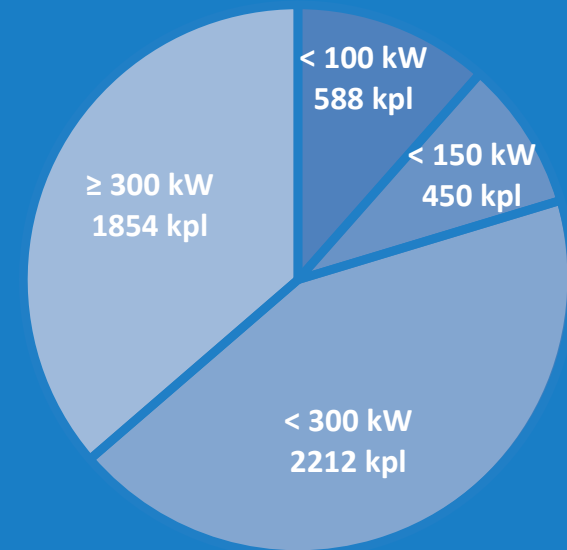


Teho- ja suurteholatausverkosto

Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus		Suuritehoinen lataus							
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	1 021	5 940	106	129	152	321	153	938		
Pirkanmaa	368	1 554	23	26	46	111	70	360	1	8
Varsinais-Suomi	326	1 181	21	23	50	101	63	316	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	274	826	32	33	41	79	63	309	1	4
Satakunta	182	633	17	17	23	32	41	163	1	6
Keski-Suomi	200	616	14	18	25	40	49	306	1	4
Pohjois-Savo	216	574	10	11	17	32	30	191		
Lappi	197	529	18	22	31	65	58	263		
Etelä-Pohjanmaa	152	482	16	18	19	37	22	114		
Päijät-Häme	102	414	11	13	14	32	40	267	1	8
Kymenlaakso	120	384	9	9	9	13	33	163		
Pohjanmaa	112	382	17	18	27	40	17	75		
Kanta-Häme	113	363	8	8	13	22	25	204		
Etelä-Karjala	110	341	9	9	8	14	12	63		
Etelä-Savo	117	303	7	8	18	34	23	122		
Pohjois-Karjala	117	276	11	11	17	34	12	66		
Keski-Pohjanmaa	56	167	7	8	7	9	10	53	1	6
Kainuu	44	101	5	5	6	14	19	85		
Ahvenanmaa	29	72			2	8	2	8		
Yhteensä	3 856	15 138	341	386	525	1 038	742	4 066	7	44

28.1.2026

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



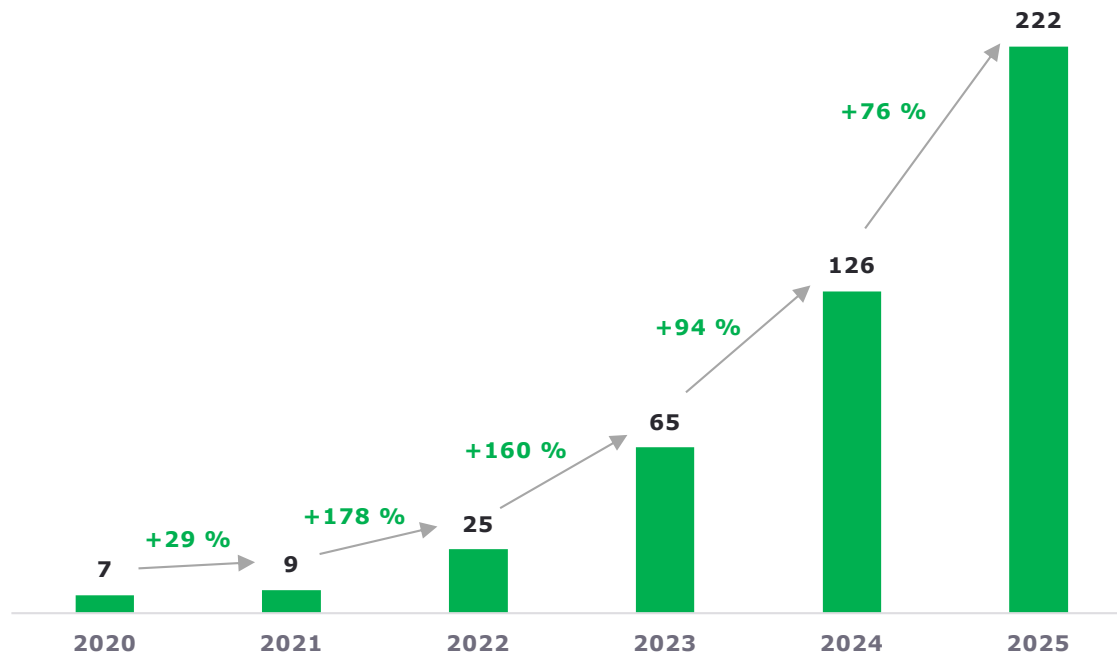
Osa Tesla Supercharger kentistä
ja pisteistä merkitty CCS
pisteisiin ja kenttinä.



Kuorma-autojen sähköistyminen

Kanta kasvaa taloustilanteesta huolimatta

Täyssähköisen kuorma-autokannan¹ kehitys



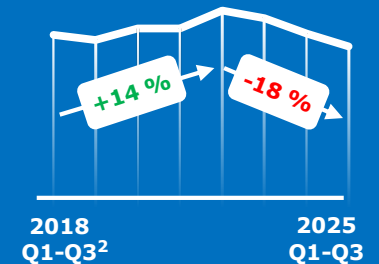
28.1.2026

Sähköinen liikenne ry
BearingPoint Finland Oy

1) kuorma-autokanta koostuu kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnisista ensisijaisesti tavarakuljetukseen tarkoitetuista ajoneuvoista

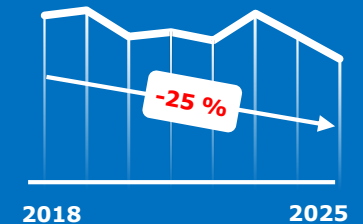
Haastava kasvuympäristö

1. Kotimaan tieliikenteen kuljetussuorite kääntynyt laskuun.



2) Q4 luvut jätetty vertailusta pois, koska 2025 osalta ei vielä saatavilla

2. Kuorma-autojen ensirekisteröinnit yleisesti laskussa.



3. Vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien kuorma-autojen hankintatuki lopetettiin ja sen hakuaika päättyi 31.12.2024.

Lähteet: Traficom, Tilastokeskus

29

Sähkökuorma-autot levinneet lähes koko maahan



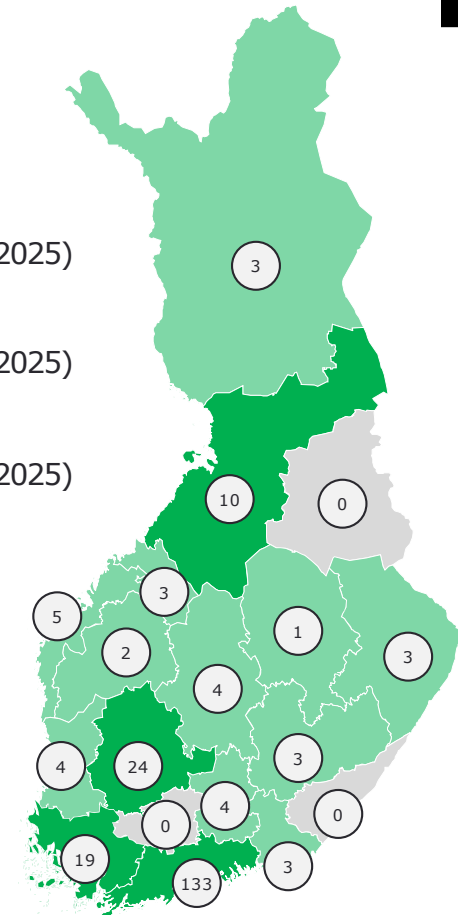
Eniten sähkökuorma-autoja

- Uusimaa
- Varsinais-Suomi
- Pirkanmaa
- Pohjois-Pohjanmaa

Sähkökuorma-autoja ei rekisteröitynä

- Kanta-Häme
- Etelä-Karjala
- Kainuu

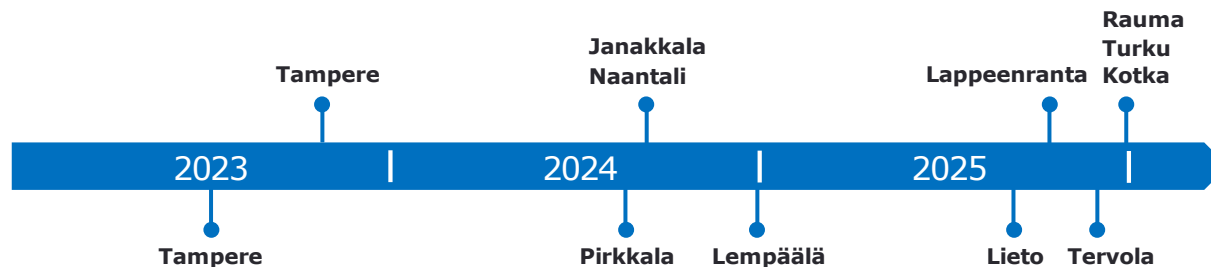
- ≥ 10 täyssähköistä kuorma-autoa (12/2025)
- < 10 täyssähköistä kuorma-autoa (12/2025)
- 0 täyssähköistä kuorma-autoa (12/2025)



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Raskaan liikenteen julkinen latausverkosto kehittyy

Raskaan liikenteen julkiset latauskentät – 12 kpl (12/2025)



MCS-latausasemat – Vuonna 2025 ensimmäiset megawattiluokan (MCS) latausasemat Lietoon ja Kotkaan.

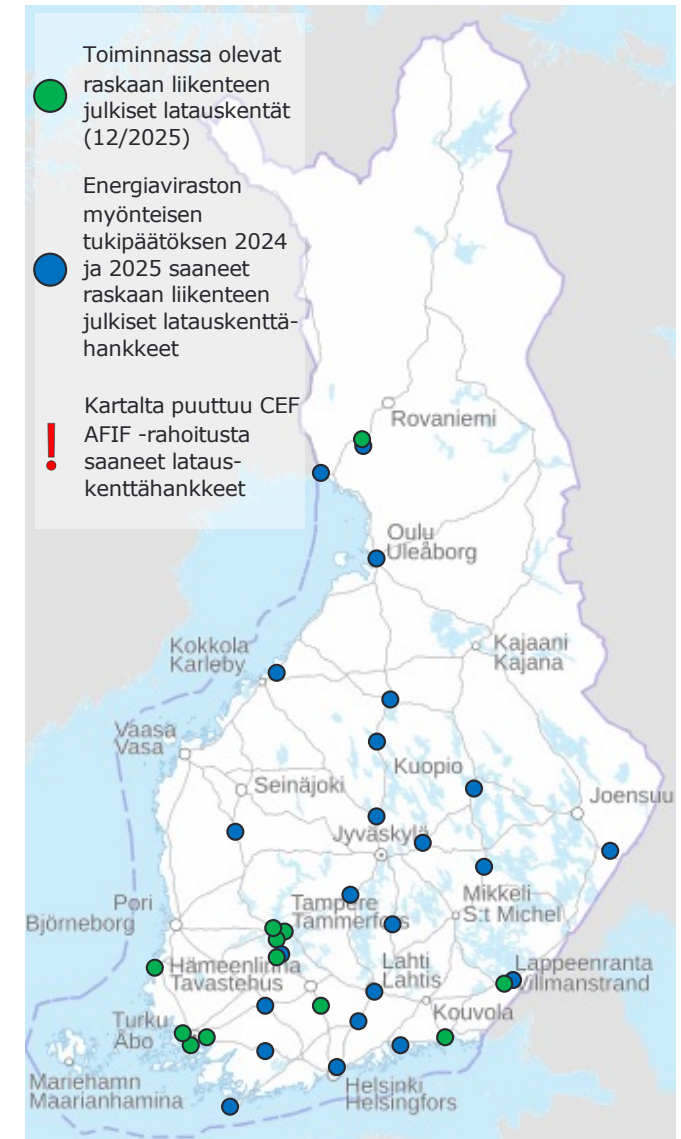
CEF AFIF -rahoitus – Vuonna 2025 Plugit Finlandille tukea yhteensä 21 raskaan liikenteen julkisen latauskentän rakentamiseen.

Energiaviraston infratuki – Vuosina 2024 ja 2025 tukea yhteensä 25 raskaan liikenteen julkisen latauskentän rakentamiseen.

28.1.2026

Sähköinen liikenne ry
BearingPoint Finland Oy

Lähteet: Plugit, Neste, Scania, Ahola, Energiavirasto, LVM
Pohjakartta: Taustakarttarasteri ©Maanmittauslaitos 1/2026



Q4/2025 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

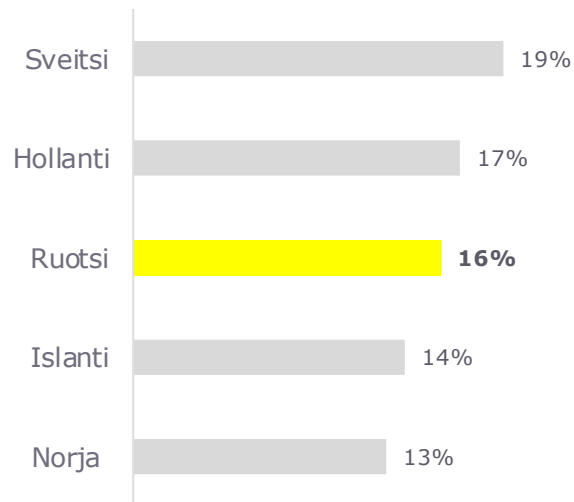
Maailmanluokan vetoapua naapurista



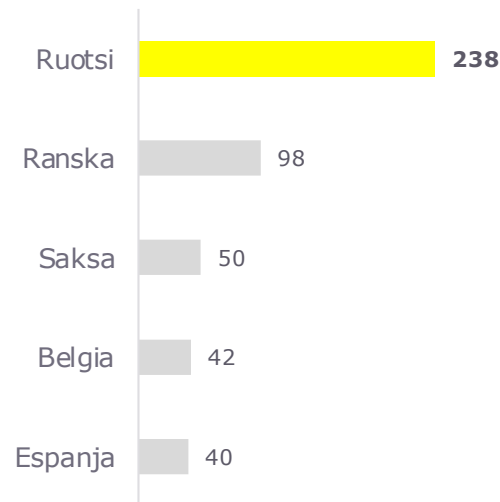
Ruotsi Euroopan johtavia maita kuorma-autoliikenteen sähköistymisessä

1629
kpl
Q3/2025

Täyssähköisten kuorma-autojen osuus ensirekisteröinneistä Euroopan TOP 5 maat (Q1-Q3/2025)



Vain raskaalle liikenteelle tarkoitettut julkiset latausasemat EU:n¹ TOP 5 maat (12/2025)



28.1.2026

Sähköinen liikenne ry
BearingPoint Finland Oy

1) EU:n ulkopuolisten maiden, kuten Norjan, Sveitsin ja Iso-Britannian tiedot puuttuvat tästä EAFO:n tilastosta



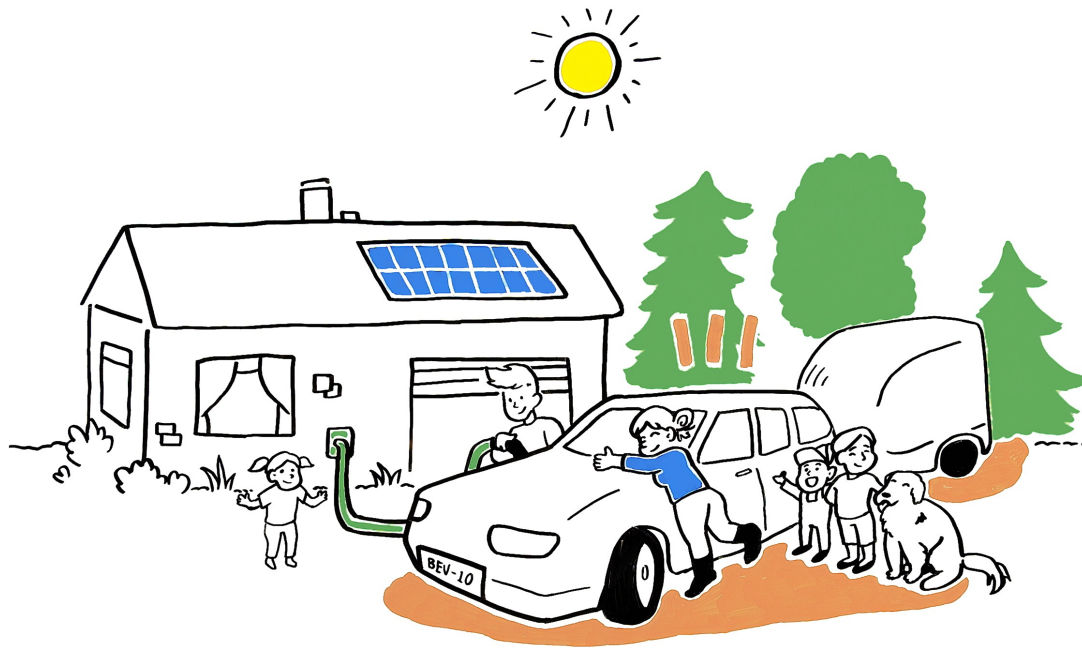
Ruotsin merkitys Suomelle

1. Suomen ja Ruotsin maantielogistiikan yhdistäviä tekijöitä mm. pitkät ja painavat ajoneuvoyhdistelmät, pitkät välimatkat ja arktiset olosuhteet.
2. Merkittävä osa Suomen logistiikasta kulkee Ruotsin kautta.
3. Noin puolet Suomen sähkökuorma-autoista ruotsalaisvalmisteisia Volvoa tai Scaniaa (12/2024).



Lähteet: Traficom, EAFO

32



Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi