



Sähköinen liikenne E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – Q1/2026

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Alkuvuonna 2026 täyssähköautokanta kasvoi ennätysellisesti +13 029 autolla. Vuoden aikana kasvua kertyi +48 947 autoa. Q1/2026 lopussa liikenteessä oli 177 734 täyssähköautoa, joiden osuus ladattavista henkilöautoista oli 48 %.

Maaliskuun lopussa ladattavien henkilöautojen määrä oli 367 363 ja niiden osuus koko autokannasta oli 13,6 prosenttia.

Kasvava kiinnostus täyssähköautoiluun näkyy sekä uusien henkilöautojen ensirekisteröinneissä että käytettynä maahantuoduissa ajoneuvoissa. Autokannan uusiutumisesta jo 51 % on täyssähköisiä. Täyssähköautot vastaavat yhä paremmin arjen tarpeisiin: pidentyneet toimintamatkat ja latausnopeuden kasvu mahdollistavat sujuvamman sähköautoilun.

Sähköautojen yleistyminen etenee vauhdilla koko Euroopassa. E-Mobility Europen huhtikuun tiedotteen mukaan täyssähköisten henkilöautojen rekisteröinnit kasvoivat maaliskuussa 51 % edellisvuoteen verrattuna, kun 15 keskeisellä EU-markkinalla rekisteröitiin yhteensä yli 242 000 uutta täyssähköistä henkilöautoa.

Geopoliittinen epävarmuus ja fossiilisten polttoaineiden voimakkaat hintavaihtelut heikentävät talouden kasvua ja heijastuvat suoraan pääosin fossiilista polttoainetta käyttäviin kuljetuksiin, logistiikkaan ja liikkumiseen.

Suomella on poikkeuksellisen hyvät edellytykset hillitä fossiilisten polttoaineiden hintashokkien vaikutuksia vahvistamalla liikenteen sähköistymistä: edullinen, puhdas ja kotimainen sähkö tarjoaa kestävä ja kilpailukykyisen ratkaisun myös raskaampaan liikenteeseen.

Kiihtyvä sähköisen ajoneuvokannan kasvu, kattava latausinfrastruktuuri ja energiajärjestelmän integraatio tukevat Suomen talouskasvua, parantavat huoltovarmuutta ja edistävät ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa on useita tarpeellisia toimenpiteitä, joiden toteutuminen edellyttää rahoituksen turvaamista, mukaan lukien EU:n sosiaalisesta ilmastorahastosta haettava osuus.

On välttämätöntä, että raskaan liikenteen sähköistymisen alkuvaiheen riskejä kohtuullistetaan ja rahoituksen saatavuutta parannetaan. Määräaikaisilla ja tarkoituksenmukaisesti kohdennetuilla toimilla saadaan kalustoinvestointeja nopeammin liikkeelle. Kuljetuskustannukset alenevat, päästöt vähenevät tehokkaasti ja kilpailukyky vahvistuu siellä, missä hyödyt ovat suurimmat.

Raskaan ammattiliikenteen sähköistyminen edellyttää ennakoivaa julkisen suurteho- ja megawattiluokan latausinfrastruktuurin rakentamista keskeisille kuljetusreiteille. Oikein mitoitettujen kannusteiden, näkymien latauskysynnän kasvusta, riittävä sähkön saatavuus lataus-asemille sekä lupa-asioiden sujuvoittaminen ovat keskeisiä investointeja kiihdyttäviä tekijöitä.

Laajentamalla ammattiliikenteen puolijulkinen lataussähkö terminaleissa ja varikoilla osaksi jakeluvelvoitetta, luodaan kustannustehokas kannustin latausinfrastruktuuri-investoinneille juuri siellä, missä lataukselle on ensivaiheessa suuri tarve.

Tampereen yliopiston selvityksen mukaan sähköistyminen alentaa kuorma-autoilun kustannuksia merkittävästi, ja henkilöautoilun sähköistyminen vahvistaa vaikutusta välillisesti keventämällä jakeluvelvoitteen kustannuspainetta.

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q1/2025

1 vuosi

Q1/2026

Sähköautot

301 218

+66 145

+22%

367 363

Täyssähkö-
autot (BEV)



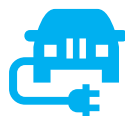
128 787

+48 947

+38%

177 734

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



172 431

+17 198

+10%

189 629

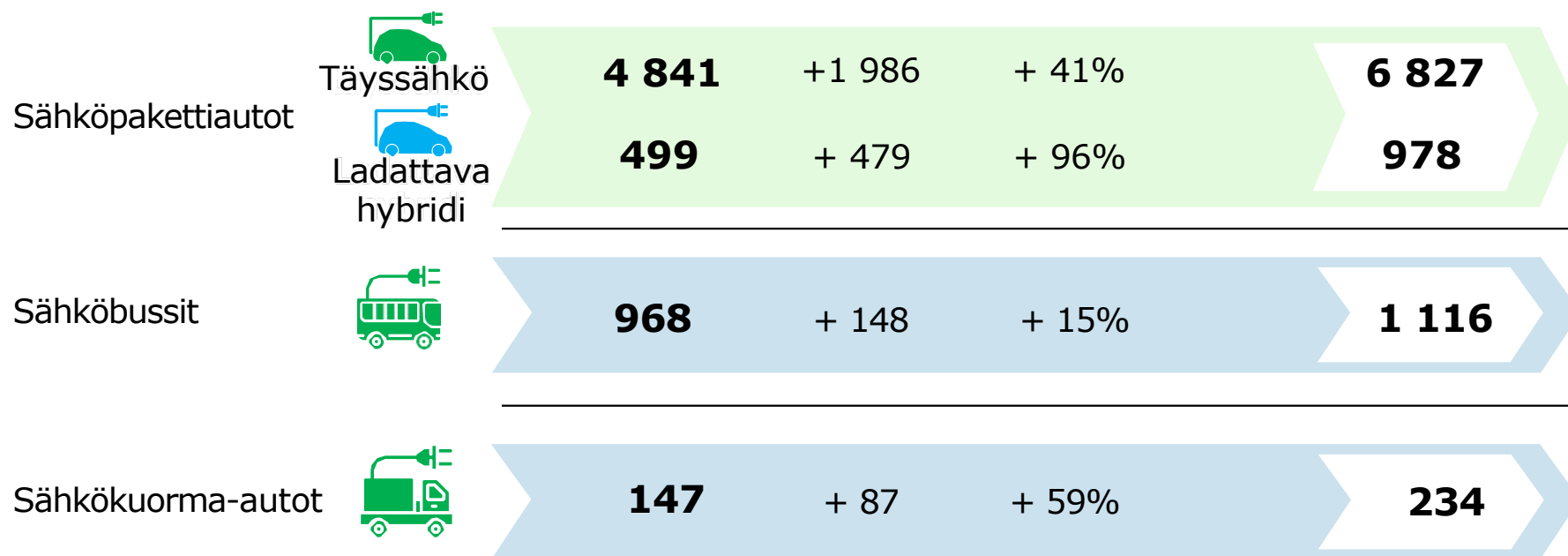
Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q1/2025

1 vuosi

Q1/2026



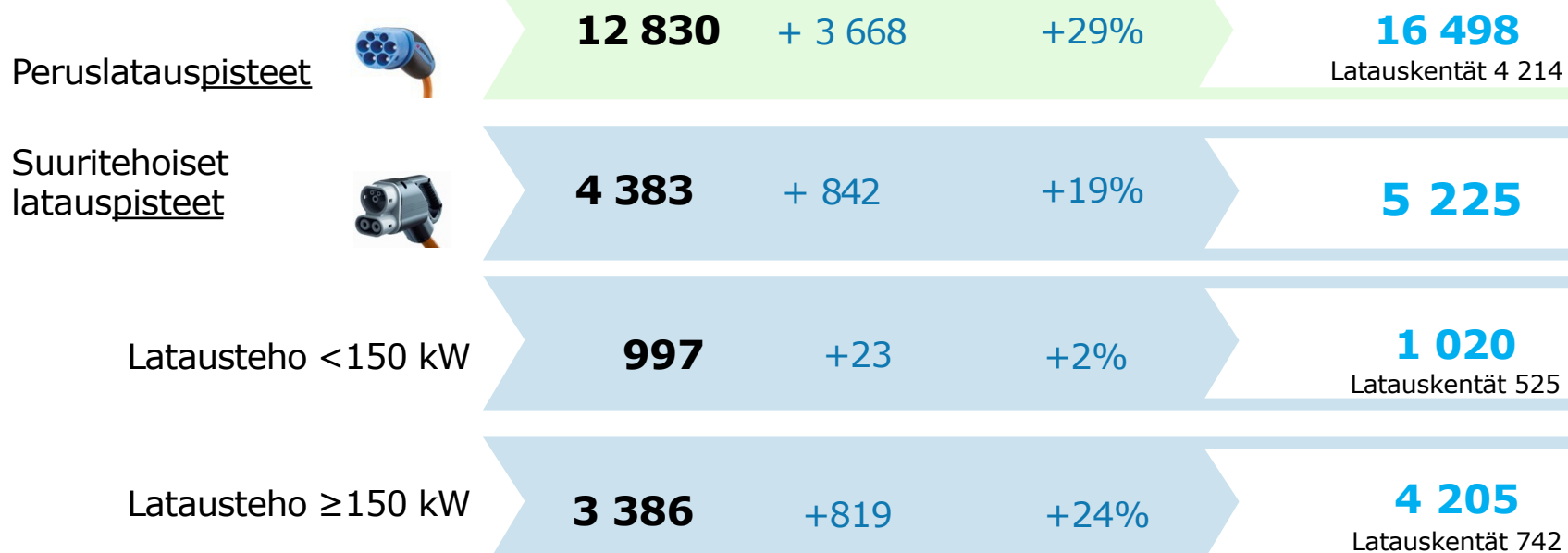
Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q1/2025

1 vuosi

Q1/2026

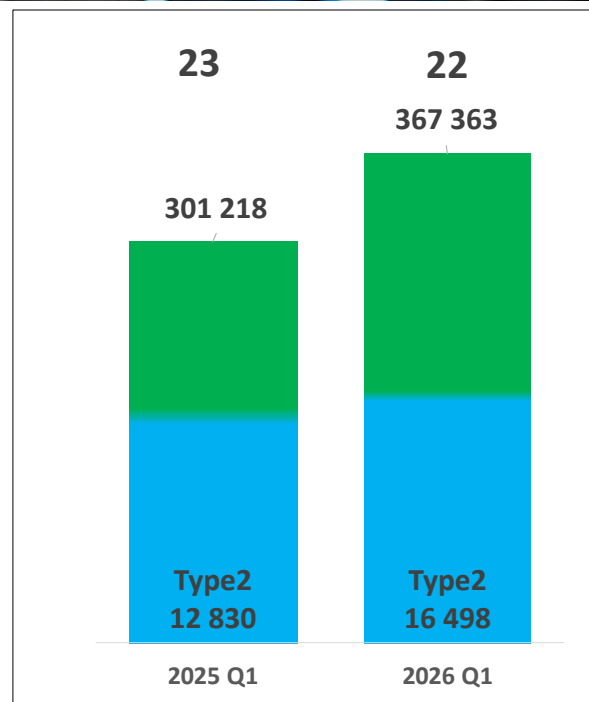
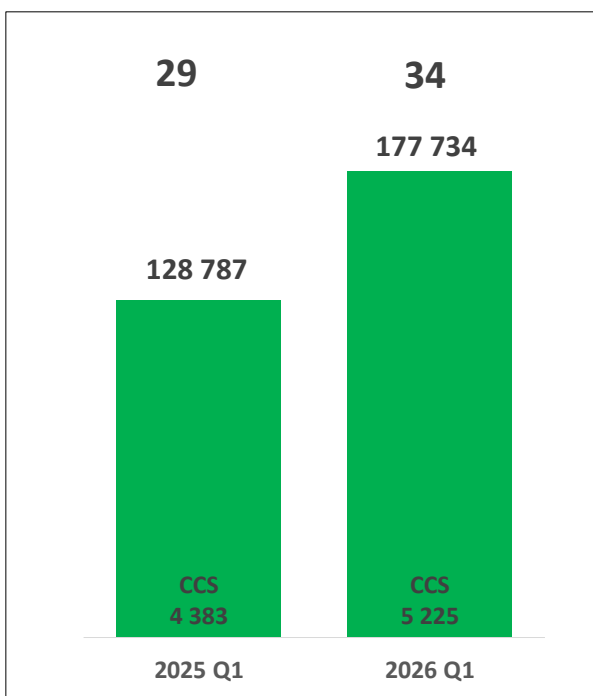


Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

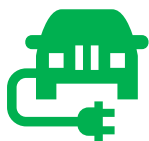


Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2026 (3 kk)

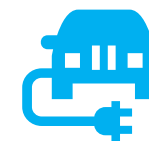
Sähköautokannan kasvu 2026 : **+15 619**

Täyssähköautot



+ 13 029

Ladattavat hybridit



+ 2 590



+ 1 653

34 598



+ 1 367

22 238



+ 1 147

11 014



+ 737

43 912



+ 296

25 929



+ 277

28 201

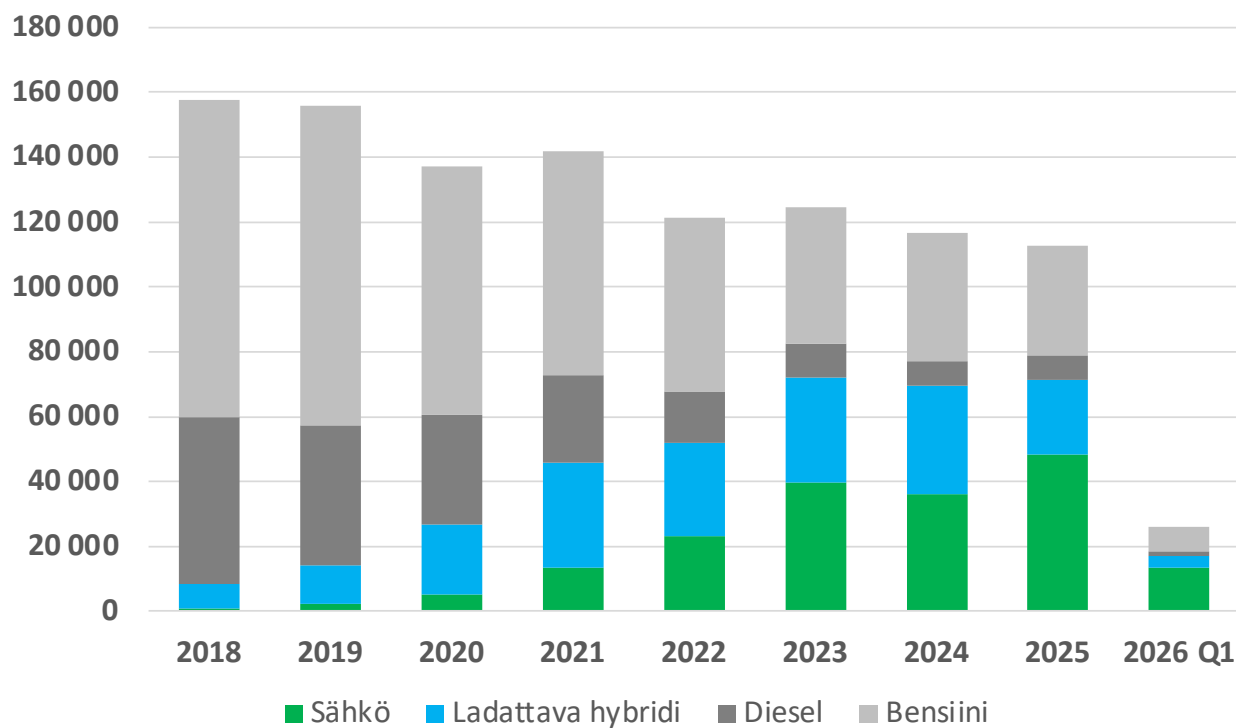


Henkilö- ja pakettiautokannan uusiutuminen ja käyttövoimamurros

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

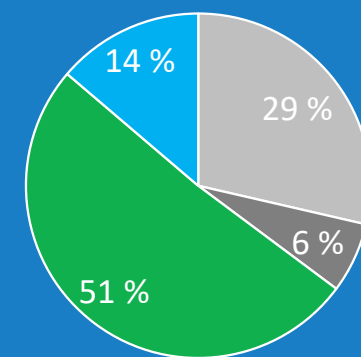


28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Jakauma 2026 (3 kk)



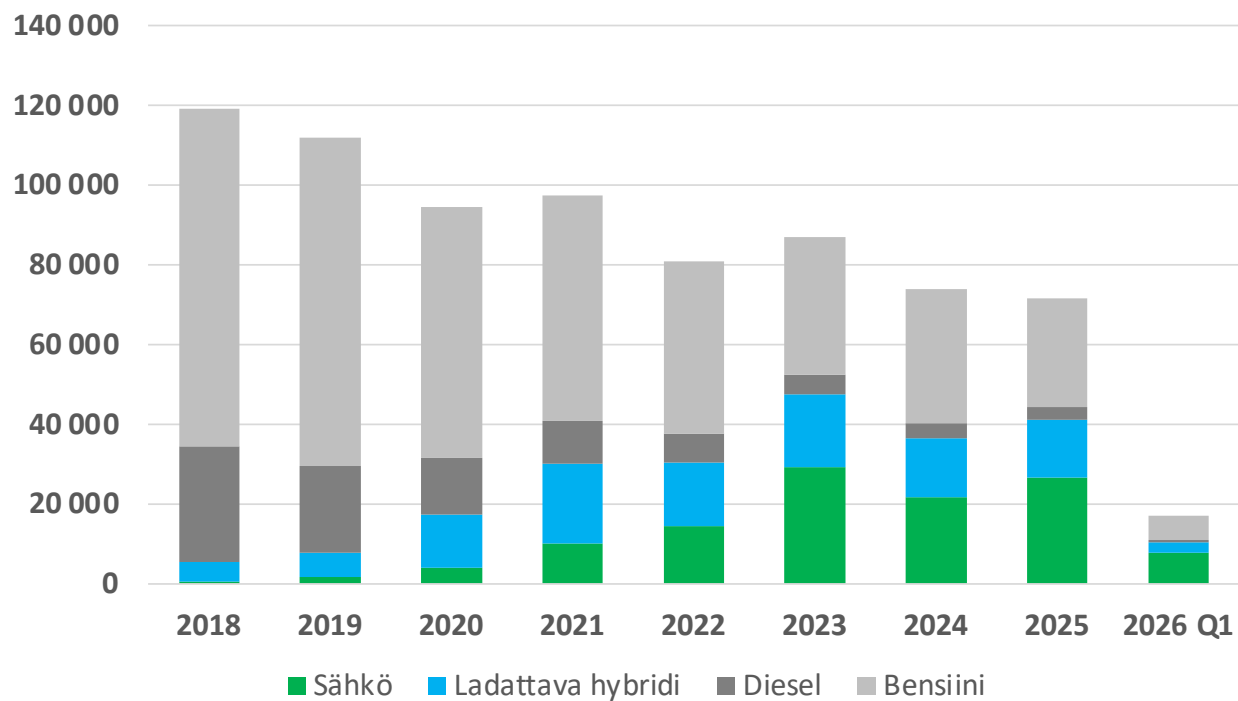
Muutos 2018 => 2025

	2018	2025	Muutos
Bensiini	97 489	33 880	-63 609
Diesel	51 544	7 656	-43 888
Sähkö	988	48 486	+47 498
Ladattava hybridi	7 468	22 686	+15 218
Yhteensä	160 195	112 980	-47 215

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



28.4.2026

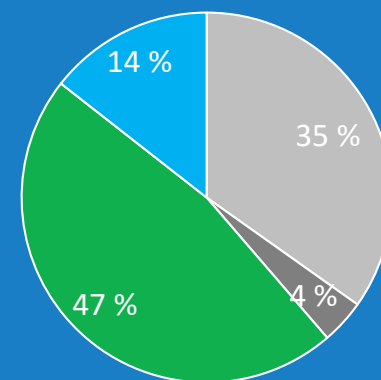
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

17 202 kpl

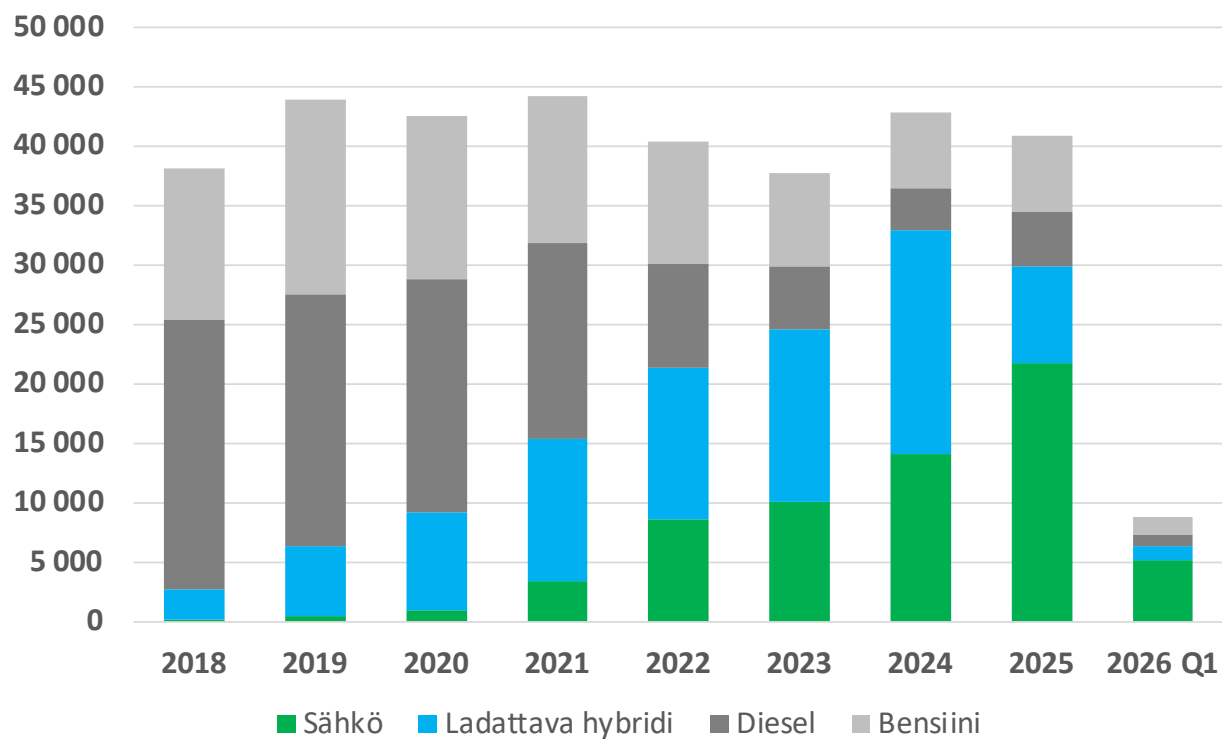
Jakauma 2026 (3 kk)



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Käytettynä maahantuodut



28.4.2026

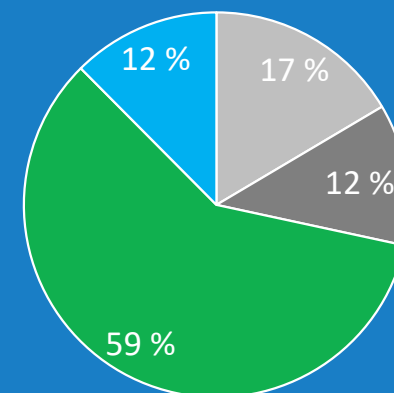
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2026
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

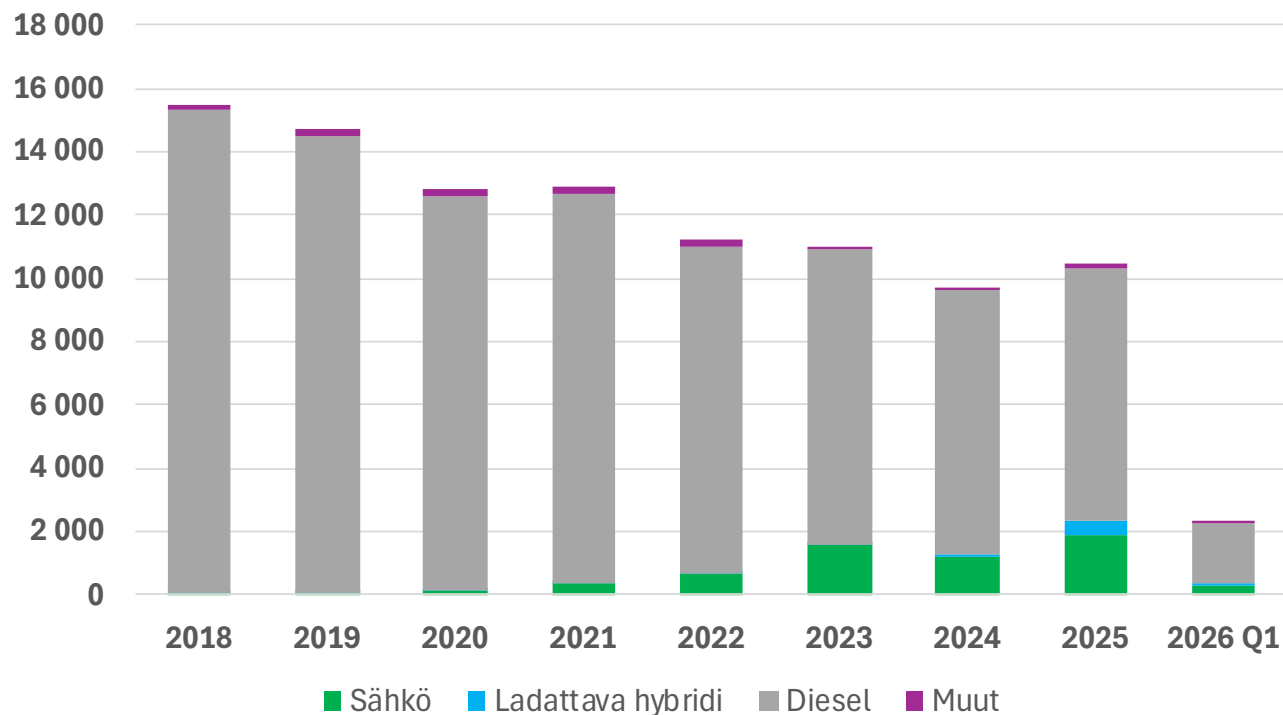
8 854 kpl

Jakauma 2026 (3 kk)



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Pakettiautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



28.4.2026

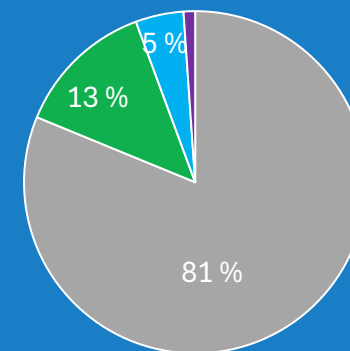
Sähköinen liikenne ry

Trafficom

Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
pakettiautot yhteensä

2 293 kpl

Jakauma 2026 (3 kk)



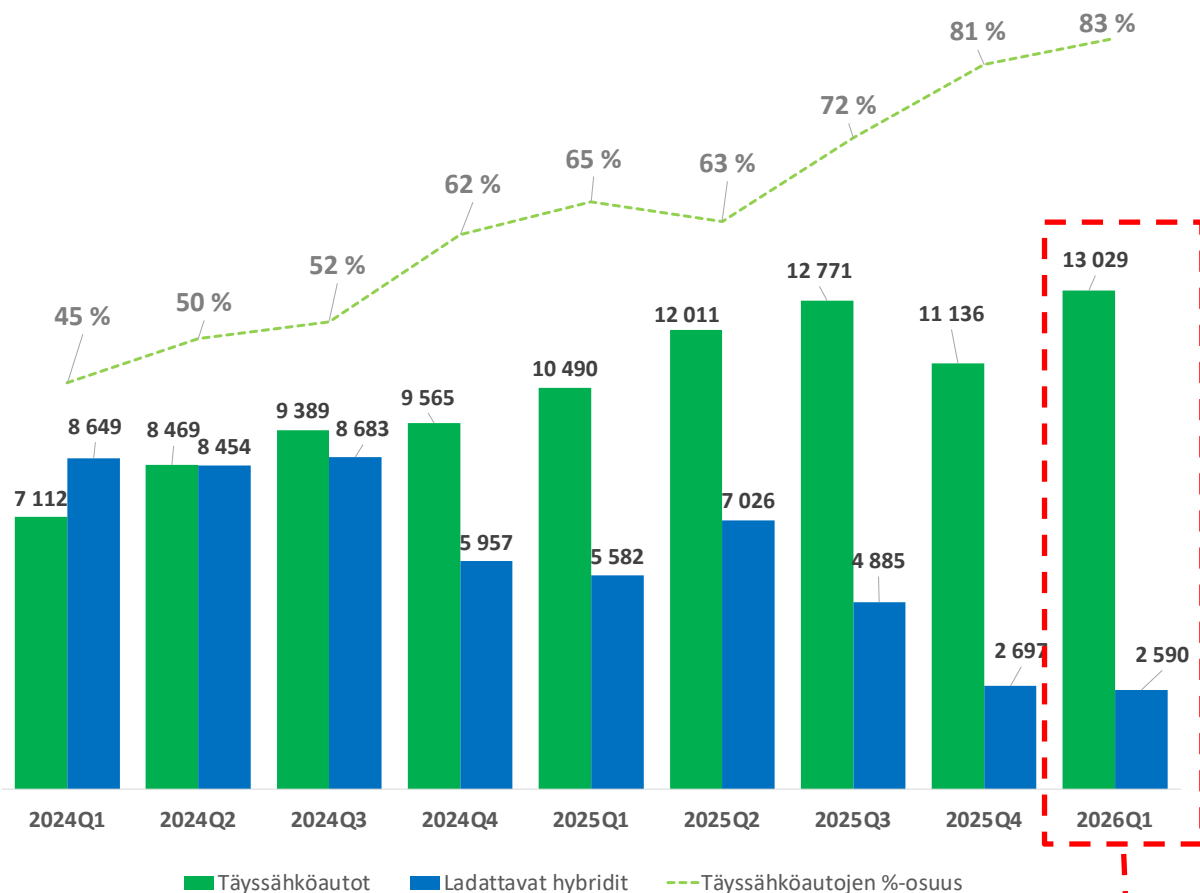


Sähköautokannan kehitys

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköhenkilöautokannan kehitys

Neljännesvuosittain



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry Traficom

Sähköautokanta

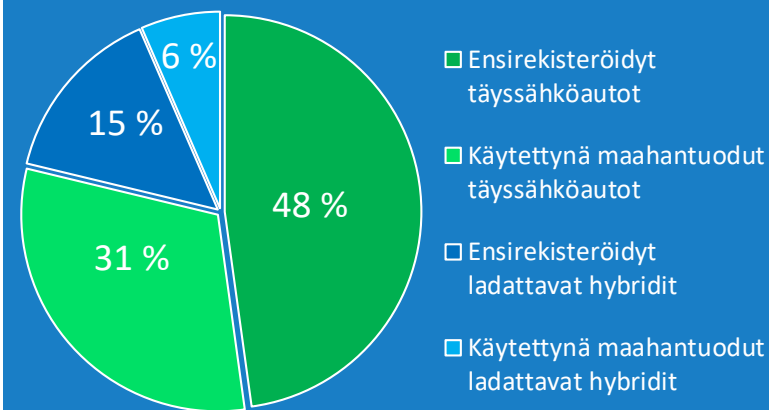
367 363

Osuus **13,6 %** koko autokannasta

177 734 (48 %) - BEV

189 629 (52 %) - PHEV

Kannan kasvun jakauma 2026 *)

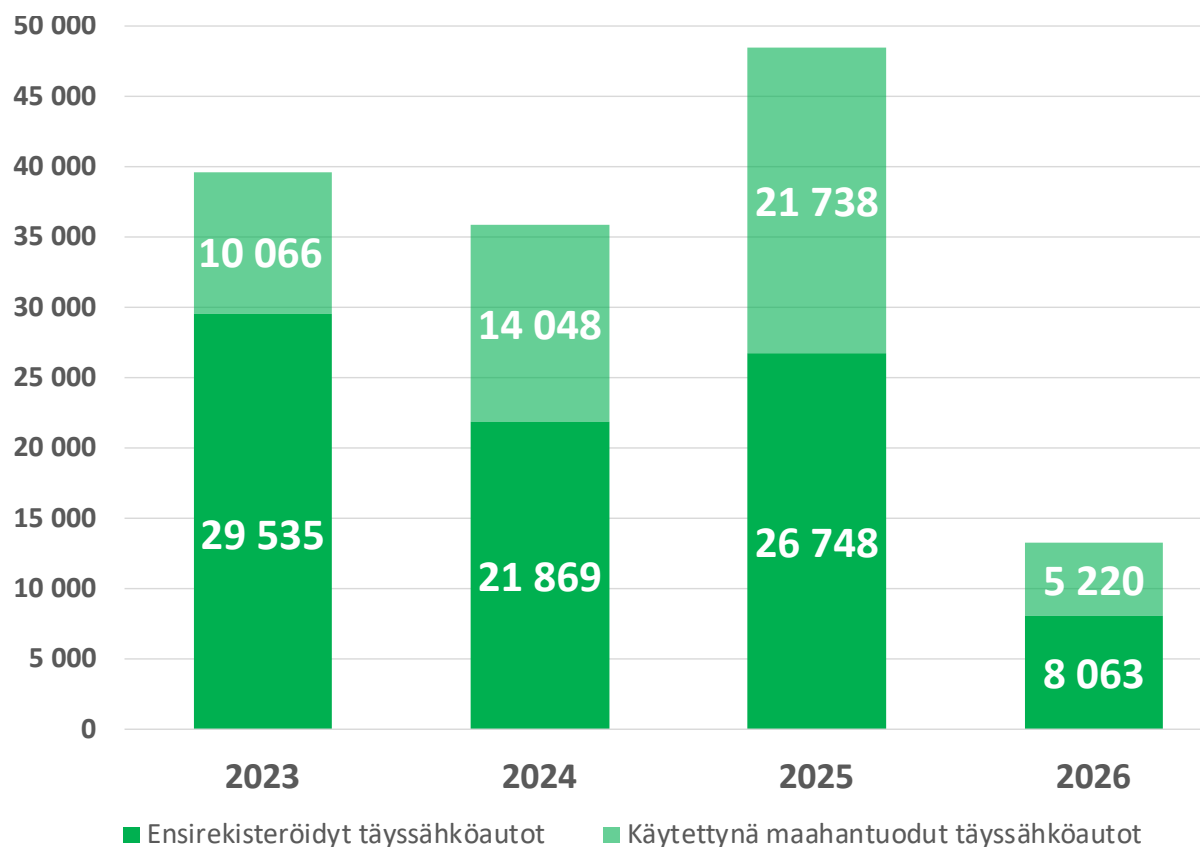


*) Jakaumassa ei huomioitu kannasta poistuneita

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom



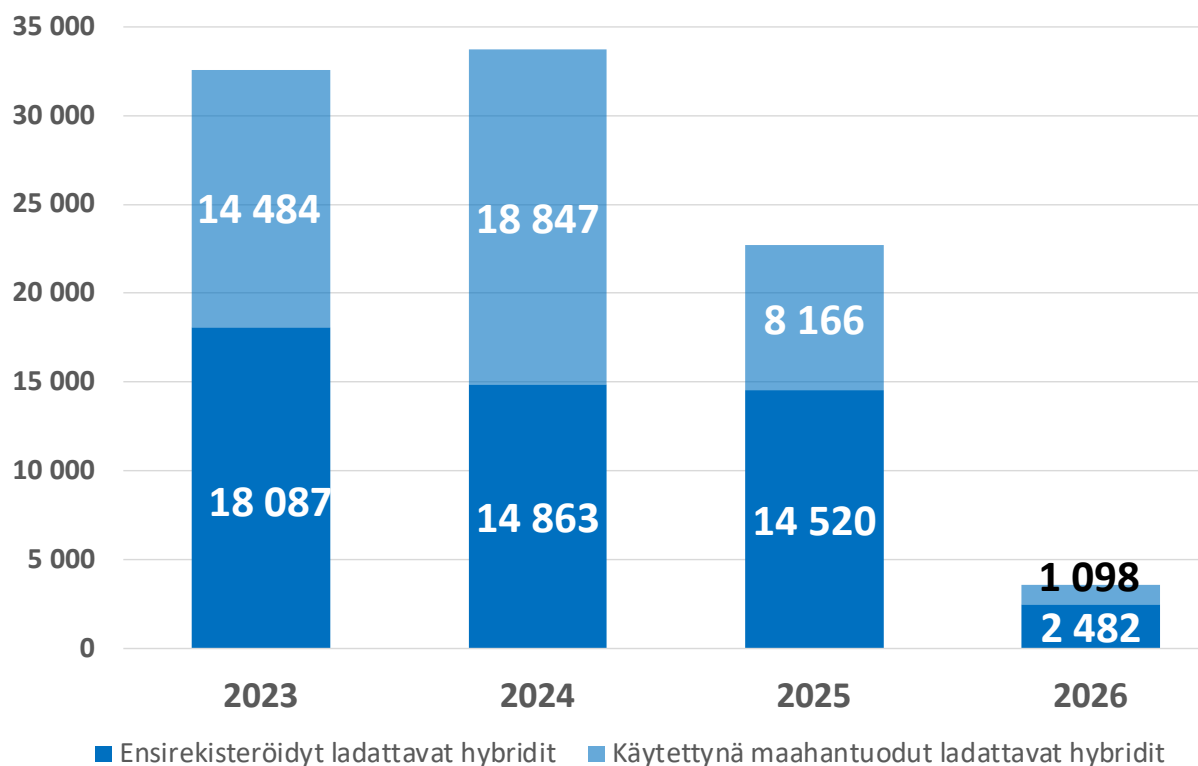
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2026

Rang	Automalli	Määrä
1	TESLA MOTORS MODEL Y	902
2	TOYOTA BZ4X	507
3	SKODA ELROQ	437
4	SKODA ENYAQ	414
5	VOLKSWAGEN ID.4	389
6	MERCEDES-BENZ CLA-sarja	386
7	VOLVO EX40	327
8	TESLA MOTORS MODEL 3	246
9	VOLKSWAGEN ID.7	237
10	KIA EV3	216
11	AUDI Q4	193
12	BMW I4	163
13	POLESTAR 4	162
14	VOLVO EC40	157
15	VOLVO EX30	153
16	FORD EXPLORER	152
17	SMART #5	151
18	AUDI Q6	126
19	RENAULT 5	124
20	BMW IX1	122

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

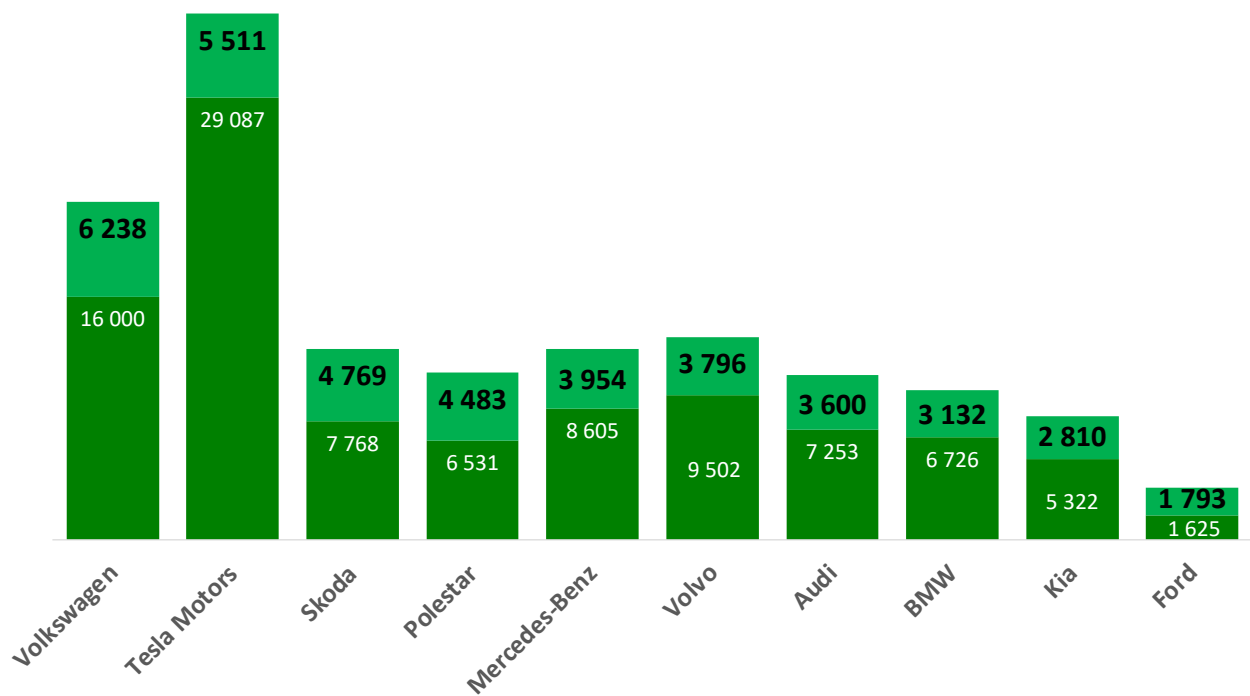
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2026

Rangitus	Modeli	Määrä
1	VOLVO XC60	492
2	VOLVO V60	156
3	BMW X1	119
4	VOLKSWAGEN TIGUAN	86
5	MITSUBISHI OUTLANDER	84
6	BMW X3	69
7	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	68
8	VOLVO XC90	67
9	AUDI Q5	64
10	BYD SEAL	62
11	BMW 5-sarja	61
12	SKODA KODIAQ	55
13	FORD KUGA	55
14	SEAT LEON	54
15	SKODA SUPERB	53
16	VOLKSWAGEN GOLF	51
17	AUDI A5	51
18	BMW 3-sarja	50
19	BMW X5	49
20	VOLKSWAGEN PASSAT	43

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Kannan kehitys merkeittäin

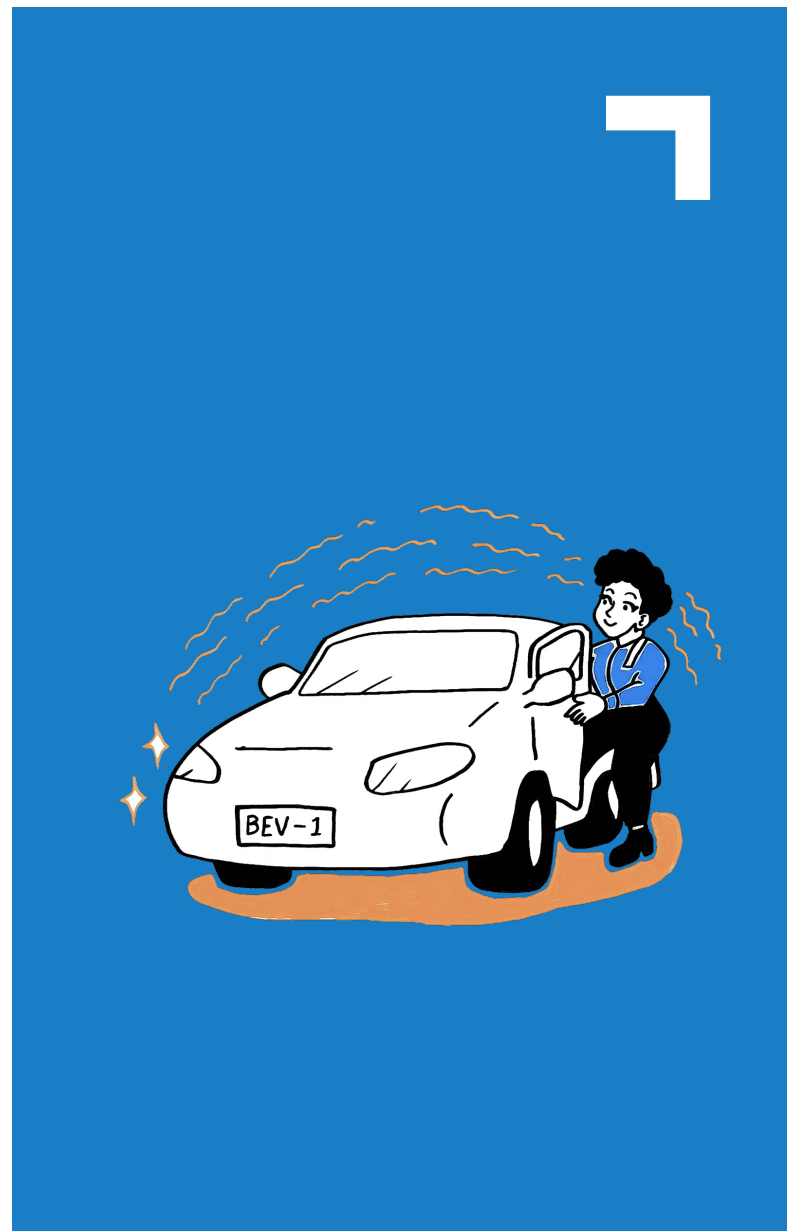


■ Kanta Q1 2025 ■ Kannan kehitys Q1 2025 => Q1 2026

28.4.2026

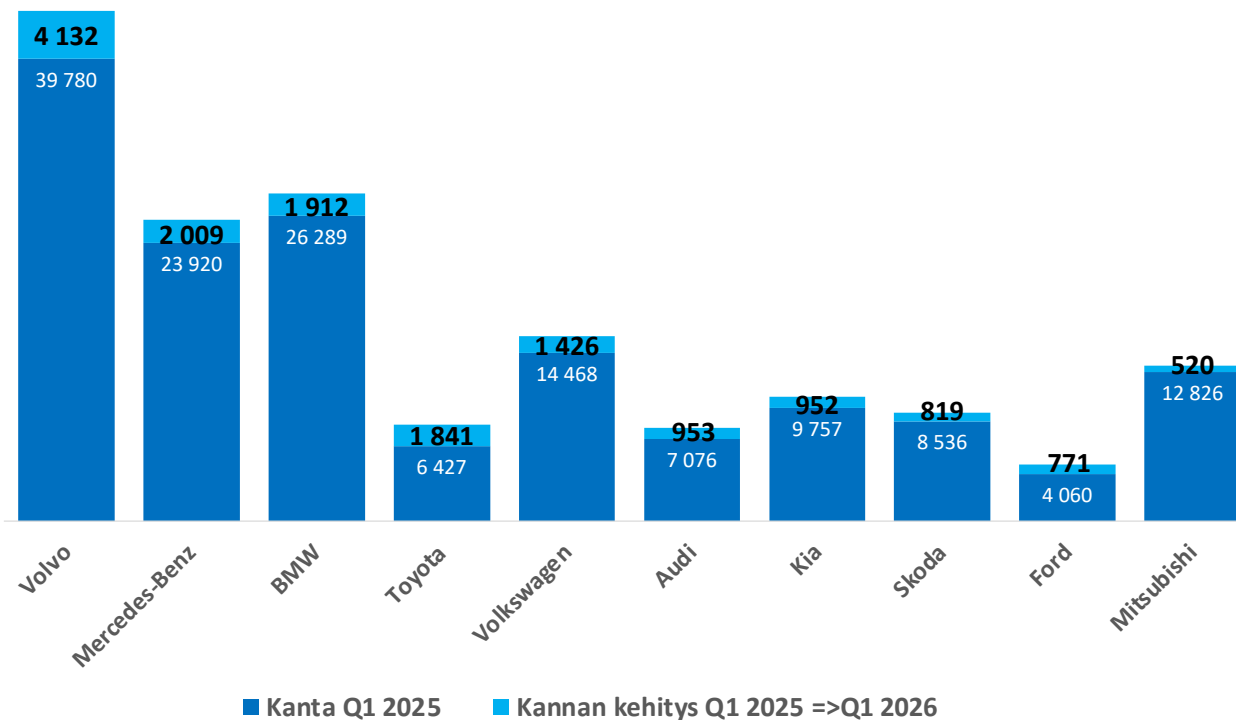
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit Kannan kehitys merkeittäin



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

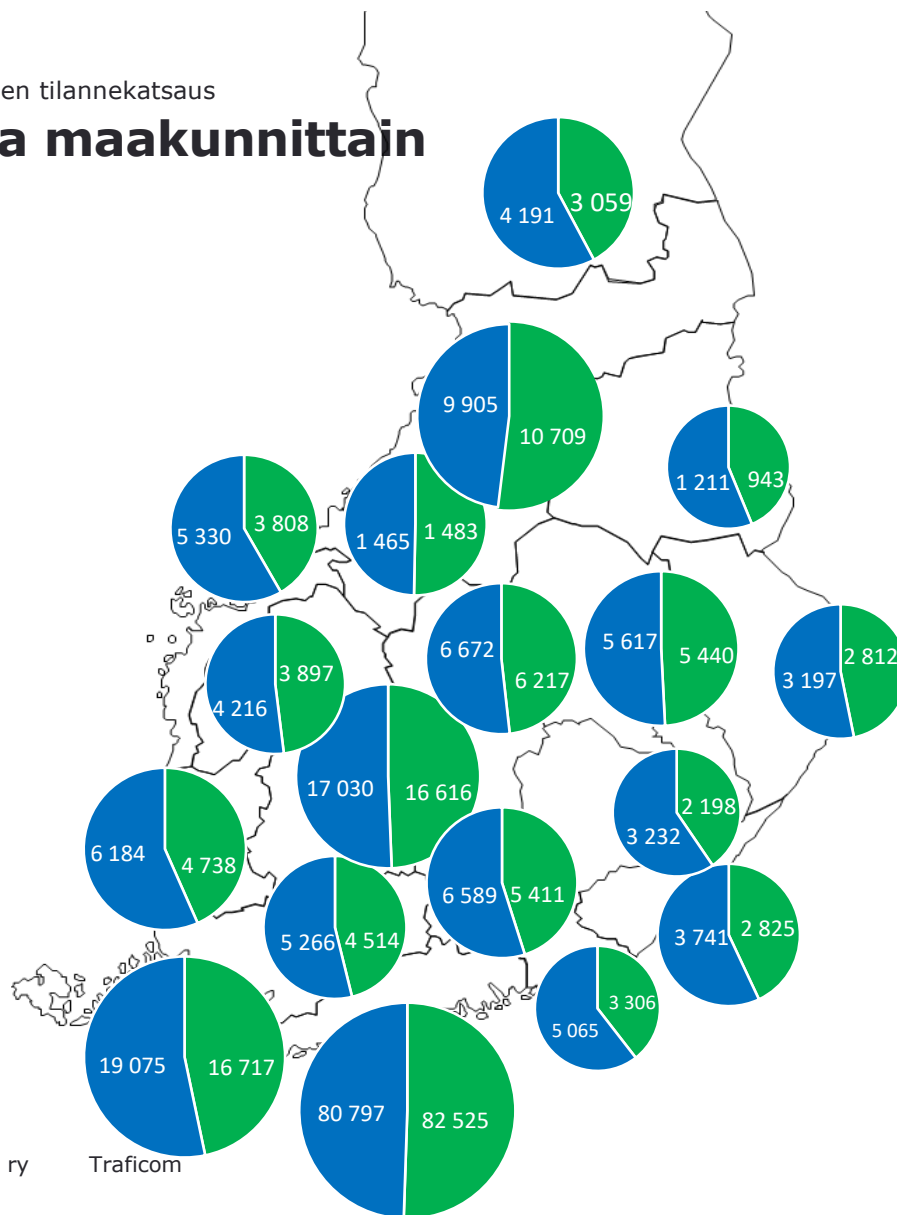
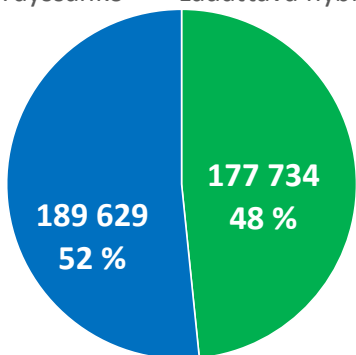
Traficom



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta maakunnittain

■ Täyssähkö ■ Ladattava hybridi



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

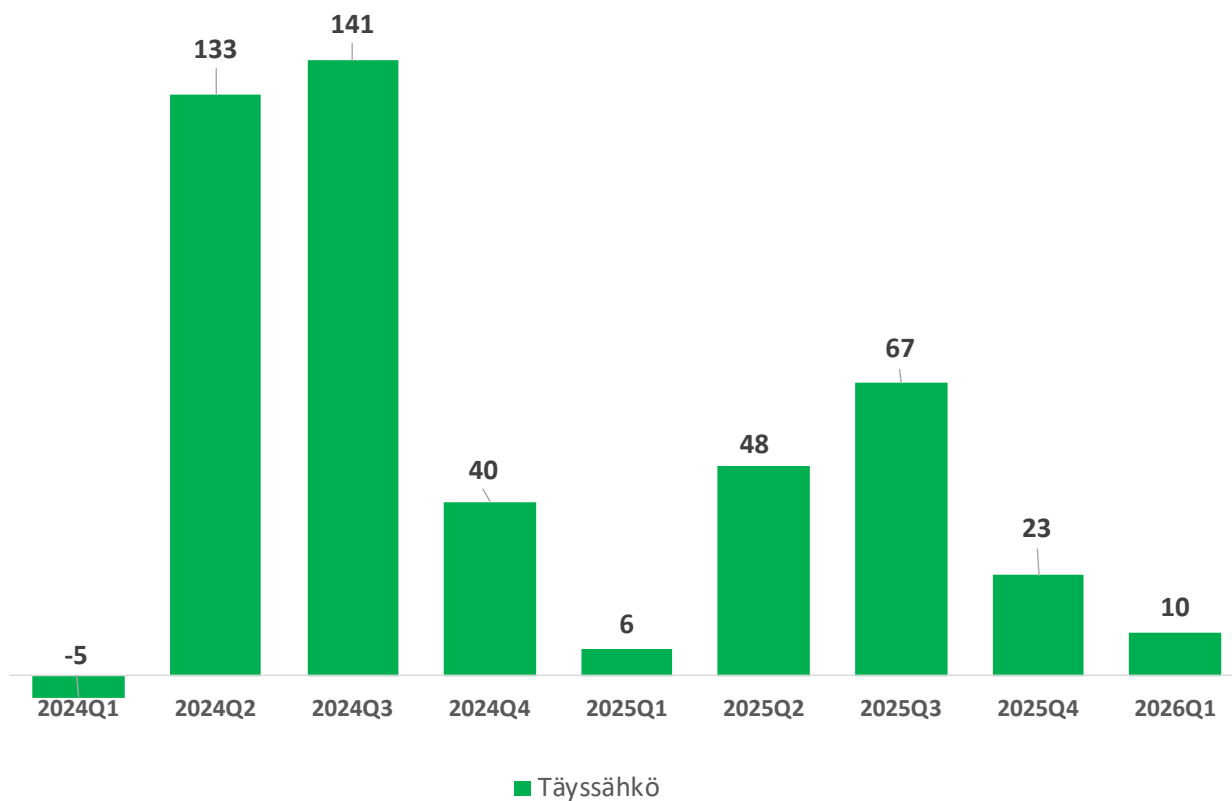
Maakunta **13,6 %**

Uusimaa	22,3 % *
Varsinais-Suomi	14,5 %
Pirkanmaa	13,1 %
Päijät-Häme	11,8 %
Kanta-Häme	10,6 %
Pohjois-Pohjanmaa	10,2 % *
Etelä-Karjala	9,8 %
Kymenlaakso	9,7 %
Keski-Suomi	9,6 %
Pohjanmaa	9,2 %
Satakunta	9,2 %
Pohjois-Savo	9,0 %
Keski-Pohjanmaa	8,1 % *
Etelä-Savo	7,9 %
Lappi	7,7 %
Pohjois-Karjala	7,2 %
Etelä-Pohjanmaa	7,2 %
Kainuu	5,8 %

*) Täyssähköjen BEV osuus > 50%

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköbussikannan kehitys neljännesvuosittain



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

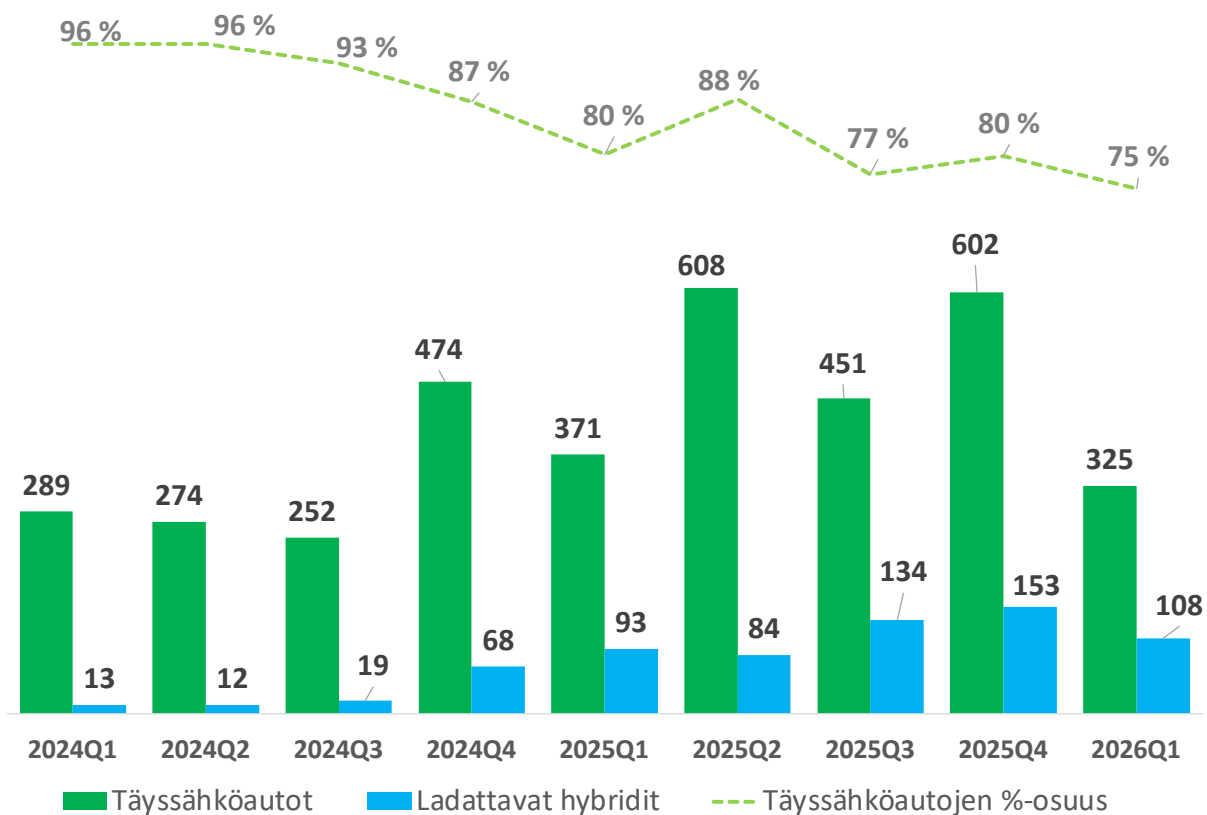


Sähköbussseja
Liikenteessä

1 116

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköpakettiautokannan kehitys neljännesvuosittain



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom



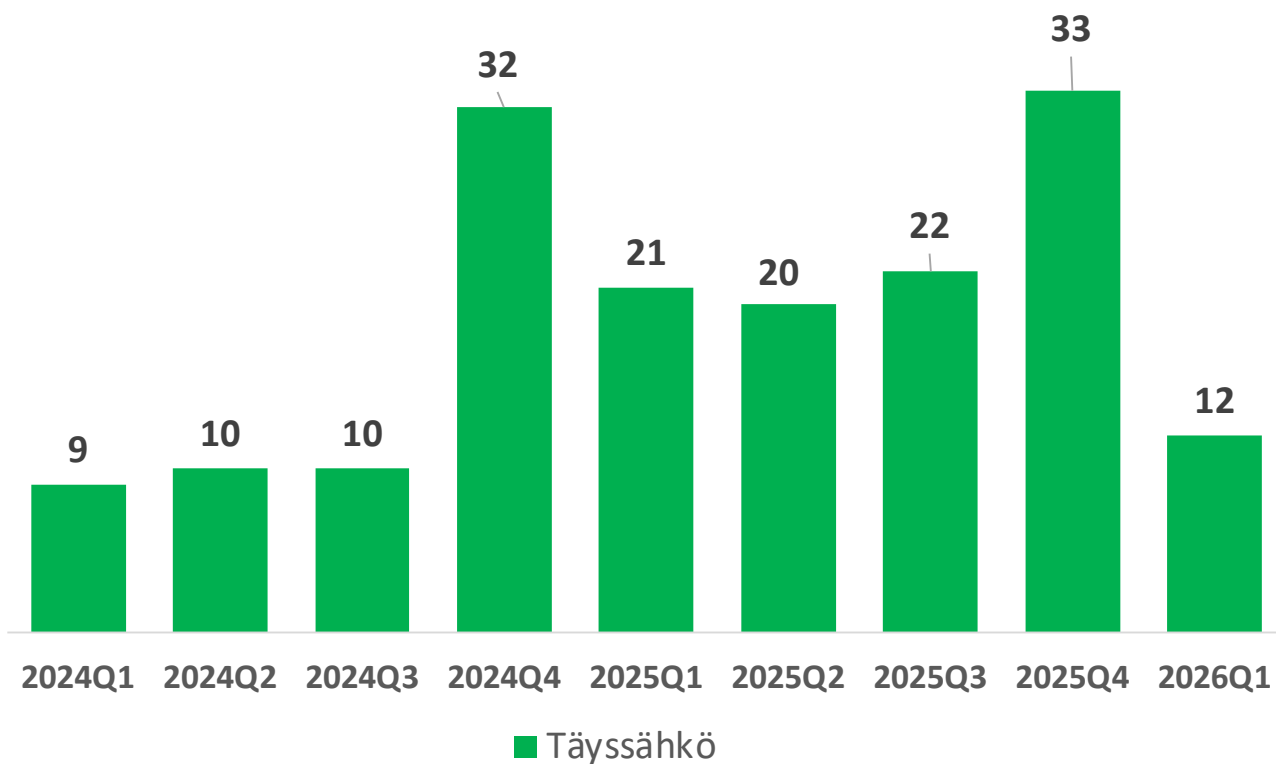
Sähköpakettiautoja Liikenteessä

7 805

Täyssähköjen osuus 87 %

Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähkökuorma-autokannan kehitys neljännesvuosittain



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom



Sähkökuorma-autoja Liikenteessä

234

149 (64 %) - > 12 t

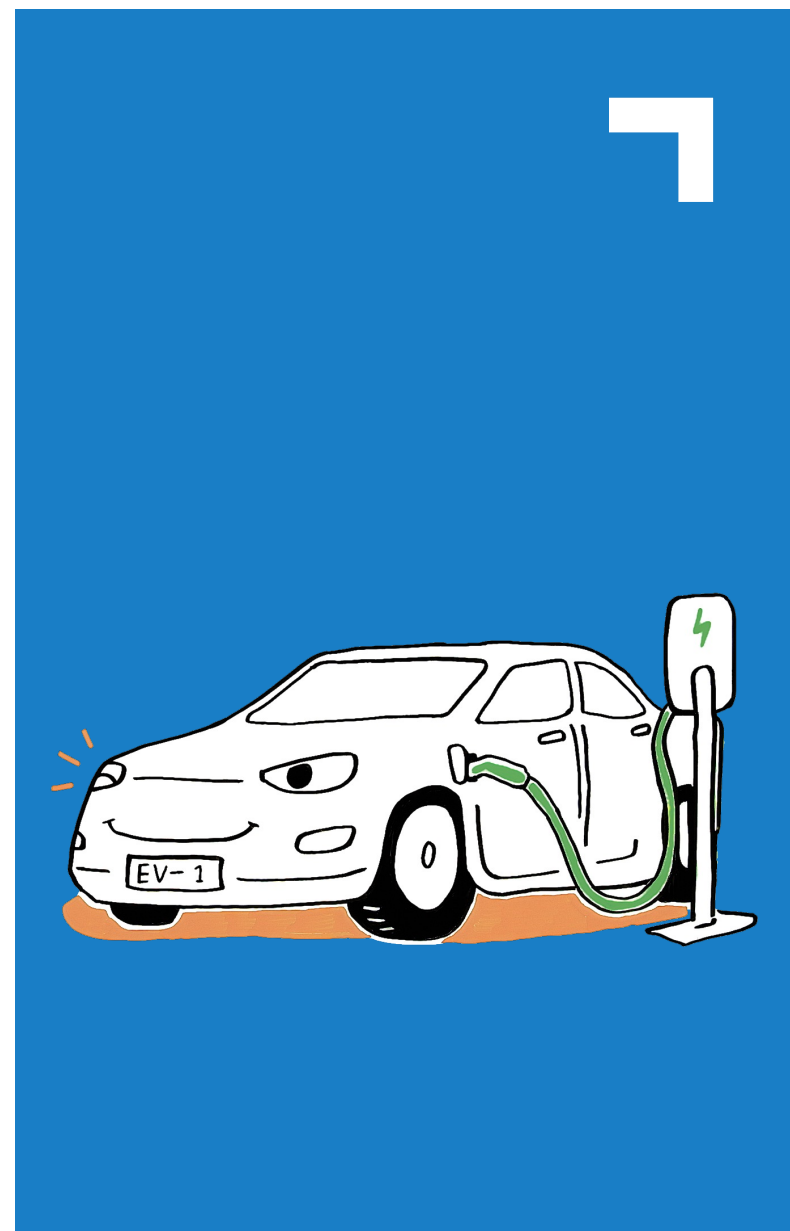
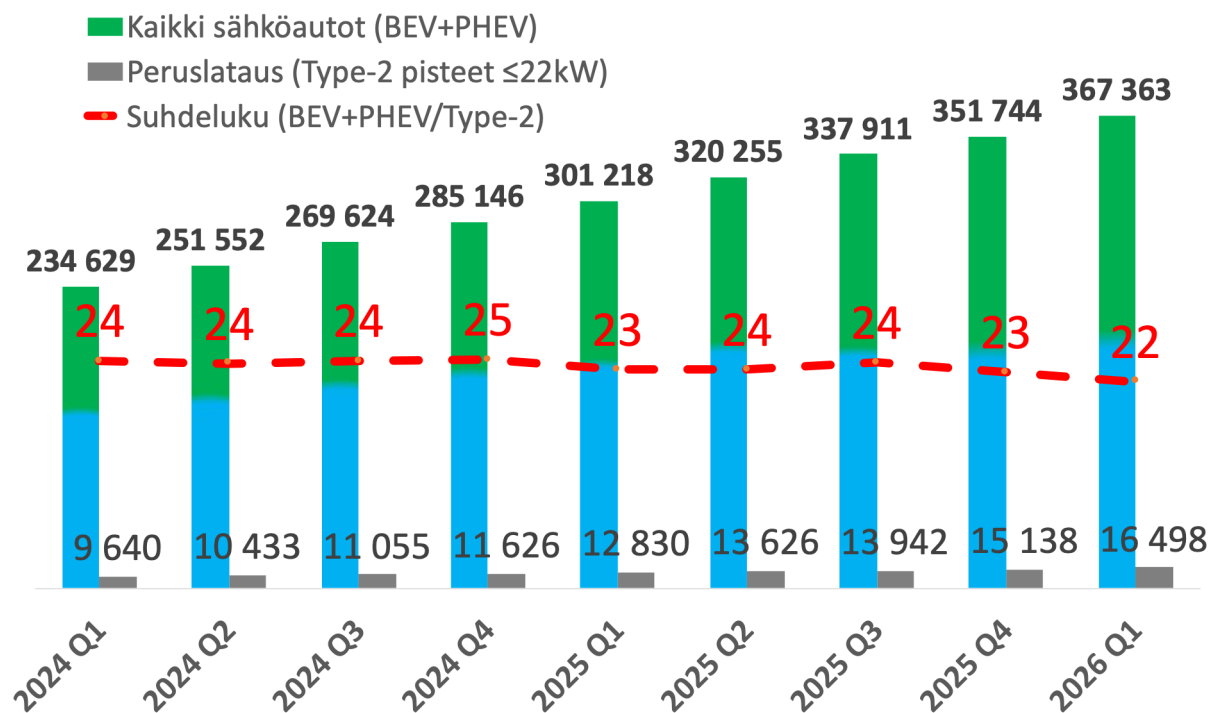
85 (36 %) - ≤ 12 t



Latausverkoston kehitys

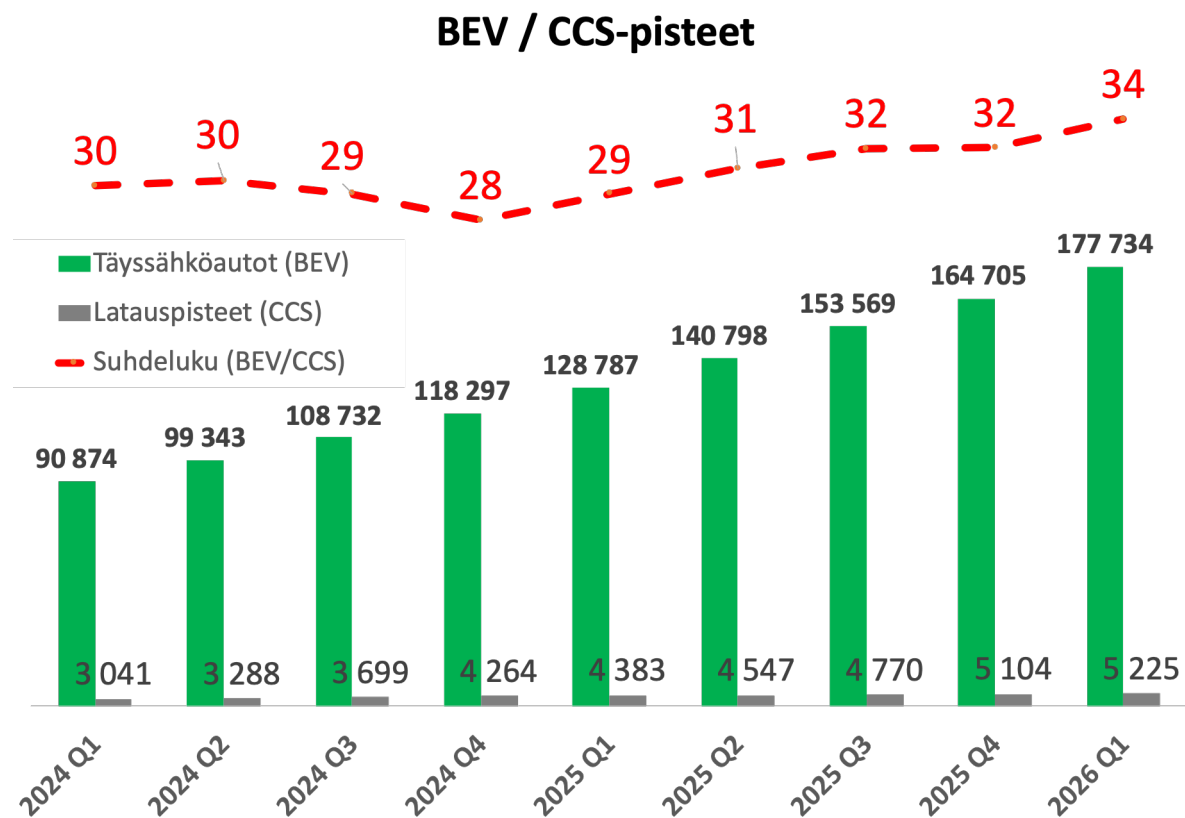
Sähköautot ja peruslatauspisteet

BEV + PHEV / Type-2 pisteet



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet



28.4.2026

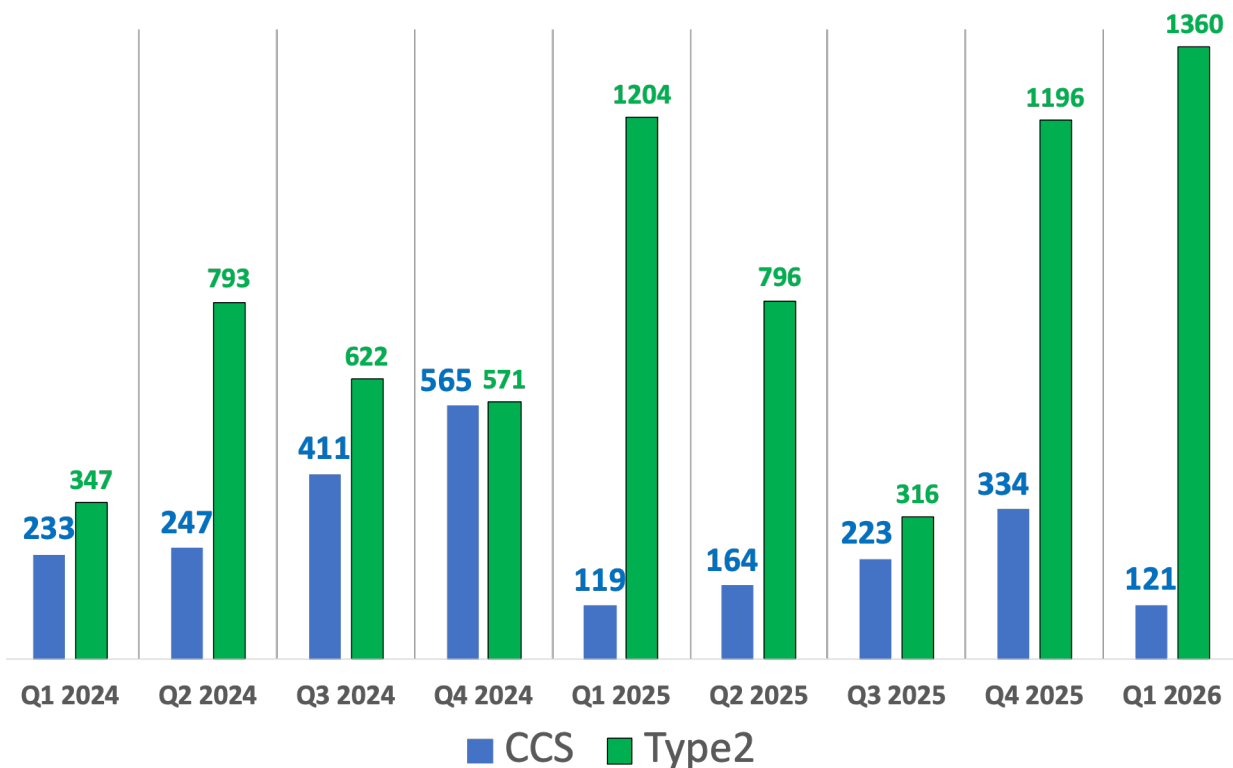
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q1/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Julkisen latausverkoston kasvu neljännesvuosittain



28.4.2026

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



Julkinen latausverkosto

CCS - suuritehoinen
5 225

4 205 (80 %) – CCS ≥ 150 kW
1 020 (20 %) – CC < 150 kW

Type2 - peruslataus
16 498

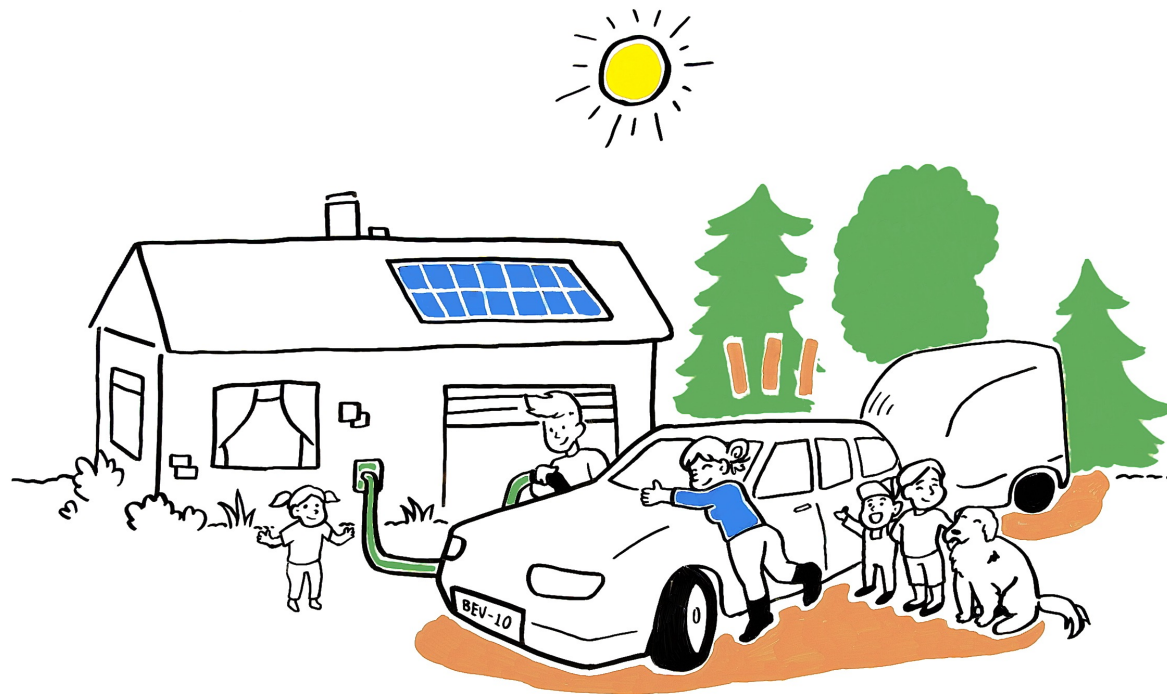
Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus				Suuritehoinen lataus					
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	1 088	6 531	107	128	154	326	156	973		
Pirkanmaa	402	1 678	23	25	46	110	74	382	1	8
Varsinais-Suomi	346	1 243	20	22	45	88	68	332	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	301	910	29	30	38	76	66	319	1	4
Satakunta	213	702	14	14	23	34	42	167	1	6
Keski-Suomi	217	635	14	17	25	39	49	318	1	4
Pohjois-Savo	249	618	8	8	15	29	33	195		
Lappi	208	571	17	19	30	61	60	269		
Etelä-Pohjanmaa	165	525	16	18	19	37	22	114		
Pohjanmaa	146	470	17	18	27	39	18	76		
Päijät-Häme	122	463	11	12	14	31	40	263	1	8
Kanta-Häme	140	447	8	8	13	22	25	206		
Kymenlaakso	128	401	9	9	9	13	33	163		
Etelä-Karjala	115	353	8	8	8	17	12	63		
Pohjois-Karjala	124	304	10	10	17	37	13	68		
Etelä-Savo	117	298	7	8	18	34	23	145		
Keski-Pohjanmaa	59	175	7	8	7	9	10	55	1	6
Kainuu	44	102	5	5	6	14	19	85		
Ahvenanmaa	30	72			1	4	3	12		
Yhteensä	4 214	16 498	330	367	515	1 020	766	4 205	7	44



Osa Tesla Supercharger kentistä ja pisteistä merkitty CCS pisteisiin ja kenttiin.



Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi