



Sähköinen liikenne E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q2/2026**

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä

Vaikka uusien henkilöautojen rekisteröinnit ovat historiallisen alhaisella tasolla, täyssähköjen määrä liikenteessä kasvaa ennätysvauhtia. Huhti-kesäkuussa täyssähköautokanta kasvoi peräti 15 253 autolla. Kuluttajien tietoisuus sähköautoilun hyödyistä on kasvanut.

Kesäkuun lopussa teillämme liikkui 192987 täyssähköautoa, joiden osuus ladattavista henkilöautoista nousi ensimmäistä kertaa yli 50 prosenttiin. Ladattavien henkilöautojen määrä yhteensä oli 385 460 ja niiden osuus koko henkilöautokannasta 13,9 prosenttia.

Täyssähköautojen nopea yleistyminen vähentää kustannustehokkaasti tarvetta sekä jakeluvuoroituksen kiristämiseen että liikenteen päästökaupan päästöoikeuksien hankintaan, mikä hyödyttää kaikkia tieliikenteen käyttäjiä kustannusten pysyessä maltillisempina.

Euroopan komissio nostaa heinäkuussa 2026 julkaistussa sähköistämissuunnitelmassaan liikenteen sähköistymisen keskeiseksi keinoksi vahvistaa EU:n kilpailukykyä, energiatehokkuutta ja energiaomavaraisuutta sekä vähentää riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

Suomessa kilpailukykyinen sähkö on talouskasvun moottori. Sähkön kysynnän arvioidaan kasvavan Suomessa voimakkaasti lähivuosina, mikä haastaa sähköverkon kyvyn siirtää energiaa tuotannosta kulutukseen.

Sähköautokanta muodostaa merkittävän hajautetun joustoresurssin, mikä auttaa hyödyntämään uusiutuvaa sähköä tehokkaammin sekä parantaa sähköverkon tehokkuutta. Euroopassa tarvitaan markkinan kasvua tukevat yhteiset pelisäännöt kaksisuuntaiselle lataukselle, jonka yleistyminen vahvistaa sähköisen liikenteen roolia osana älykästä ja joustavaa energiajärjestelmää.

Kaupunkibussien sähköistyminen jatkuu vahvana. Sähköisten pakettiautojen kanta on kasvanut vuodessa 39 % ja sähkökuorma-autojen 52 %. Fossiilisten polttoaineiden hinnanvaihtelu, öljymarkkinoiden epävarmuus ja tieliikenteen päästökauppa näkyvät viiveellä raskaan ammattiliikenteen sähköistämisessä.

Suomessa raskaamman ammattiliikenteen käyttövoimamurros etenee Ruotsia selvästi hitaammin, mikä korostaa tarvetta vahvistaa sähköisen raskaan liikenteen investointiedellytyksiä Suomessa.

Suomeen on tärkeä luoda kilpailukykyä vahvistava ja hallittu kasvupolku täyssähköiseen ammattiliikenteeseen mahdollistavalla ja kannustavalla toimenpidetäydellisyydellä. Kuljetusyrityksille suunnatut, riskejä madaltavat investointituet ja rahoitusmallit mahdollistavat siirtymisen sähköiseen kalustoon.

Kehittämällä kustannustehokkaita latauspalveluja toimijat omalta osaltaan pyrkivät madaltamaan kuljetusyritysten kynnystä siirtyä sähköiseen kalustoon. On kuitenkin tärkeää, että lataustoimijoiden edellytyksiä rakentaa ennakoivasti suurteho- ja megawattitehoista latausinfrastruktuuria raskaalle ammattiliikenteelle parannetaan kohtuullistamalla investointiriskejä.

Sisällyttämällä terminaalien ja varikoiden puolijulkinen uusiutuva lataussähkö jakeluvuoroitukseen luodaan kustannustehokas kannustin latausinvestoinneille.

Täyssähköisten kuorma-autojen ja henkilöautojen hankinnan tukeminen sosiaalisen ilmastonrahaston kautta lieventää tehokkaasti liikenteen päästökaupan vaikutuksia kotitalouksille ja mikroyrityksille.

Jotta sähköinen liikkuminen olisi aidosti saavutettavissa pienituloisille kotitaloukselle ja haavoittuville mikroyrityksille, tukijärjestelmässä on tärkeä huomioida ajoneuvohankintojen lisäksi myös latauslaite sekä tukea täydentävän rahoituksen kohtuuhintaisuus.

Q2/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q2/2025

1 vuosi

Q2/2026

Sähköautot

320 255

+65 205

+20%

385 460

Täyssähkö-
autot (BEV)



140 798

+52 189

+37%

192 987

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



179 457

+13 016

+7%

192 473

Q2/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta



Q2/2025

1 vuosi

Q2/2026

Sähköpakettiautot		Täyssähkö	5 449	+1 864	+ 34%	7 313
		Ladattava hybridi	583	+ 486	+ 83%	1 069
Sähköbussit			1 016	+ 187	+ 18%	1 203
Sähkökuorma-autot			167	+ 87	+ 52%	254

Q2/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q2/2025

1 vuosi

Q2/2026

Peruslatauspisteet



13 626

+ 3 612

+27%

17 238

Latauskentät 4 373

Suuritehoiset
latauspisteet



4 547

+ 847

+19%

5 394

Latausteho <150 kW

991

+30

+3%

1 021

Latauskentät 505

Latausteho ≥150 kW

3 556

+817

+23%

4 373

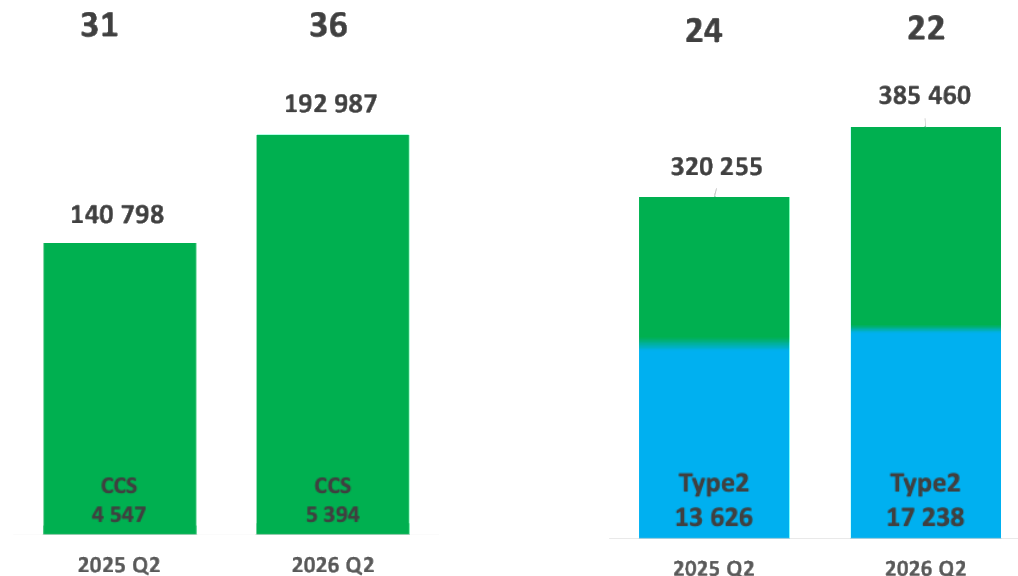
Latauskentät 786

Q2/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti



Q2/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2026 (6 kk)

Sähköautokannan kasvu 2026 : **+33 716**

Täyssähköautot



+ 28 282

Ladattavat hybridit



+ 5 434



+ 3 361

36 306



+ 2 708

23 579



+ 2 568

14 078



+ 1 411

44 586



+ 634

28 558



+ 571

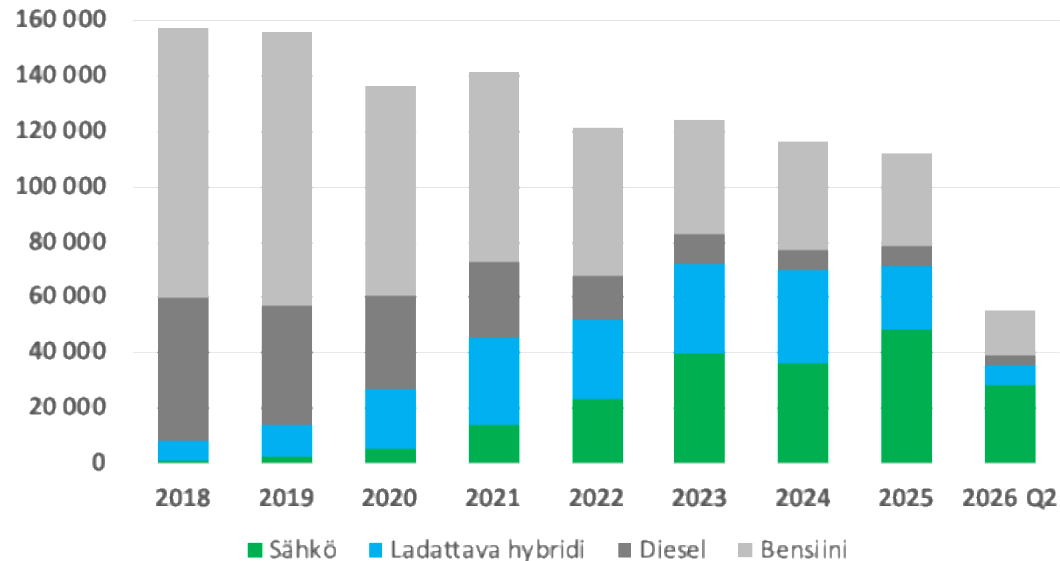
16 232



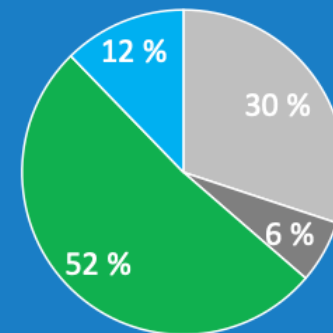
Henkilö- ja pakettiautokannan uusiutuminen ja käyttövoimamurros

Henkilöautokannan uusiutuminen

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut



Jakauma 2026 (6 kk)

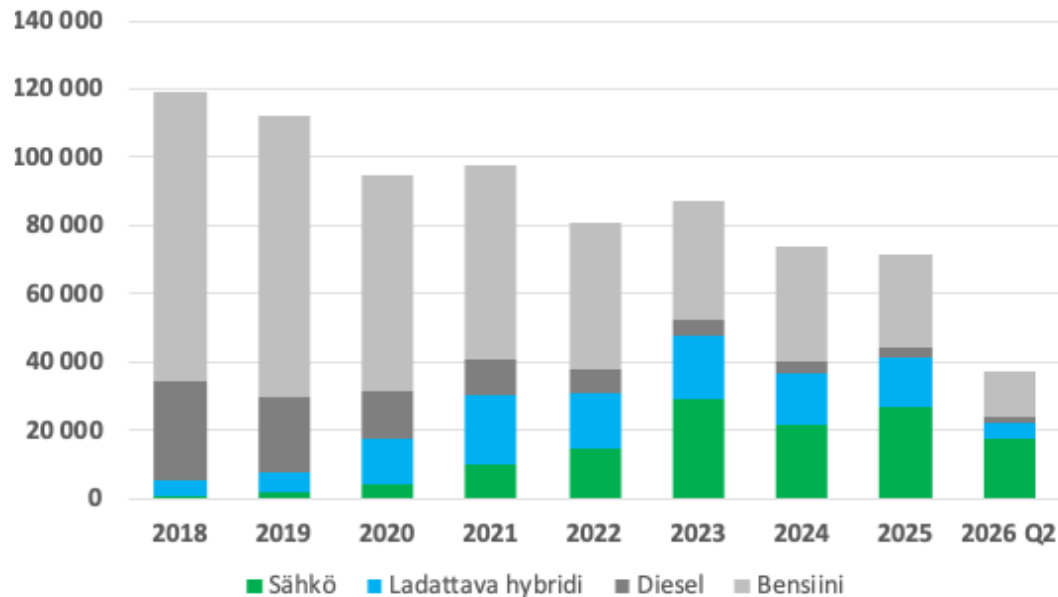


Muutos 2018 => 2025

	2018	2025	Muutos
Bensiini	97 489	33 880	-63 609
Diesel	51 544	7 656	-43 888
Sähkö	988	48 486	+47 498
Ladattava hybridi	7 468	22 686	+15 218
Yhteensä	160 195	112 980	-47 215

Henkilöautokannan uusiutuminen

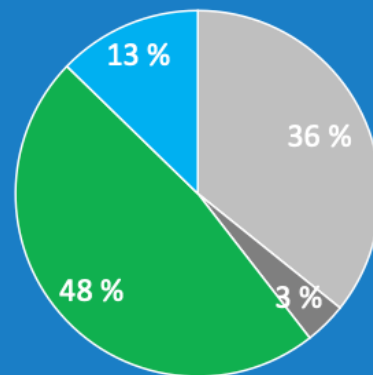
Ensirekisteröinnit



Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

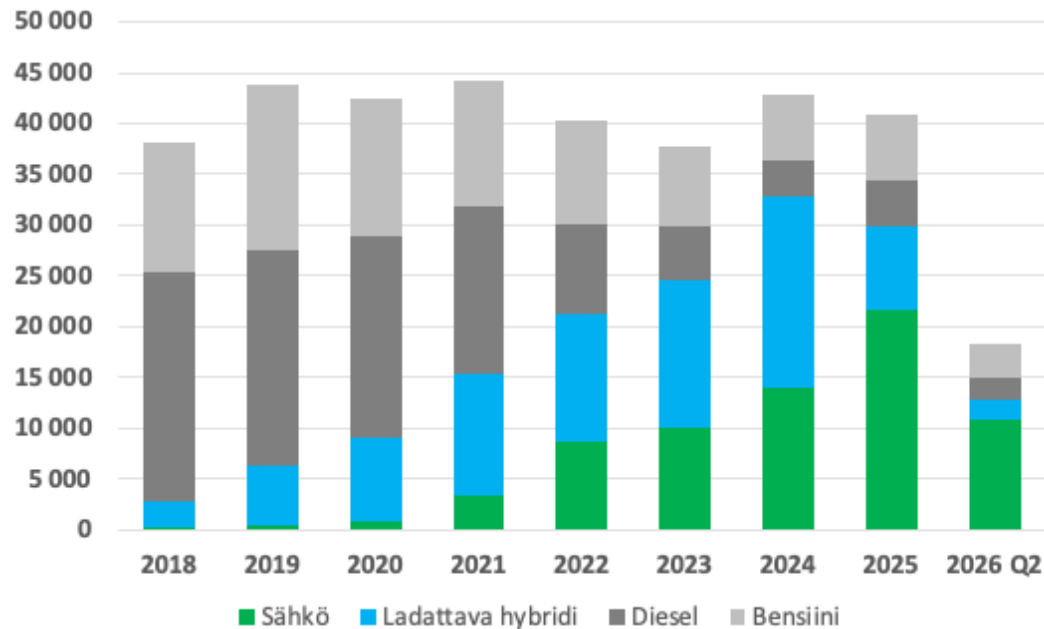
37 257 kpl

Jakauma 2026 (6 kk)



Henkilöautokannan uusiutuminen

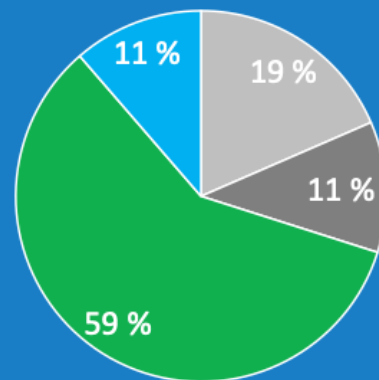
Käytettynä maahantuodut



Vuonna 2026
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

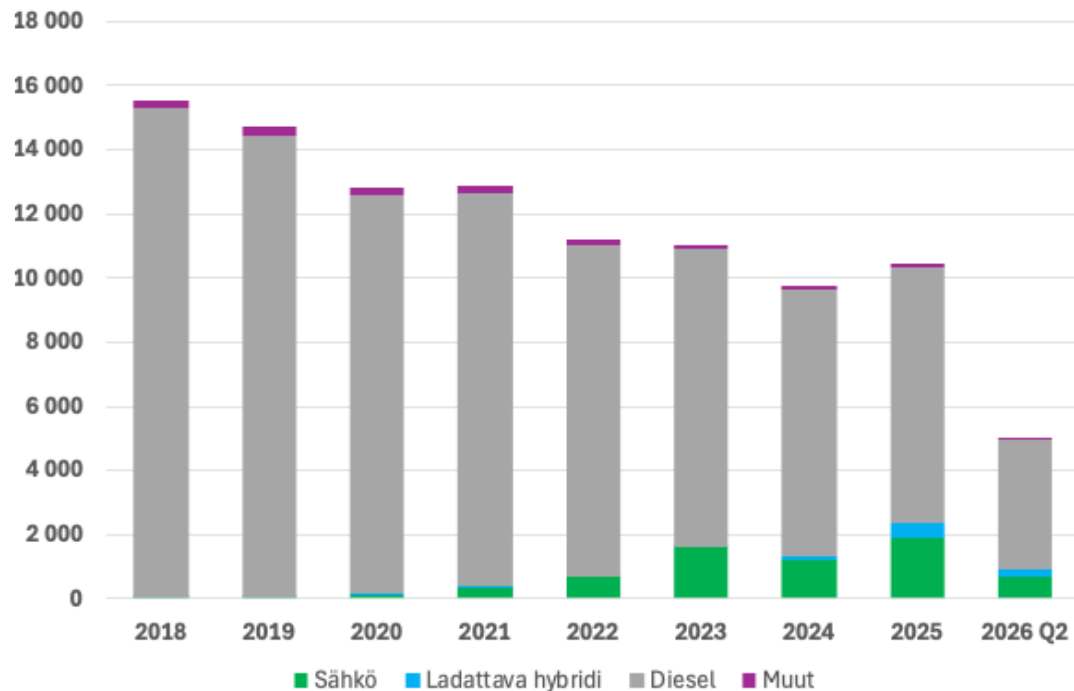
18 413 kpl

Jakauma 2026 (6 kk)



Pakettiautokannan uusiutuminen

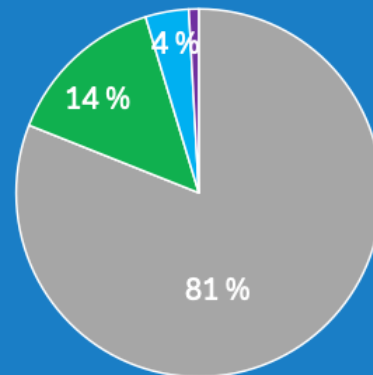
Ensirekisteröinnit



Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
pakettiautot yhteensä

5 030 kpl

Jakauma 2026 (6 kk)

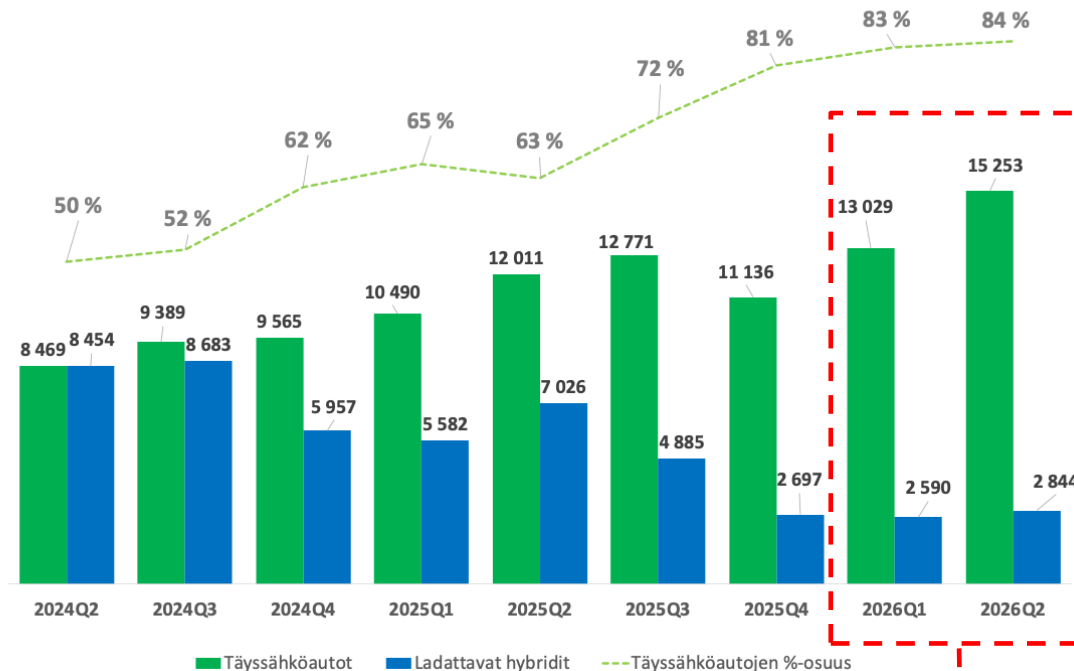




Sähköautokannan kehitys

Sähköhenkilöautokannan kehitys

Neljännesvuosittain



Sähköautokanta

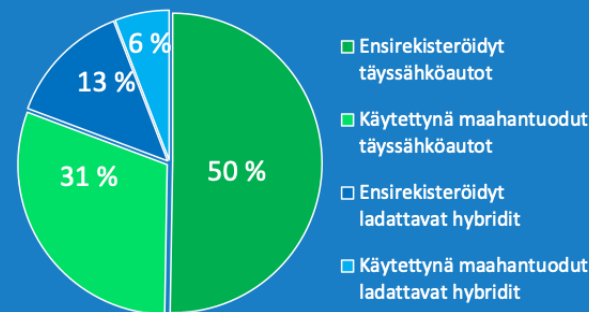
385 460

Osuus **13,9 %** koko autokannasta

192 987 (50 %) - BEV

192 473 (50 %) - PHEV

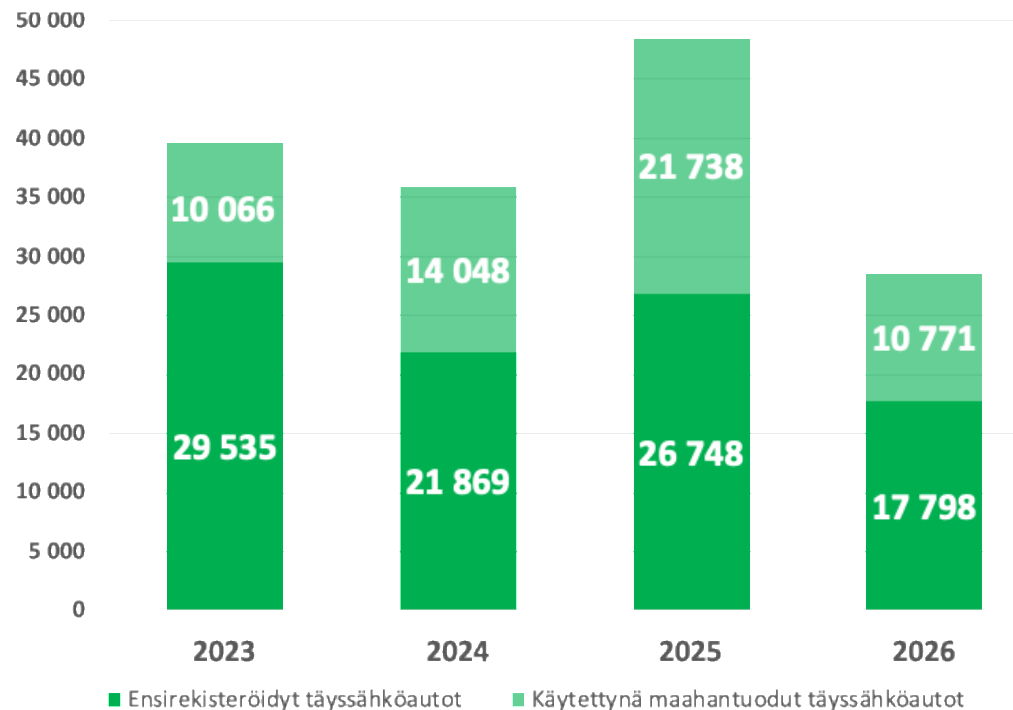
Kannan kasvun jakauma 2026 *)



*) Jakaumassa ei huomioitu kannasta poistuneita

Täyssähköautot

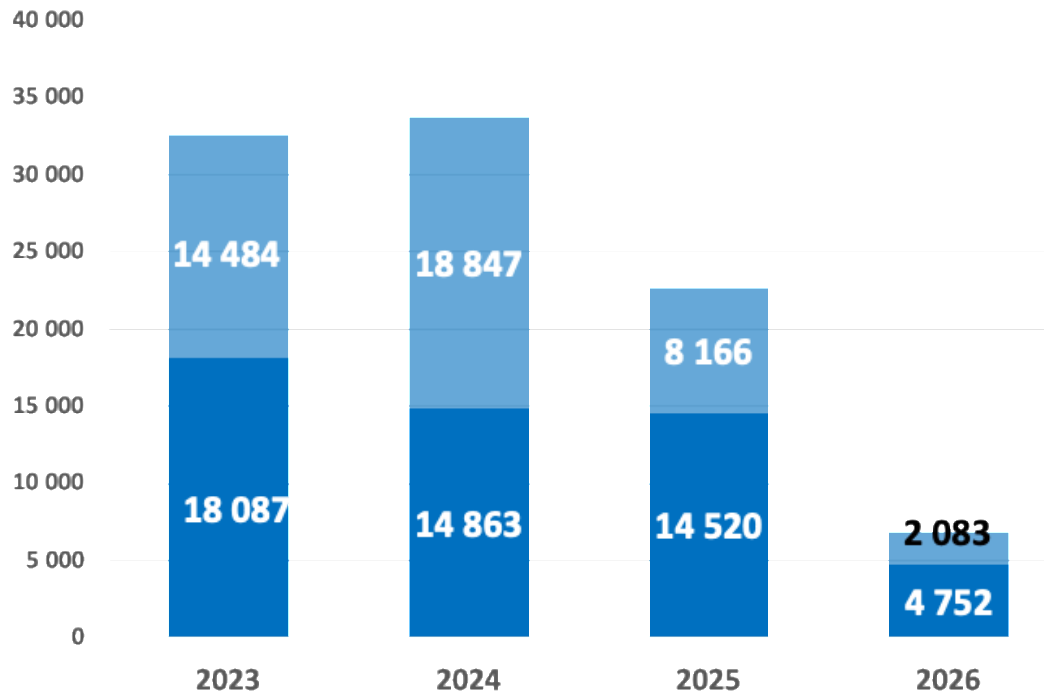
Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2026
1	TESLA MOTORS MODEL Y	1575
2	TOYOTA BZ4X	1165
3	MERCEDES-BENZ CLA-sarja	898
4	SKODA ELROQ	886
5	SKODA ENYAQ	839
6	VOLKSWAGEN ID.4	739
7	VOLVO EX40	608
8	TESLA MOTORS MODEL 3	598
9	BMW i4	462
10	SMART #5	436
11	VOLKSWAGEN ID.7	420
12	KIA EV3	408
13	POLESTAR 4	400
14	AUDI Q6	398
15	VOLVO EX30	370
16	TOYOTA C-HR	368
17	AUDI Q4	355
18	FORD EXPLORER	313
19	VOLVO EC40	270
20	BMW iX3	262

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

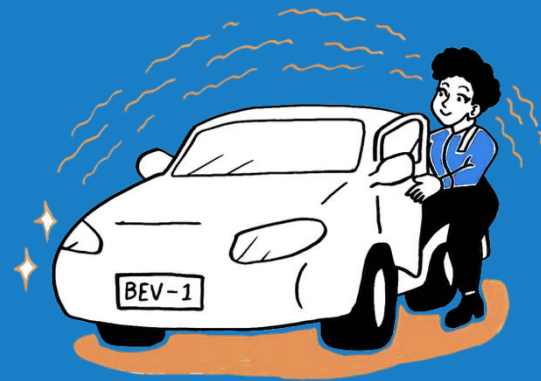
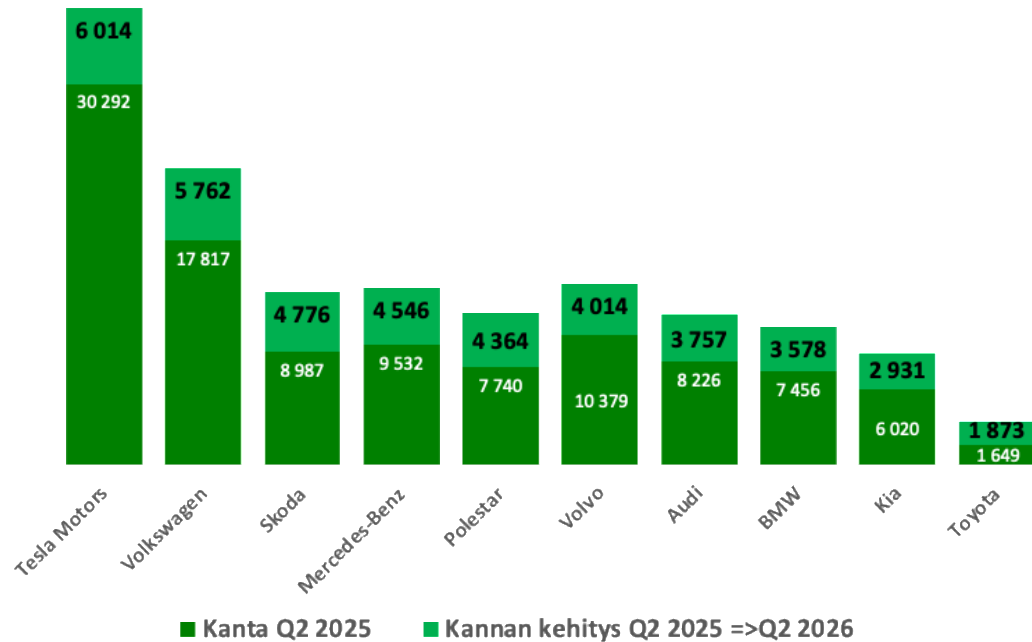


■ Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit ■ Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2026		2026
1	VOLVO XC60	819
2	VOLVO V60	265
3	VOLKSWAGEN TIGUAN	233
4	BMW X1	229
5	SEAT LEON	168
6	AUDI Q5	154
7	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	146
8	MITSUBISHI OUTLANDER	140
9	VOLKSWAGEN PASSAT	113
10	SKODA KODIAQ	112
11	BMW X3	107
12	AUDI A6	107
13	AUDI A5	107
14	VOLVO XC90	106
15	VOLKSWAGEN GOLF	105
16	FORD KUGA	105
17	FORD TOURNEO CUSTOM	96
18	BMW 3-sarja	94
19	AUDI Q3	93
20	BYD SEAL	91

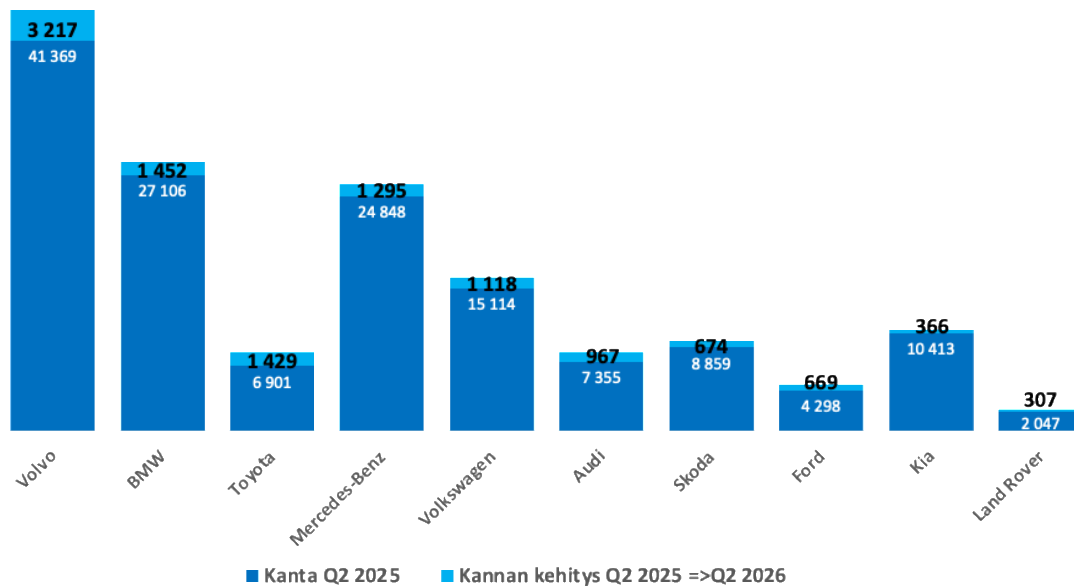
Täyssähköautot

Kannan kehitys merkeittäin



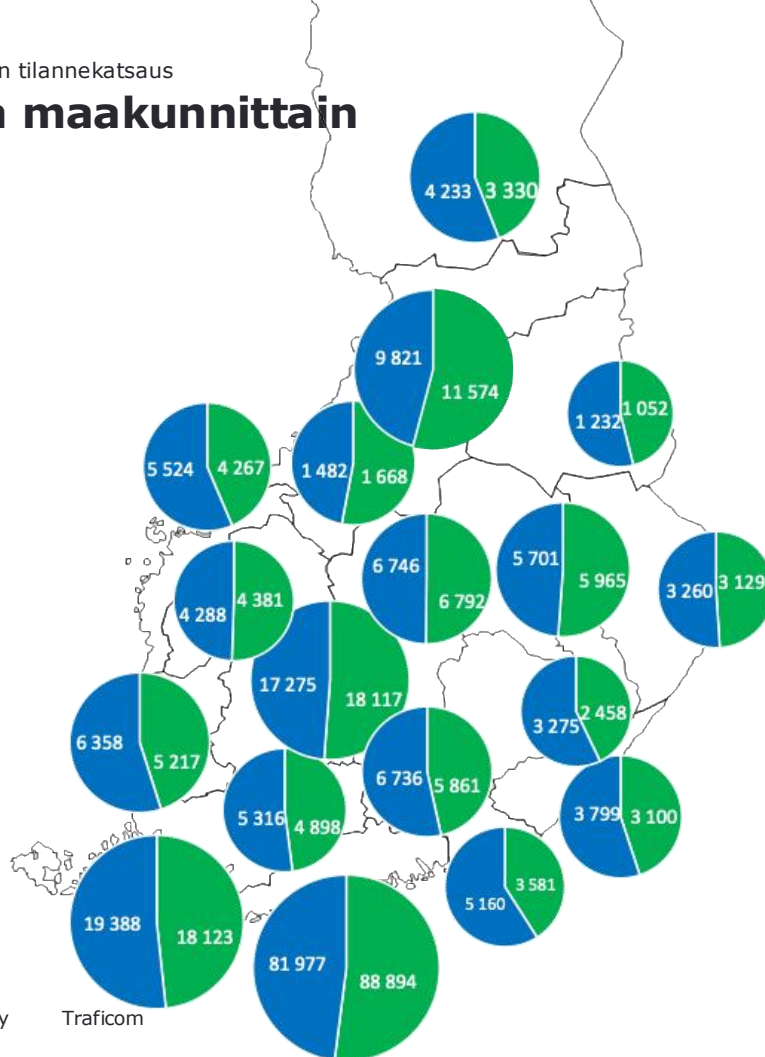
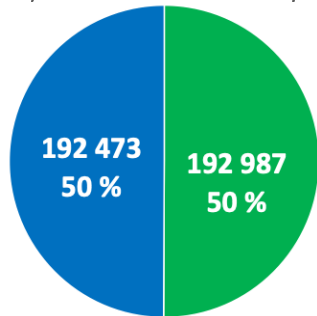
Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



Sähköautokanta maakunnittain

■ Täyssähkö ■ Ladattava hybridi

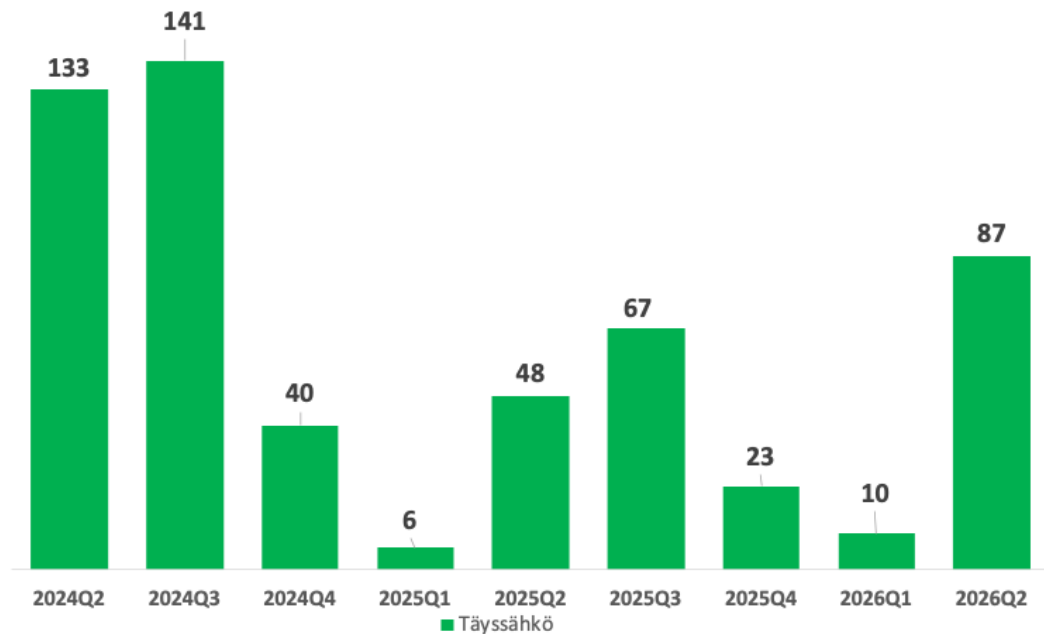


Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta	13,9 %
Uusimaa	22,7 % *
Varsinais-Suomi	14,8 %
Pirkanmaa	13,4 % *
Päijät-Häme	12,1 %
Kanta-Häme	10,8 %
Pohjois-Pohjanmaa	10,3 % *
Etelä-Karjala	10,0 %
Kymenlaakso	9,9 %
Keski-Suomi	9,8 % *
Pohjanmaa	9,5 %
Satakunta	9,5 %
Pohjois-Savo	9,2 % *
Keski-Pohjanmaa	8,3 % *
Etelä-Savo	8,1 %
Lappi	7,9 %
Pohjois-Karjala	7,4 %
Etelä-Pohjanmaa	7,4 % *
Kainuu	5,9 %

*) Täyssähköjen BEV osuus > 50%

Sähköbussikannan kehitys neljännesvuosittain



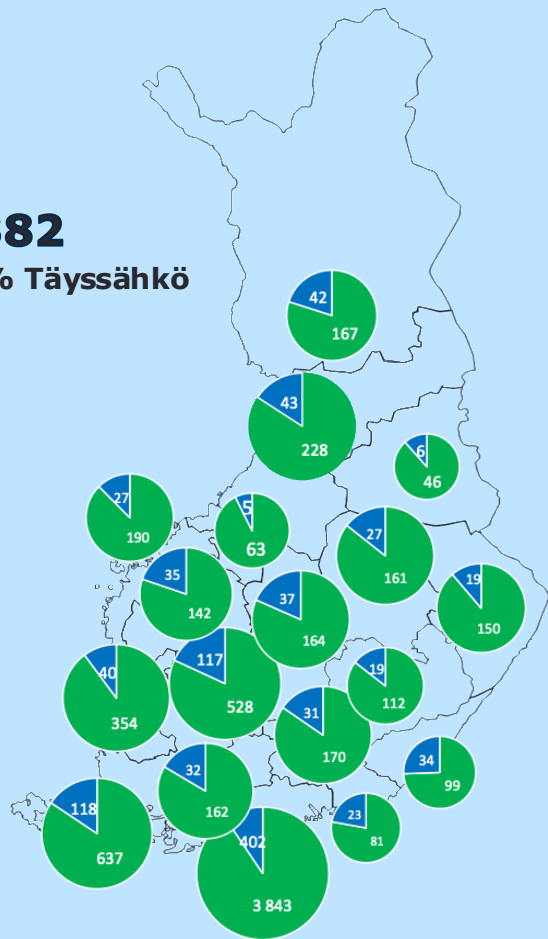
Sähköbussija
Liikenteessä

1 203

Sähköpakettiautokannan kehitys neljännesvuosittain

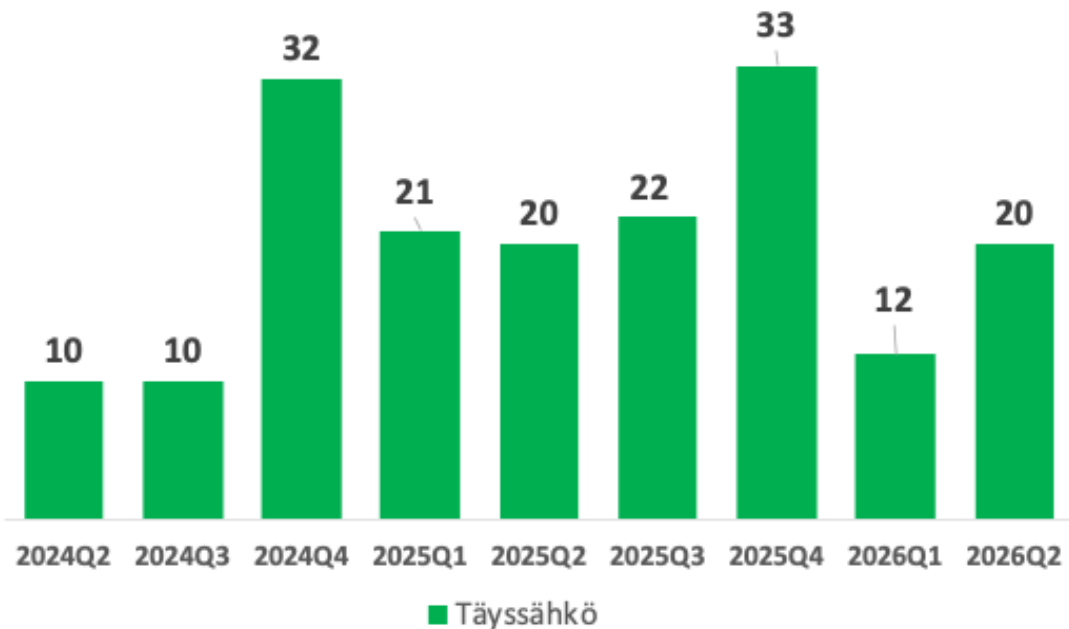


87 % Täyssähkö



Sähkökuorma-autokannan kehitys

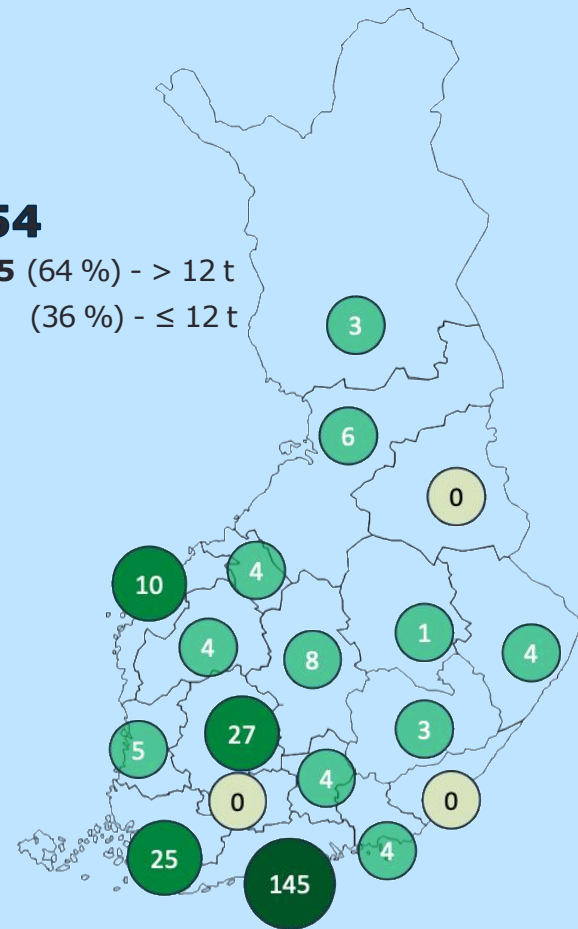
Neljännesvuosittain



254

165 (64 %) - > 12 t

89 (36 %) - ≤ 12 t

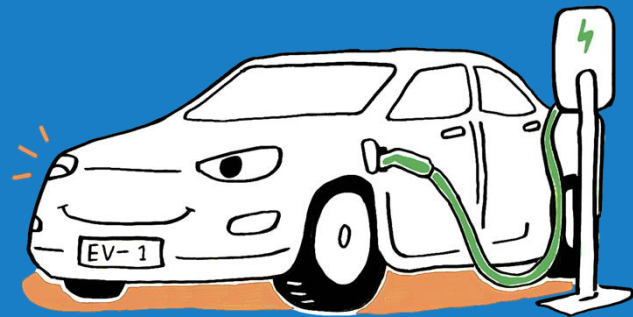
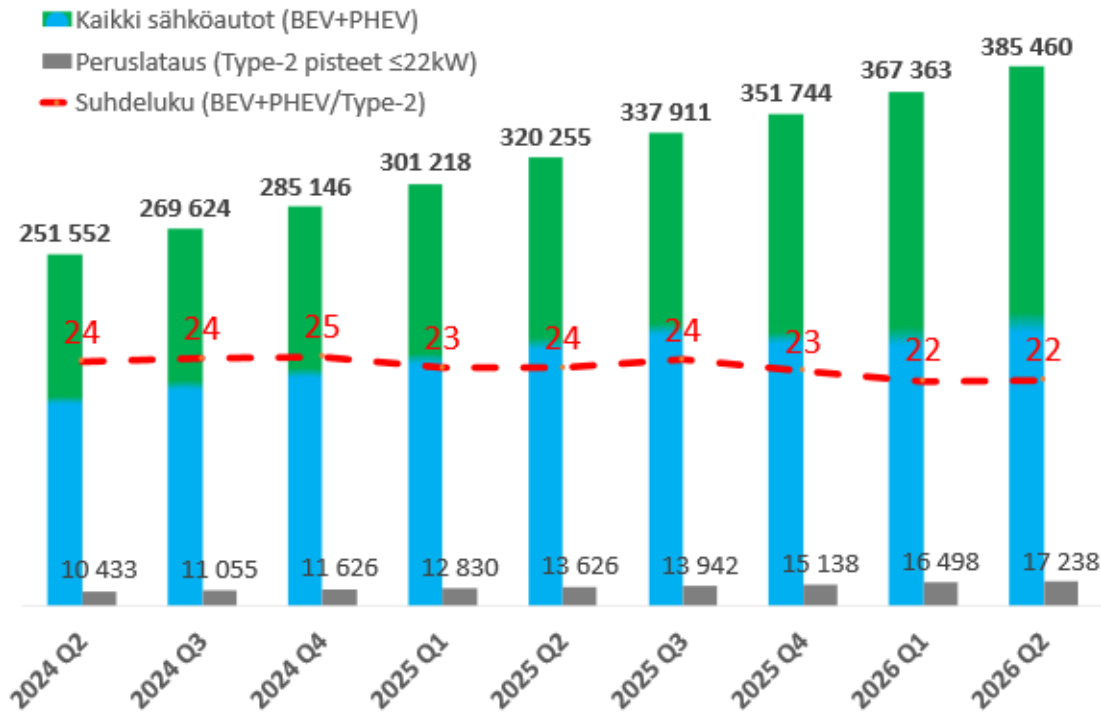




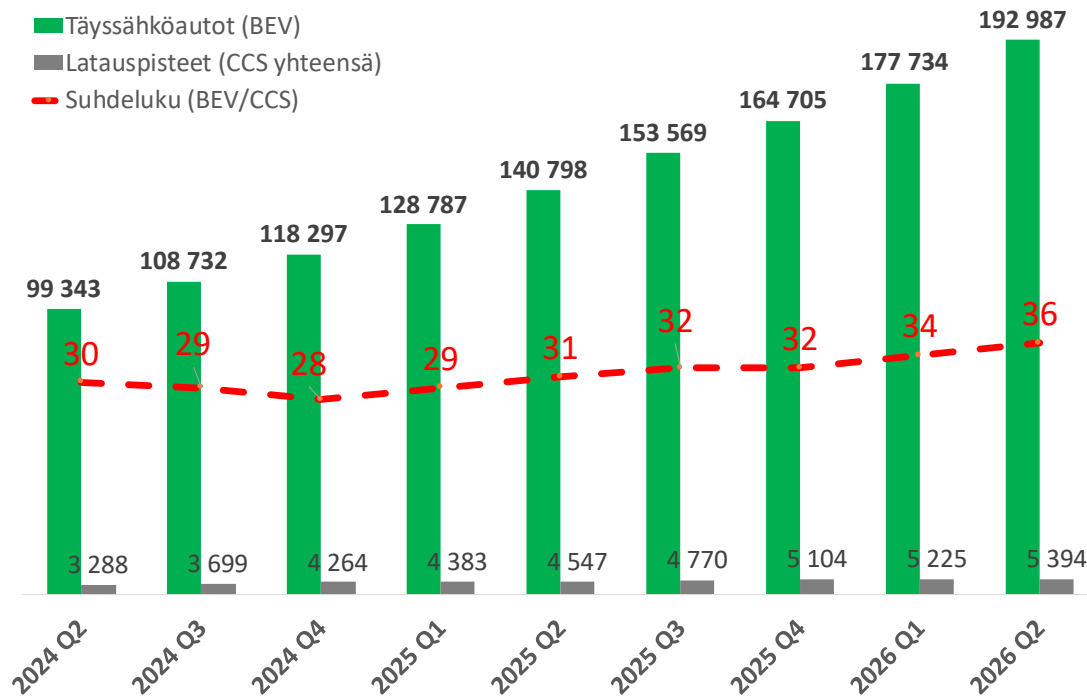
Latausverkoston kehitys



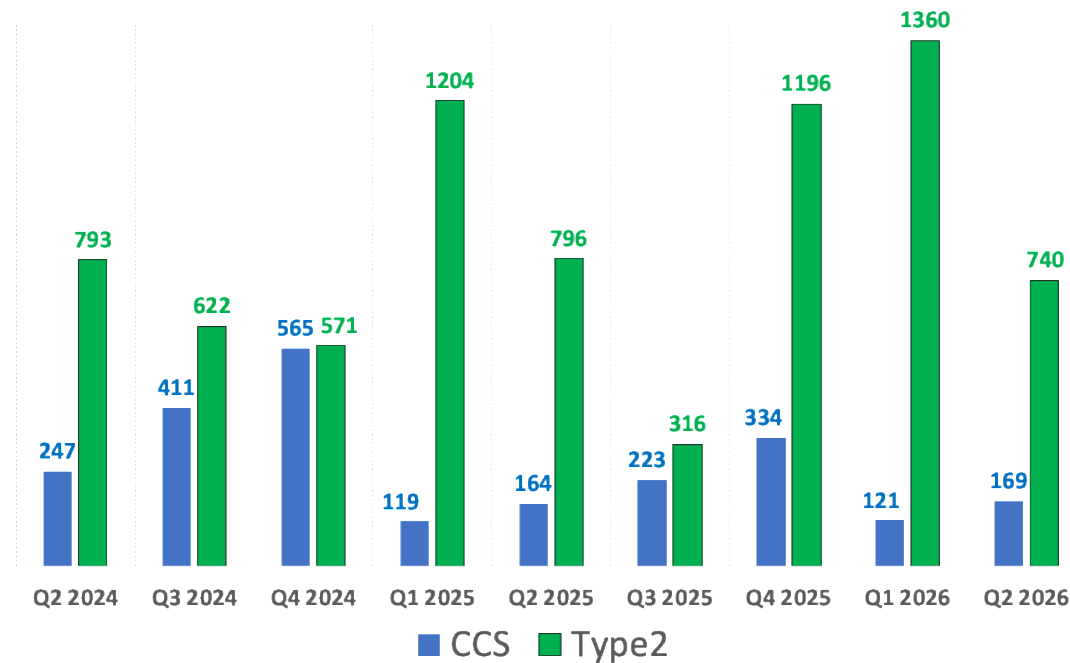
Sähköautot ja peruslatauspisteet



Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet



Julkisen latausverkon kasvu neljännesvuosittain



Julkinen latausverkosto

CCS - suuritehoinen
5 394

4 373 (81 %) – CCS $\geq$ 150 kW
1 021 (19 %) – CC < 150 kW

Type2 - peruslataus
17 238

Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Normaalitehoinen lataus

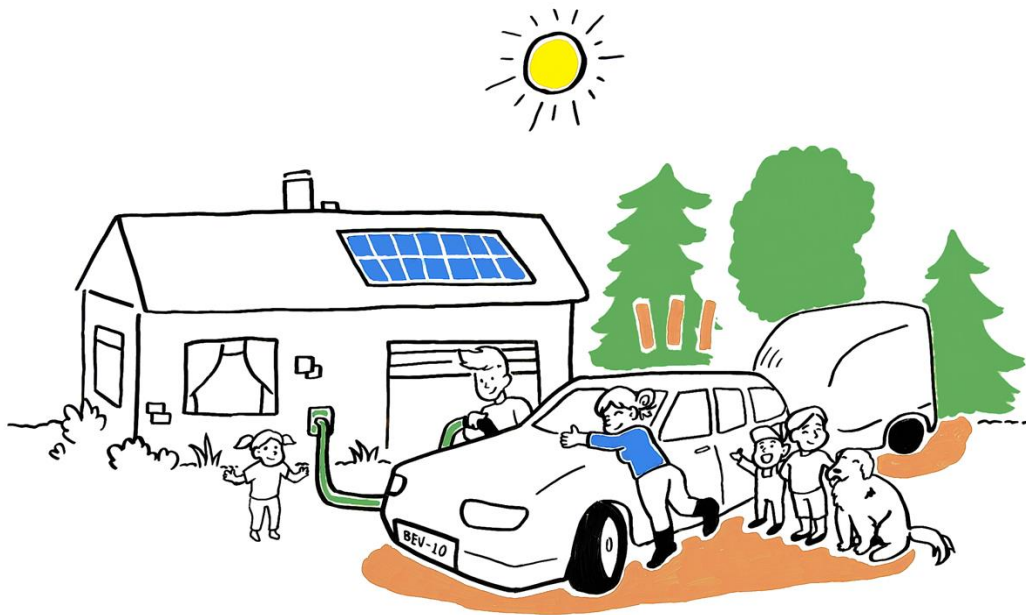
Maakunta	Peruslataus max 22 kW	
	Type2	
	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	1 112	6 866
Pirkanmaa	412	1 720
Varsinais-Suomi	370	1 352
Pohjois-Pohjanmaa	311	942
Satakunta	215	711
Pohjois-Savo	264	660
Keski-Suomi	223	654
Lappi	215	570
Etelä-Pohjanmaa	178	546
Kanta-Häme	151	478
Pohjanmaa	148	477
Päijät-Häme	126	458
Kymenlaakso	136	432
Pohjois-Karjala	141	355
Etelä-Karjala	118	353
Etelä-Savo	118	304
Keski-Pohjanmaa	59	169
Kainuu	44	104
Ahvenanmaa	32	87
Yhteensä	4 373	17 238

Suuritehoinen lataus

Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
CHAdemo		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
103	124	151	323	167	1 027		
22	24	45	107	75	406	1	8
20	22	46	91	71	346	1	8
28	30	39	78	66	343	1	4
13	13	24	39	42	163	1	6
8	8	15	29	33	209		
13	14	24	36	48	318	1	4
15	16	28	58	59	265		
13	15	18	37	25	136		
8	8	14	24	25	210		
14	15	24	36	18	76		
9	10	14	38	41	274		
8	8	7	10	34	166		
10	10	17	37	13	68		
8	8	8	17	13	67		
7	8	18	34	23	143		
5	6	6	9	10	55	1	6
5	5	6	14	19	85		
		1	4	4	16		
309	344	505	1 021	786	4 373	6	36



Osa Tesla Supercharger kentistä ja pisteistä merkitty CCS pisteisiin ja kenttiin.



Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi