



Sähköinen liikenne
E-mobility

Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q3/2026**

Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



Teillämme liikkuu **209 694** täyssähköautoa, 56 125 enemmän kuin vuotta aiemmin. Täyssähköjen rekisteröinnit ovat ennätystasolla, vaikka uusien autojen kauppa on yhä historiallisesti alhaisella tasolla. Ladattavia henkilöautoja on yhteensä **405 120**, mikä on 14,6 % henkilöautokannasta.

Syyskuussa täyssähköautojen osuus ensirekisteröinneistä nousi jo 62,1 prosenttiin, mikä on Euroopassa kolmanneksi korkein osuus Norjan ja Tanskan jälkeen.

Investoinnit täyssähköisiä henkilö- ja pakettiautoja palvelevaan julkiseen suuritehoiseen latausverkkoon ovat vastanneet ajoneuvokannan kasvuun. Latausverkon palvelutasoa kuvaava suhdeluku on erinomaisella tasolla.

Henkilöautoliikenteen sähköistyminen on vahvasti markkinaehtoista ja oikealla kasvupolulla. Liikenteen verotuksessa on tärkeä huolehtia siitä, että sähköistymiskehitys vahvistuu entisestään.

Sähkökuorma-autojen kanta on kasvanut vuodessa nousujohteisesti 90 ajoneuvolla. Kasvava ajoneuvokanta parantaa latausasemien investointiedellytyksiä ja tukee latausmarkkinan kehittymistä.

Nestemäisten polttoaineiden hintojen epävarmuus lisää kuljetusyritysten kiinnostusta sähköiseen kalustoon. Kalustoinvestointien kasvua on tärkeä vauhdittaa parantamalla kohtuuhintaisen rahoituksen saatavuutta, hankintatuilla sekä edistämällä kattavasti latausinfrainvestointeja

Sisällyttämällä ammattiliikenteen puolijulkinen uusiutuva lataussähkö terminaleissa ja varikoilla osaksi jakeluvelvoitetta, luodaan kustannustehokas kannustin latausinfrastruktuuri-investoinneille.

Raskaan ammattiliikenteen ajoneuvoinvestointien edellytyksenä on pääteille kuljetustarpeisiin optimoitu latausverkosto.

Raskasta runkoliikennettä palvelemaan ennakoitavasti rakennettava megawattitasoinen julkinen latausverkosto edellyttää investointiriskiä kohtuullistavaa investointitukea.

Globaali polttoainekriisi osoittaa, miksi tieliikenteen riippuvuutta fossiilisista tuontipolttoaineista on vähennettävä nykyistä nopeammin.

Liikenteen sähköistämisestä on hyvä tehdä strateginen valinta, joka kasvattaa teollista osaamista ja realisoi sähköistämisen hyödyt.

Sähköistämällä liikennettä polttoaineisiin käytettävät miljardit siirtyvät kotimaiseen sähköntuotantoon, sähköverkkoihin ja palveluihin. Tämä parantaa vaihtotasetta ja luo investointeja sekä työpaikkoja Suomeen.

Kotimaiseen, hajautetusti tuotettuun uusiutuvaan sähköön perustuva logistiikka on huoltovarmuus-, turvallisuus- ja kilpailukykytekijä. Kotitalouksille sähköautoilu tarkoittaa pienempiä liikkumisen menoja ja kasvavaa ostovoimaa.

Suomessa sähkö on eurooppalaisittain edullista ja lähes päästötöntä tarjoten poikkeuksellisen hyvän aseman hyödyntää sähköistämistä.

Sähköautokanta on kasvava hajautettu joustoresurssi. Älykäs lataus siirtää kulutusta edullisille tunneille, tasaa verkon kuormaa ja voi hillitä verkkoinvestointien tarvetta sähköön kysynnän kasvaessa.

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q3/2025

1 vuosi

Q3/2026

Sähköautot

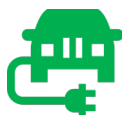
337 911

+67 209

+20%

405 120

Täyssähkö-
autot (BEV)



153 569

+56 125

+37%

209 694

Ladattavat
Hybridit (PHEV)



184 342

+11 084

+6%

195 426

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q3/2025

1 vuosi

Q3/2026

Sähköpakettiautot	 Täyssähkö	5 900	+1 920	+ 33%	7 820
	 Ladattava hybridi	717	+ 462	+ 64%	1 179
Sähköbussit		1 083	+ 201	+ 19%	1 284
Sähkökuorma-autot		189	+ 90	+ 48%	279

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q3/2025

1 vuosi

Q3/2026

Peruslatauspisteet



13 942

+ 3 569

+26%

17 511

Latauskentät 4 435

Suuritehoiset
latauspisteet



4 770

+ 842

+18%

5 612

Latausteho <150 kW

1 034

+23

+2%

1 057

Latauskentät 511

Latausteho ≥150 kW

3 736

+819

+22%

4 555

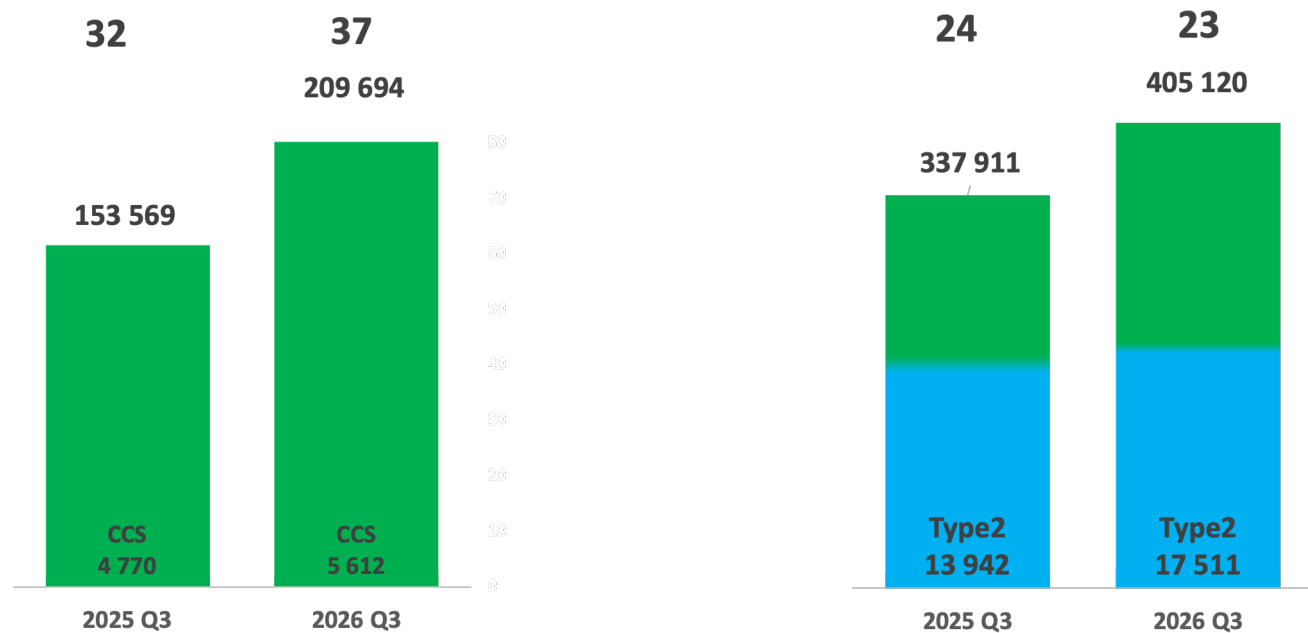
Latauskentät 811

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

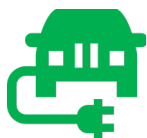


Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2026 (9 kk)

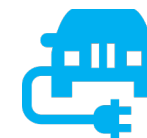
Sähköautokannan kasvu 2026 : **+53 376**

Täyssähköautot



+ 44 989

Ladattavat hybridit



+ 8 387



+ 5 127

38 072



+ 4 364

25 235



+ 4 285

15 795



+ 2 141

45 316



+ 871

28 795



+ 792

16 453

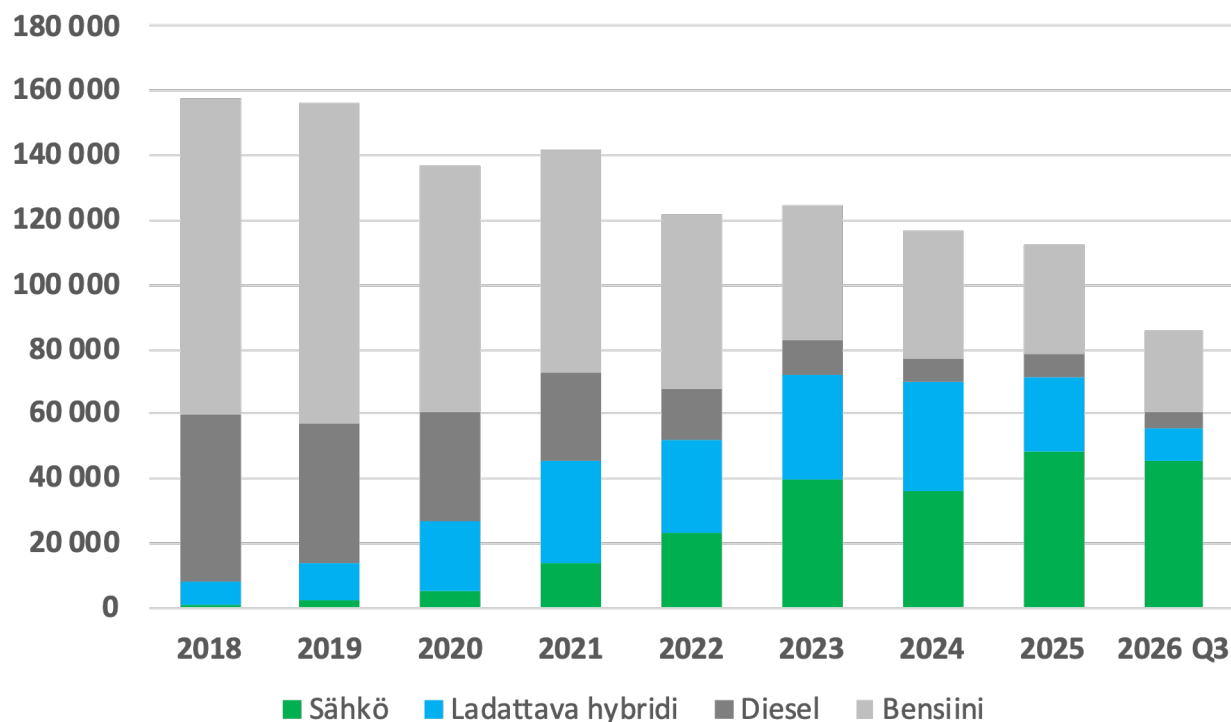


Henkilö- ja pakettiautokannan uusiutuminen ja käyttövoimamurros

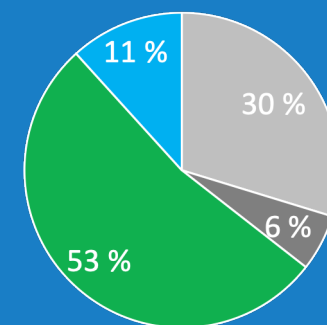
Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut



Jakauma 2026 (9 kk)



Muutos 2018 => 2025

	2018	2025	Muutos
Bensiini	97 489	33 880	-63 609
Diesel	51 544	7 656	-43 888
Sähkö	988	48 486	+47 498
Ladattava hybridi	7 468	22 686	+15 218
Yhteensä	160 195	112 980	-47 215

30.10.2026

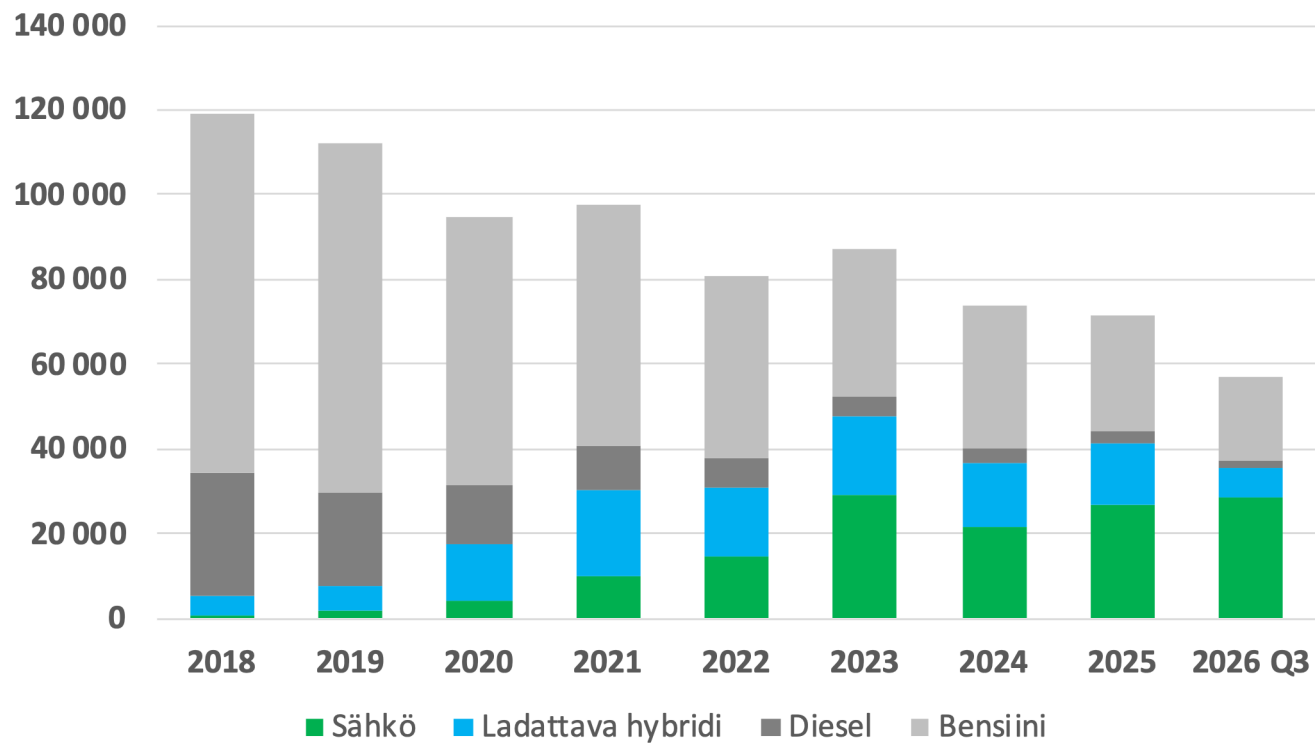
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Ensirekisteröinnit ja käytettynä maahantuodut

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen Ensirekisteröinnit



30.10.2026

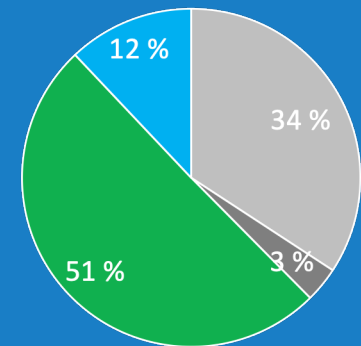
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
henkilöautot yhteensä

56 932 kpl

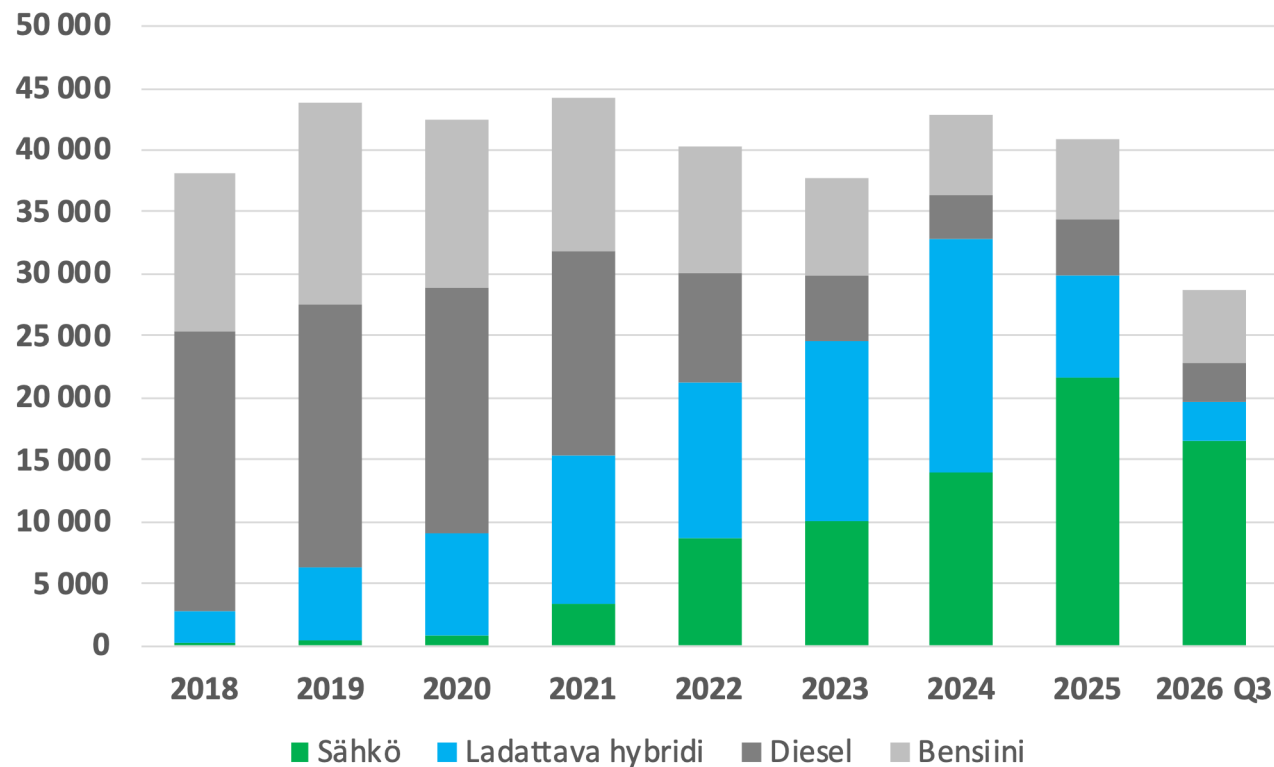
Jakauma 2026 (9 kk)



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Henkilöautokannan uusiutuminen

Käytettynä maahantuodut



30.10.2026

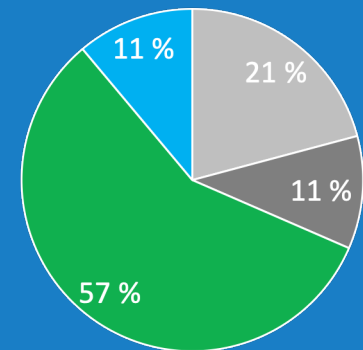
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2026
Käytettynä maahantuodut
henkilöautot yhteensä

28 949 kpl

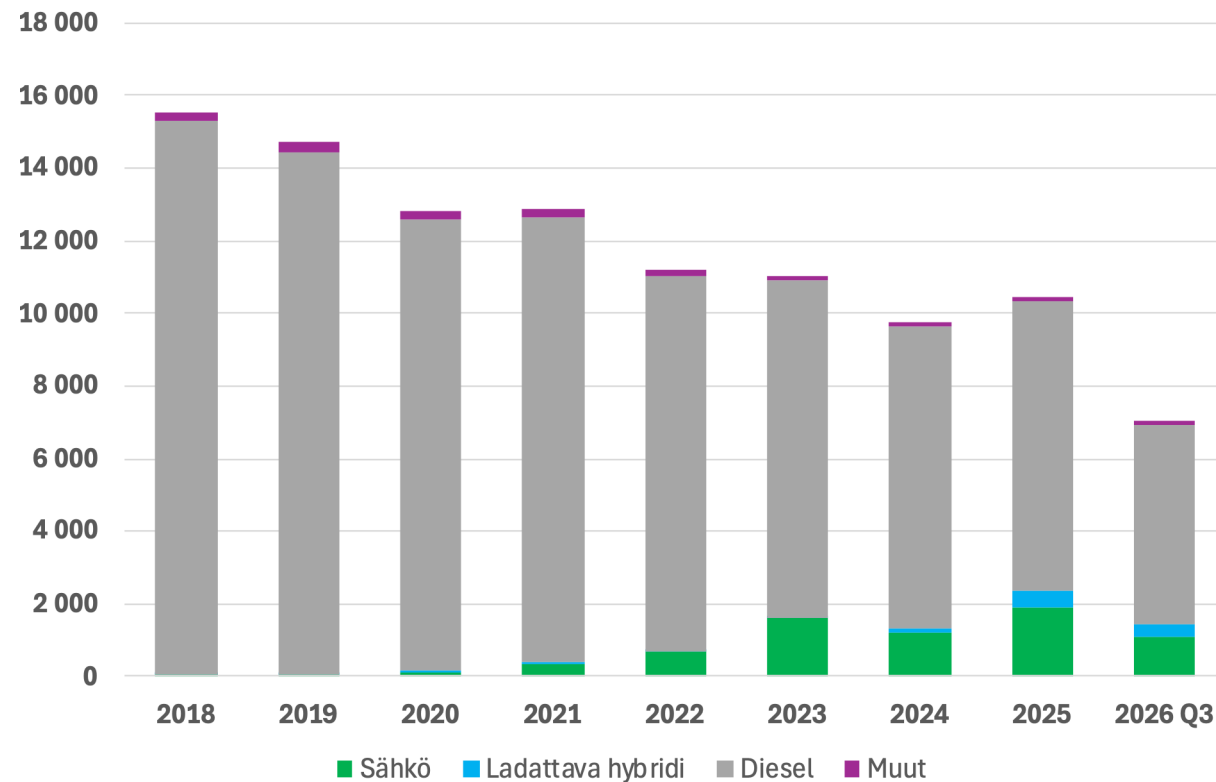
Jakauma 2026 (9 kk)



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Pakettiautokannan uusiutuminen

Ensirekisteröinnit



30.10.2026

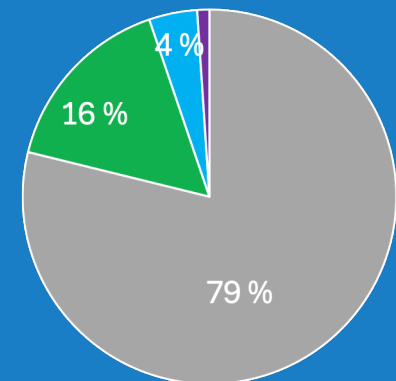
Sähköinen liikenne ry

Traficom

Vuonna 2026
Ensirekisteröidyt
pakettiautot yhteensä

7 031 kpl

Jakauma 2026 (9 kk)



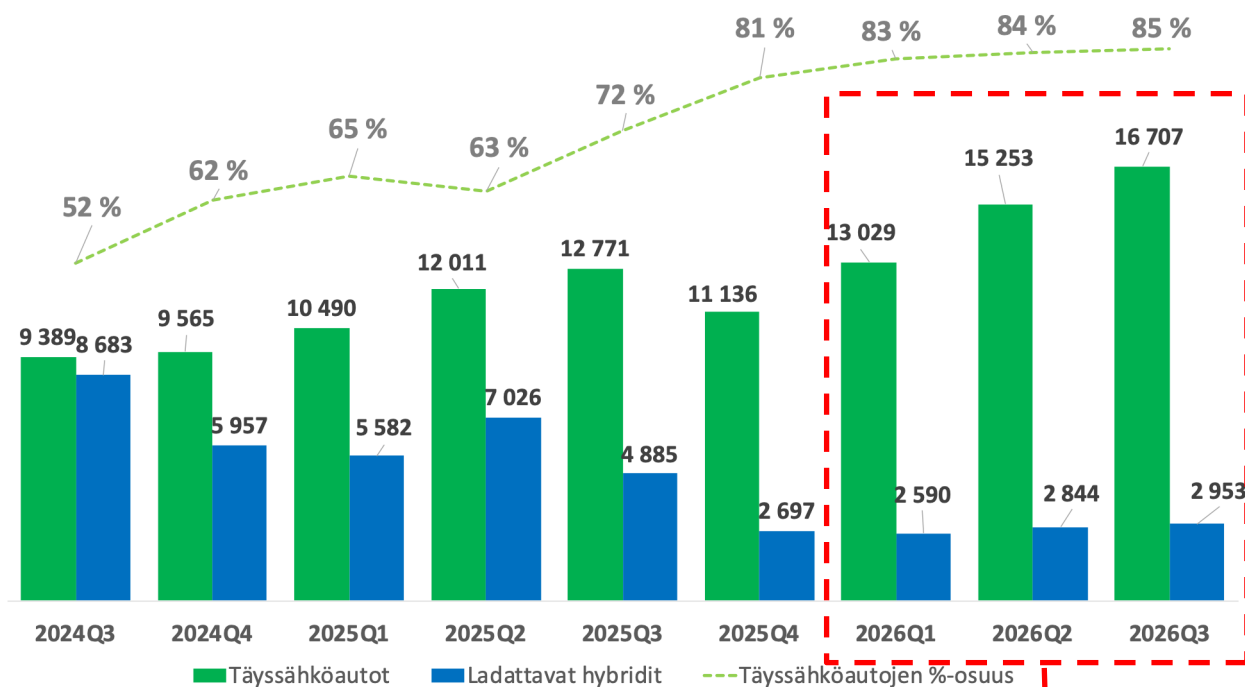


Sähköautokannan kehitys

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköhenkilöautokannan kehitys

Neljännesvuosittain



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Sähköautokanta

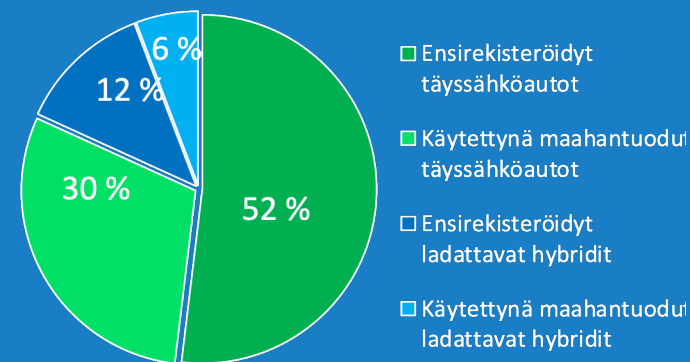
405 120

Osuus **14,6 %** koko autokannasta

209 694 (52 %) - BEV

195 426 (48 %) - PHEV

Kannan kasvun jakauma 2026 *)

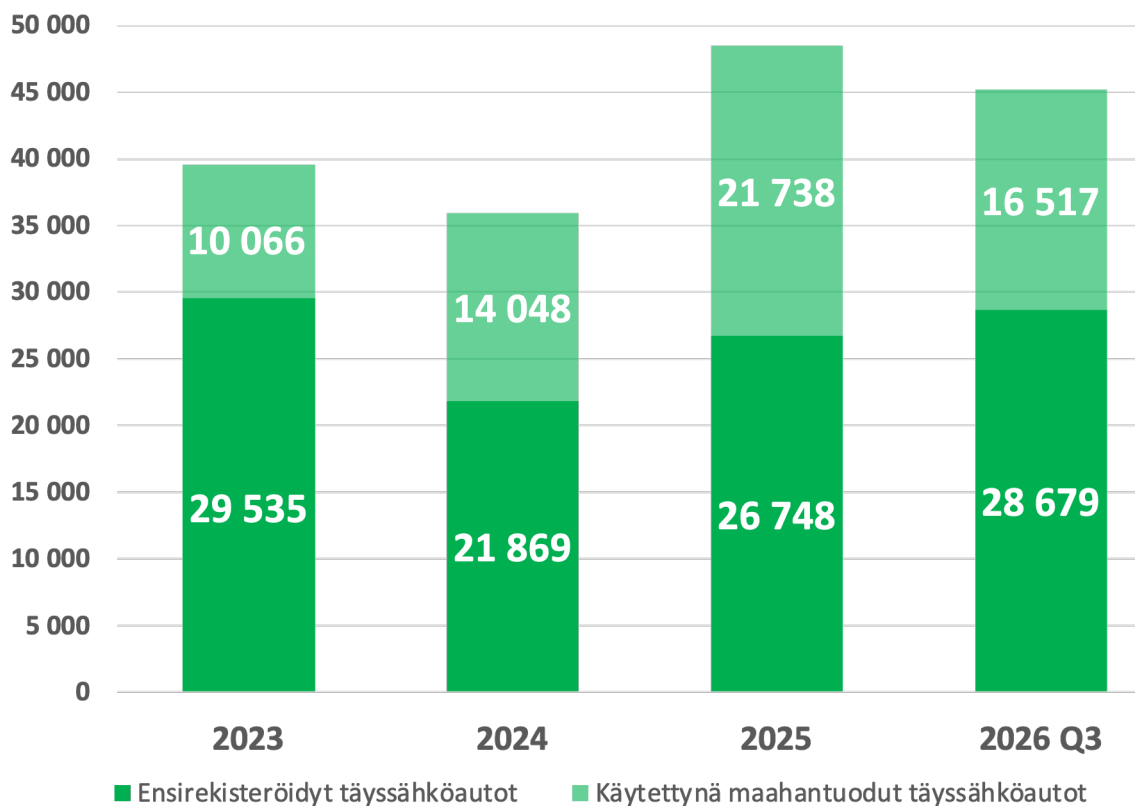


*) Jakaumassa ei huomioitu kannasta poistuneita

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom



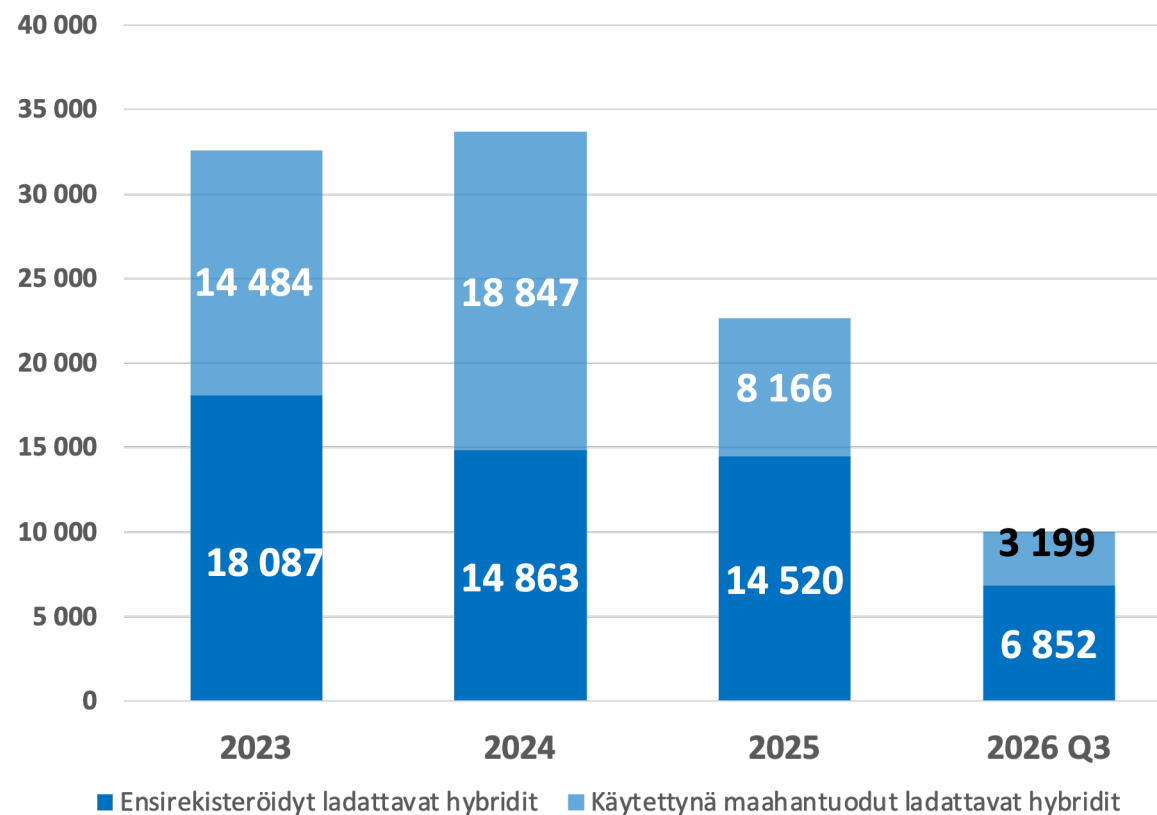
TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2026

1	TESLA MOTORS MODEL Y	2366
2	TOYOTA BZ4X	1901
3	MERCEDES-BENZ CLA-sarja	1268
4	SKODA ELROQ	1253
5	SKODA ENYAQ	1207
6	VOLKSWAGEN ID.4	1079
7	BMW I4	908
8	VOLVO EX40	858
9	TESLA MOTORS MODEL 3	835
10	VOLKSWAGEN ID.7	750
11	KIA EV3	675
12	AUDI Q4	644
13	AUDI Q6	638
14	TOYOTA C-HR	630
15	BMW IX3	615
16	VOLVO EX30	581
17	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	573
18	POLESTAR 4	572
19	FORD EXPLORER	538
20	SMART #5	536

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

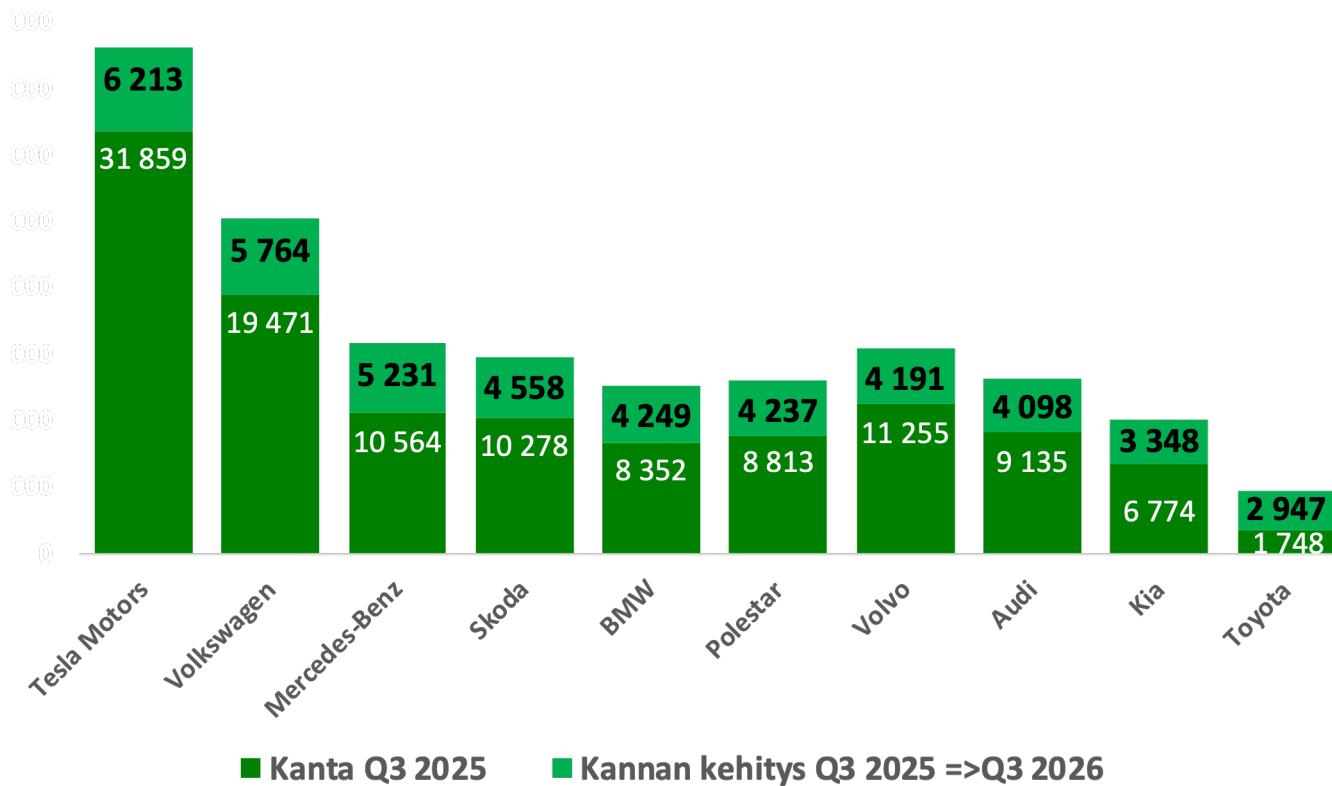
Traficom

TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT		2026
1	VOLVO XC60	1164
2	TOYOTA RAV4	401
3	VOLVO V60	347
4	BMW X1	333
5	VOLKSWAGEN TIGUAN	284
6	AUDI Q5	232
7	MITSUBISHI OUTLANDER	189
8	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	184
9	SEAT LEON	179
10	VOLVO XC90	158
11	FORD KUGA	152
12	BMW X3	149
13	AUDI A5	149
14	BYD SEAL	148
15	SKODA KODIAQ	146
16	VOLKSWAGEN PASSAT	140
17	AUDI A6	135
18	SKODA SUPERB	128
19	VOLKSWAGEN GOLF	126
20	BMW X5	123

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot

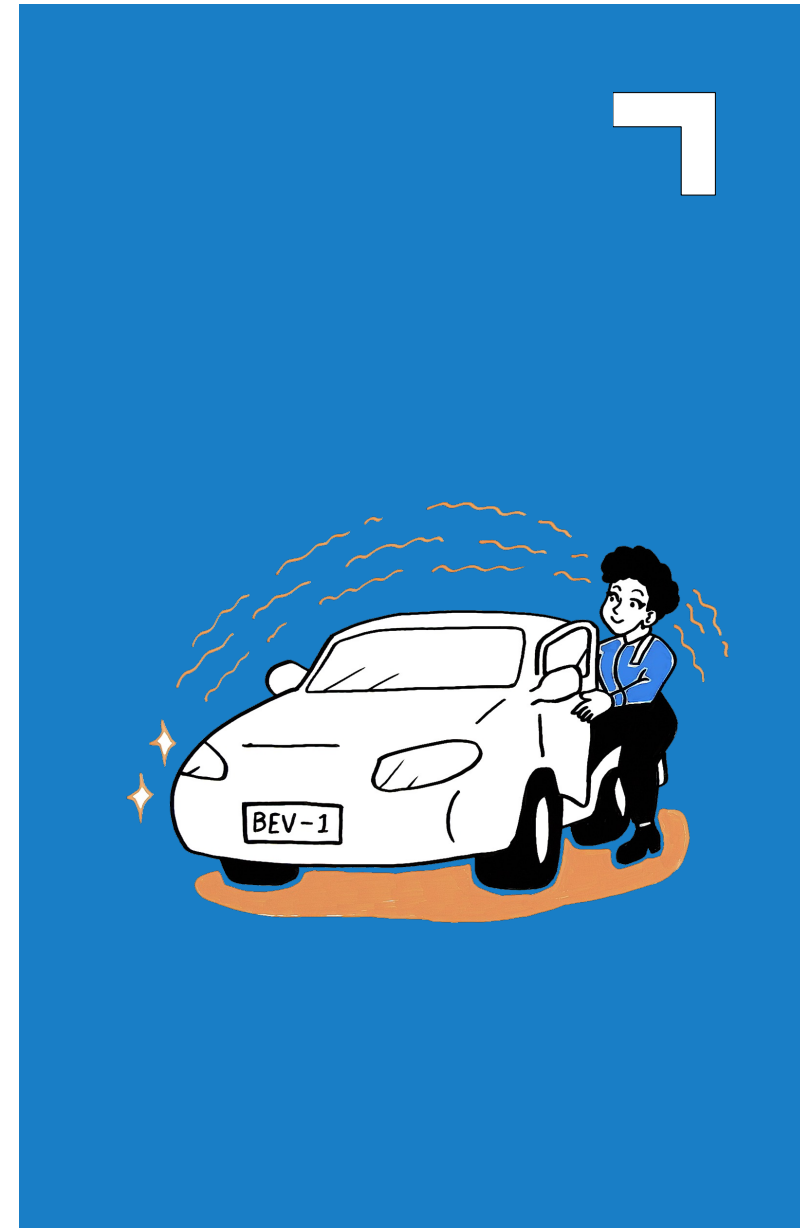
Kannan kehitys merkeittäin



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

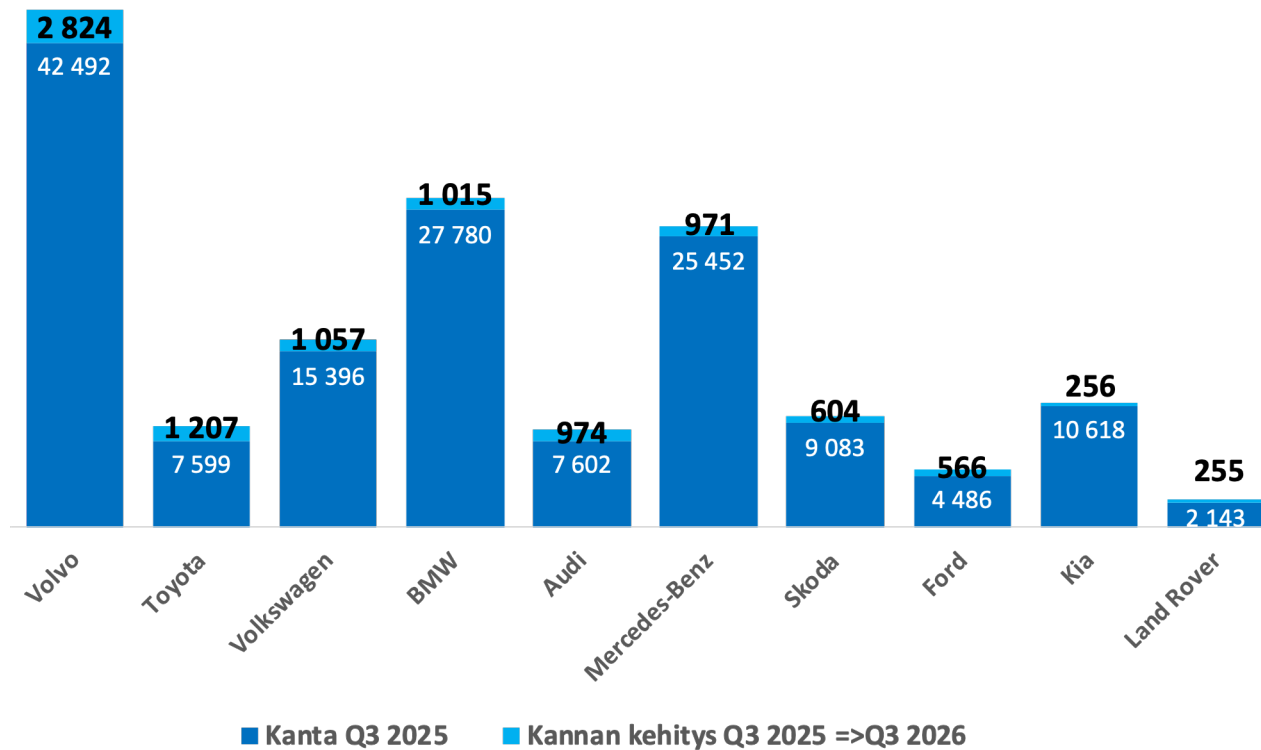
Traficom



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Ladattavat hybridit

Kannan kehitys merkeittäin



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

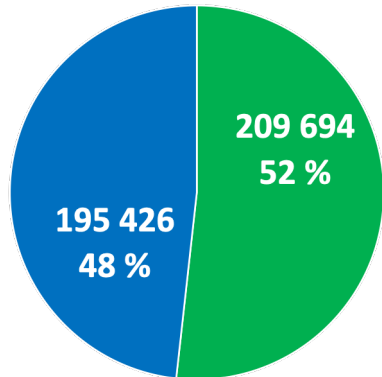
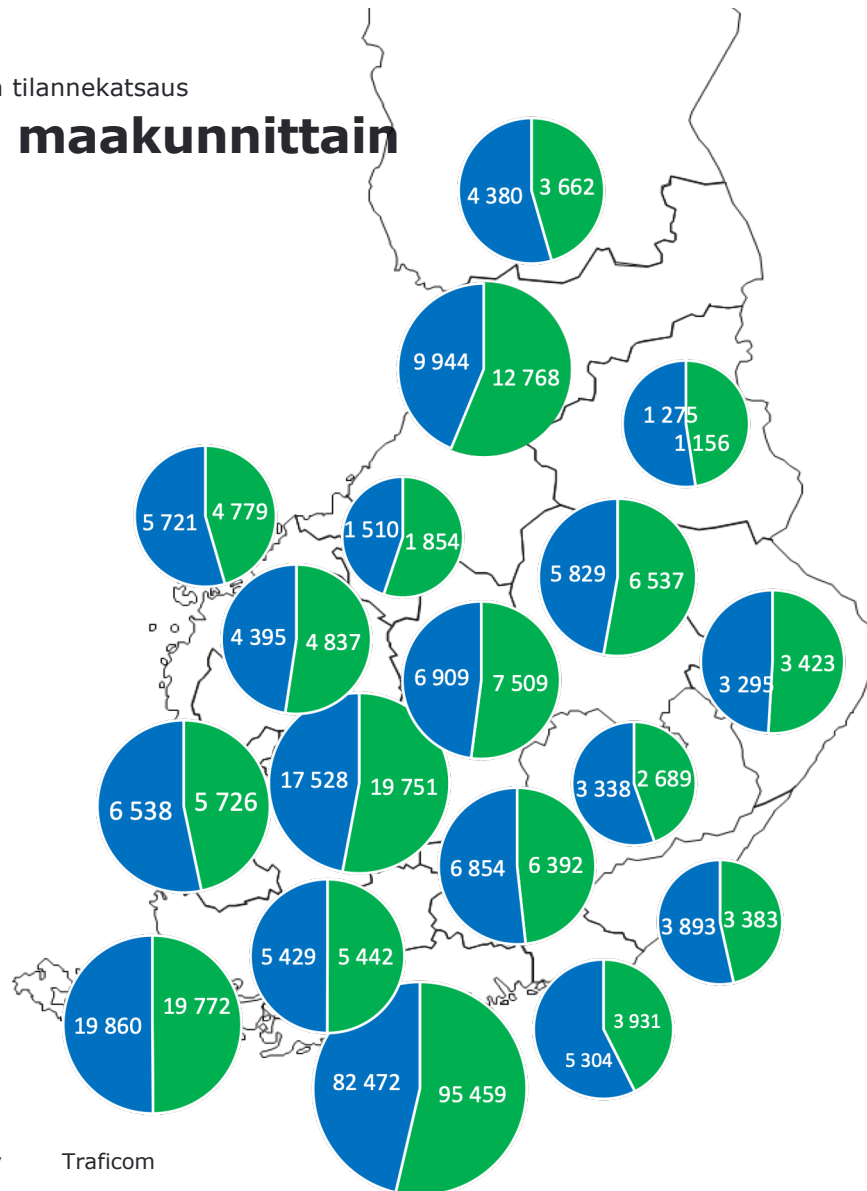
Traficom



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta maakunnittain

■ Täyssähkö ■ Ladattava hybridi



Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

Maakunta	14,6 %
Uusimaa	23,7 % *
Varsinais-Suomi	15,7 %
Pirkanmaa	14,2 % *
Päijät-Häme	12,8 %
Kanta-Häme	11,6 % *
Pohjois-Pohjanmaa	11,0 % *
Etelä-Karjala	10,7 %
Kymenlaakso	10,5 %
Keski-Suomi	10,5 % *
Pohjanmaa	10,3 %
Satakunta	10,1 %
Pohjois-Savo	9,8 % *
Keski-Pohjanmaa	9,0 % *
Etelä-Savo	8,6 %
Lappi	8,4 %
Etelä-Pohjanmaa	8,0 % *
Pohjois-Karjala	7,9 % *
Kainuu	6,3 %

*) Täyssähköjen BEV osuus > 50%

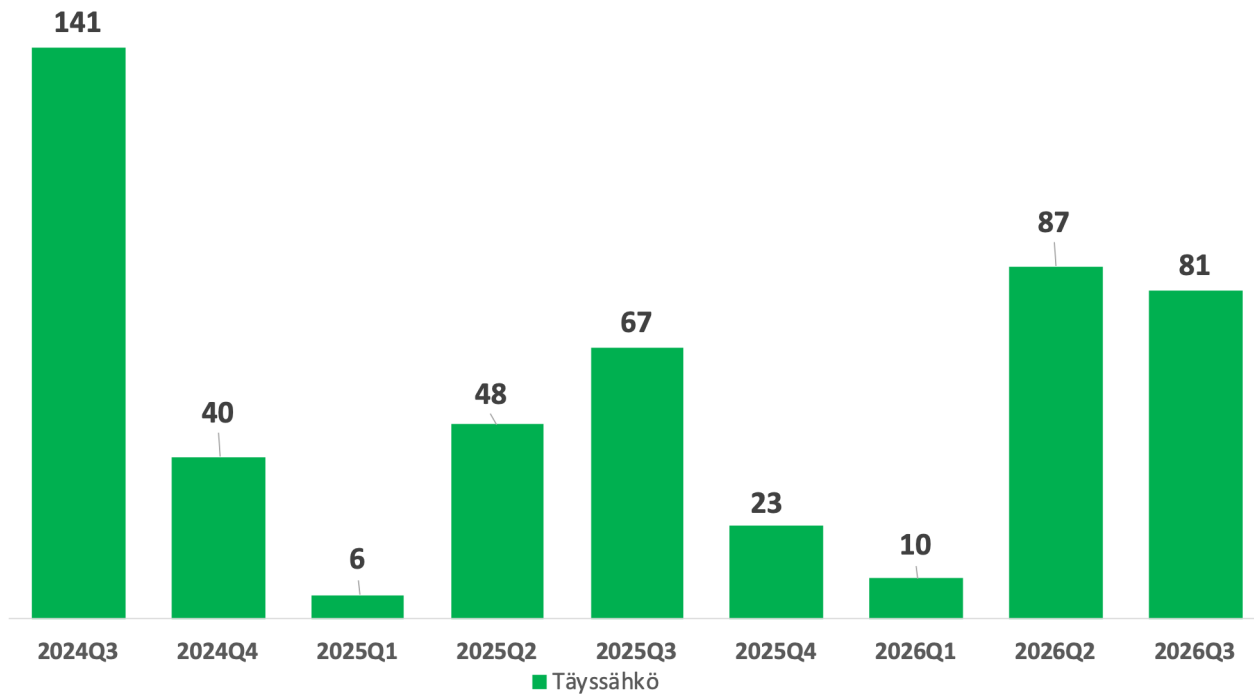
30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

Traficom

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköbussikannan kehitys neljännesvuosittain



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

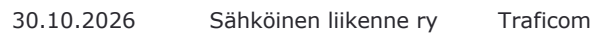
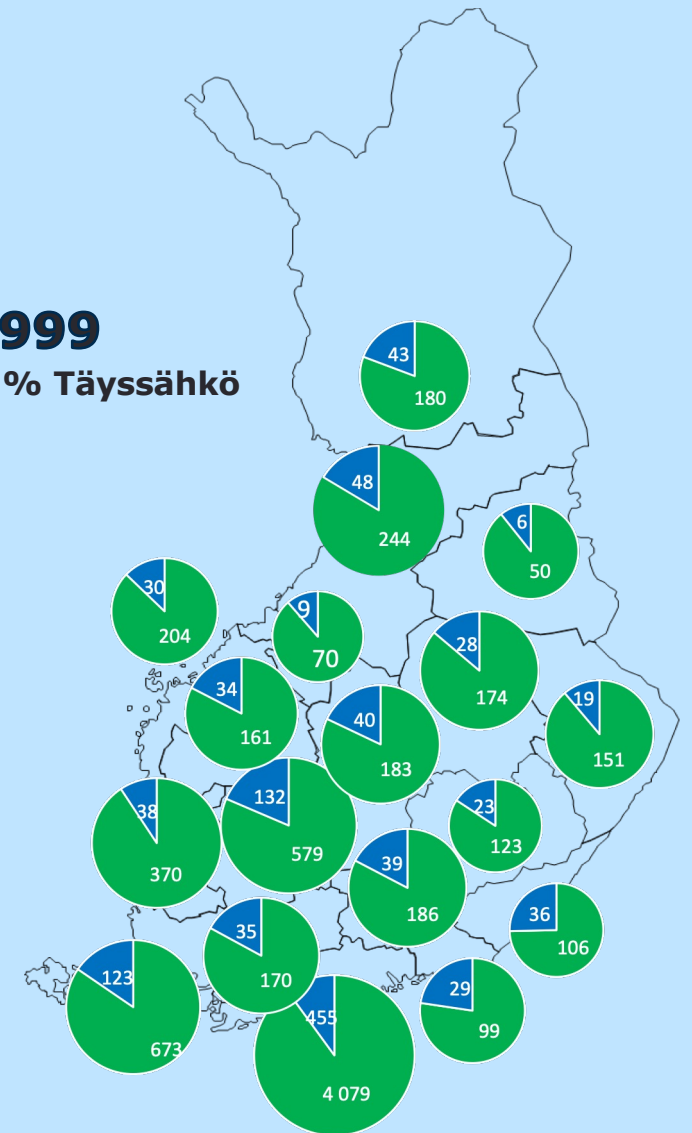
Traficom



Sähköbussseja
Liikenteessä

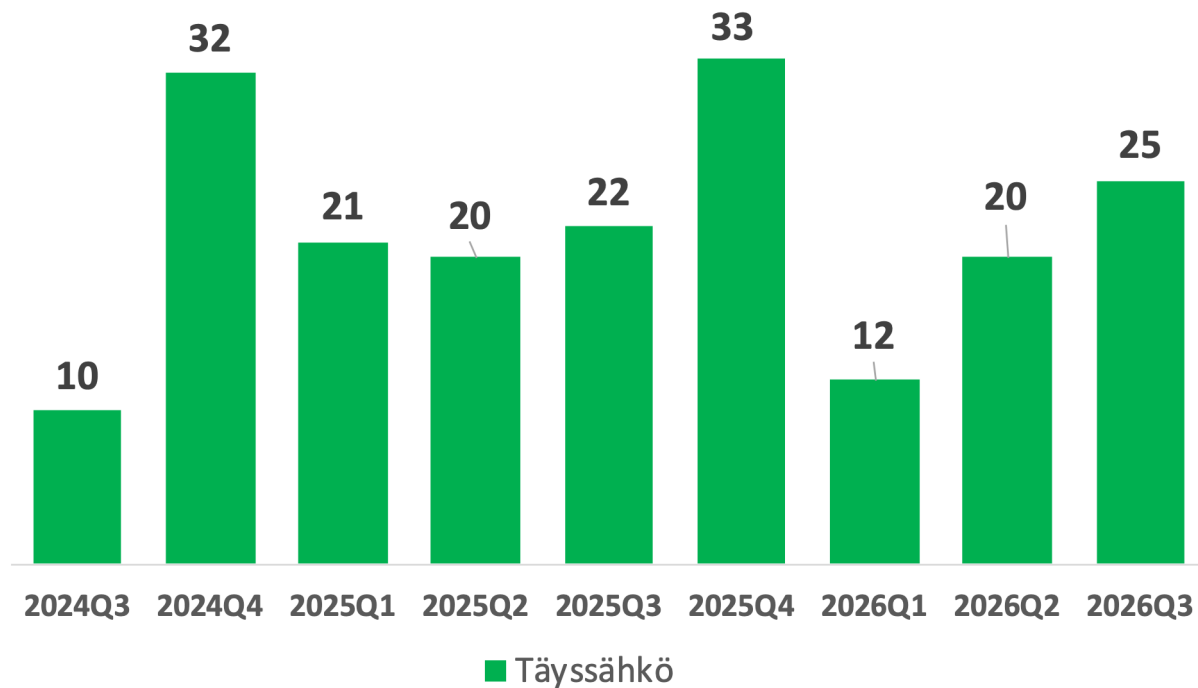
1 284

Sähköpakettiautokannan kehitys neljännesvuosittain



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähkökuorma-autokannan kehitys Neljännesvuosittain



30.10.2026

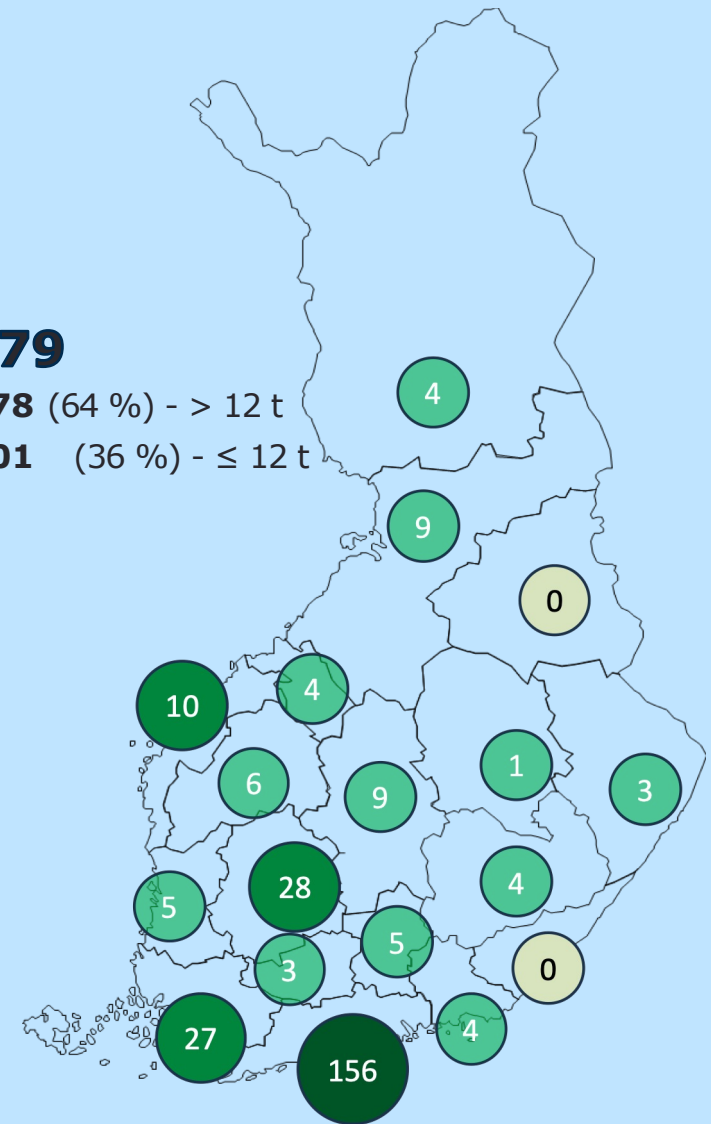
Sähköinen liikenne ry

Traficom

279

178 (64 %) - > 12 t

101 (36 %) - ≤ 12 t

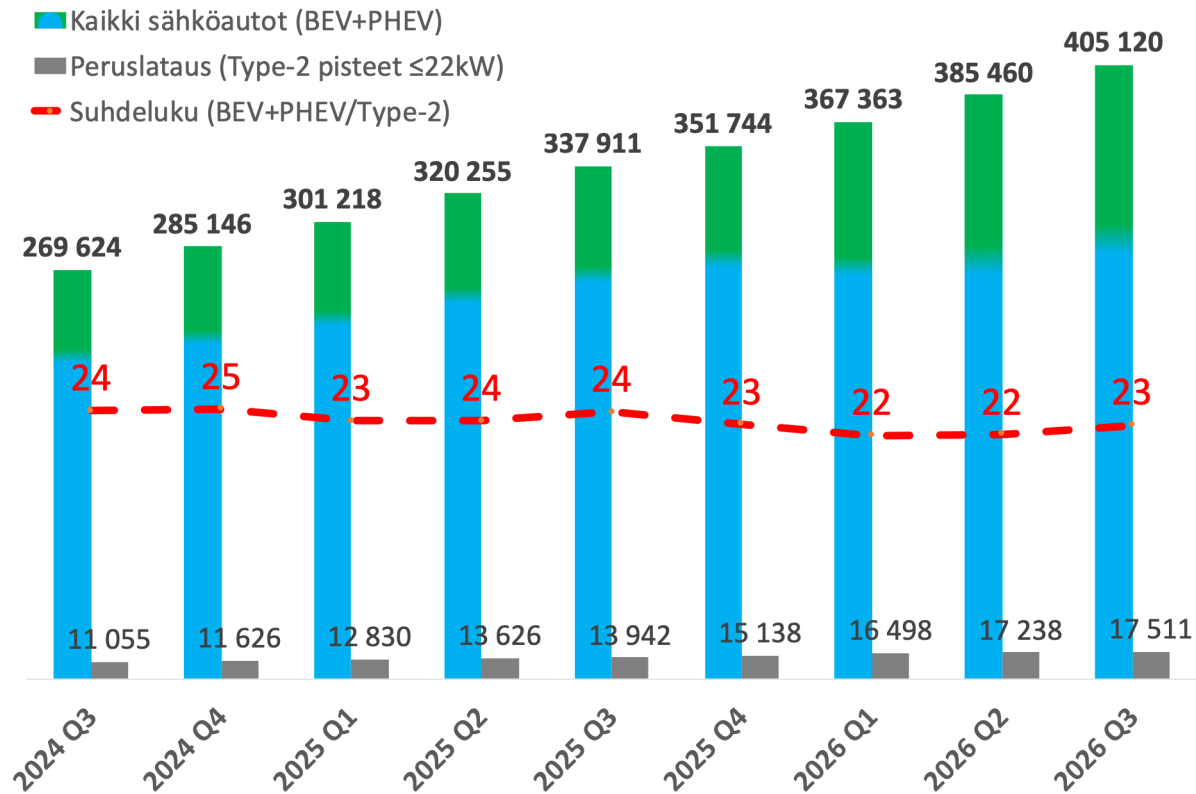




Latausverkoston kehitys

Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

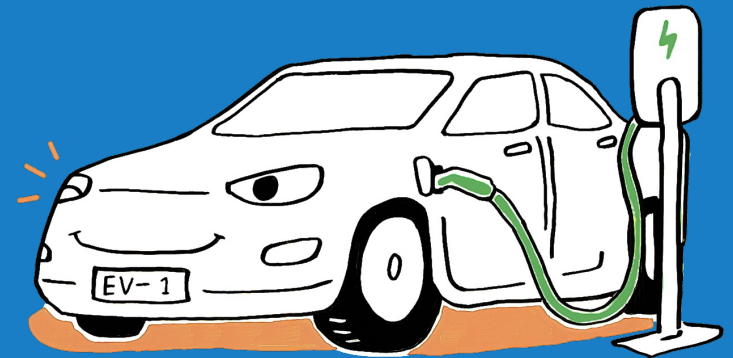
Sähköautot ja peruslatauspisteet



30.10.2026

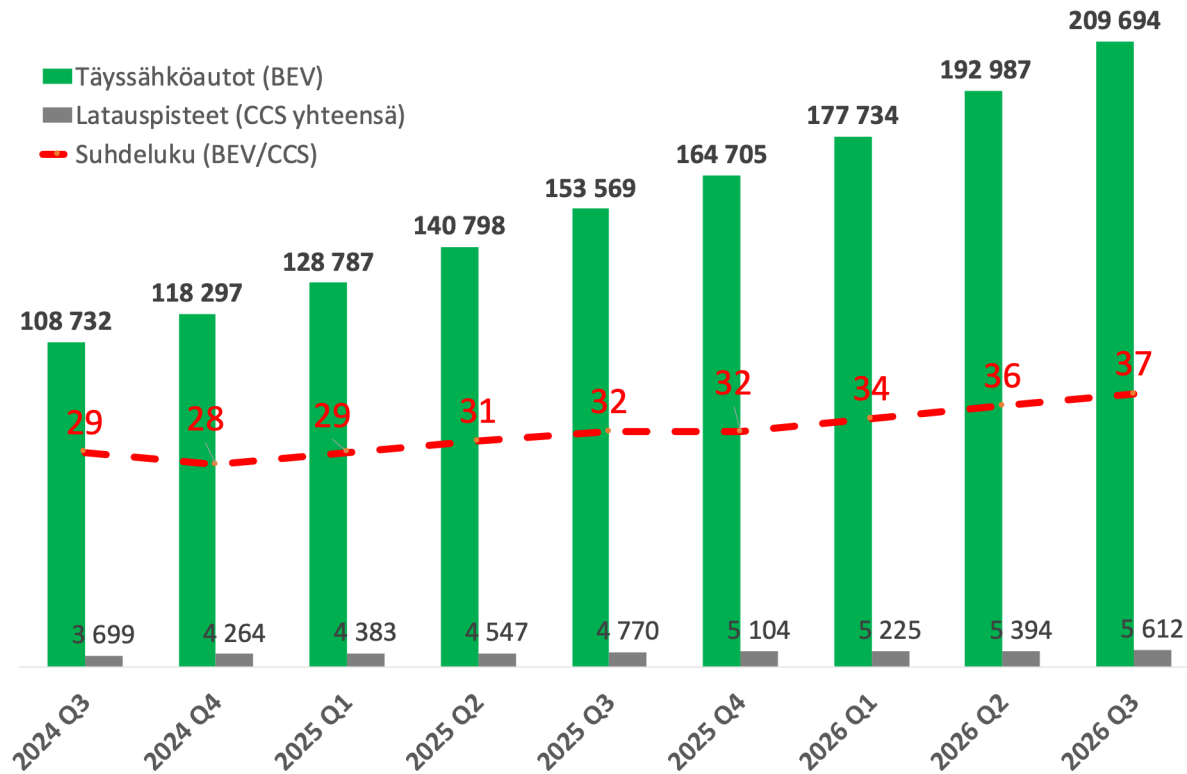
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet



30.10.2026

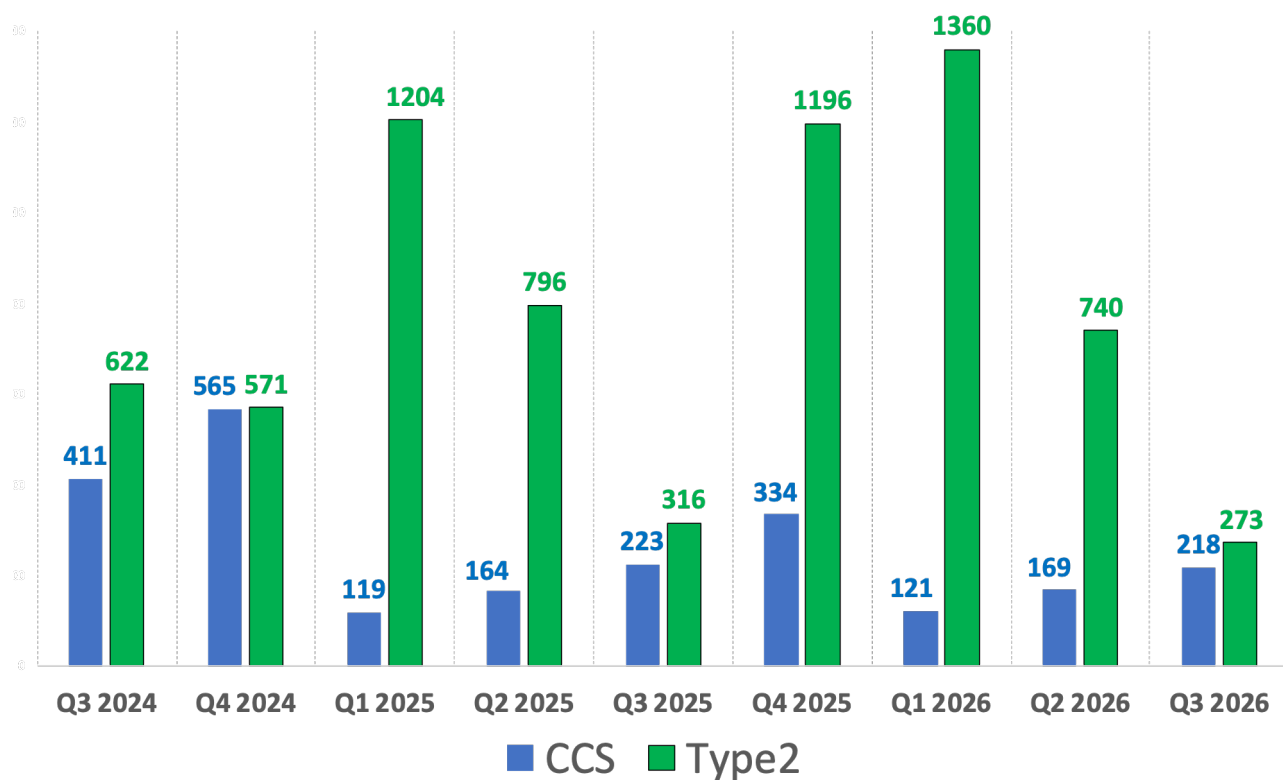
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q3/2026 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Julkisen latausverkoston kasvu neljännesvuosittain



30.10.2026

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



Julkinen latausverkosto

CCS - suuritehoinen
5 612

4 555 (81 %) – CCS ≥ 150 kW
1 057 (19 %) – CC < 150 kW

Type2 - peruslataus
17 511

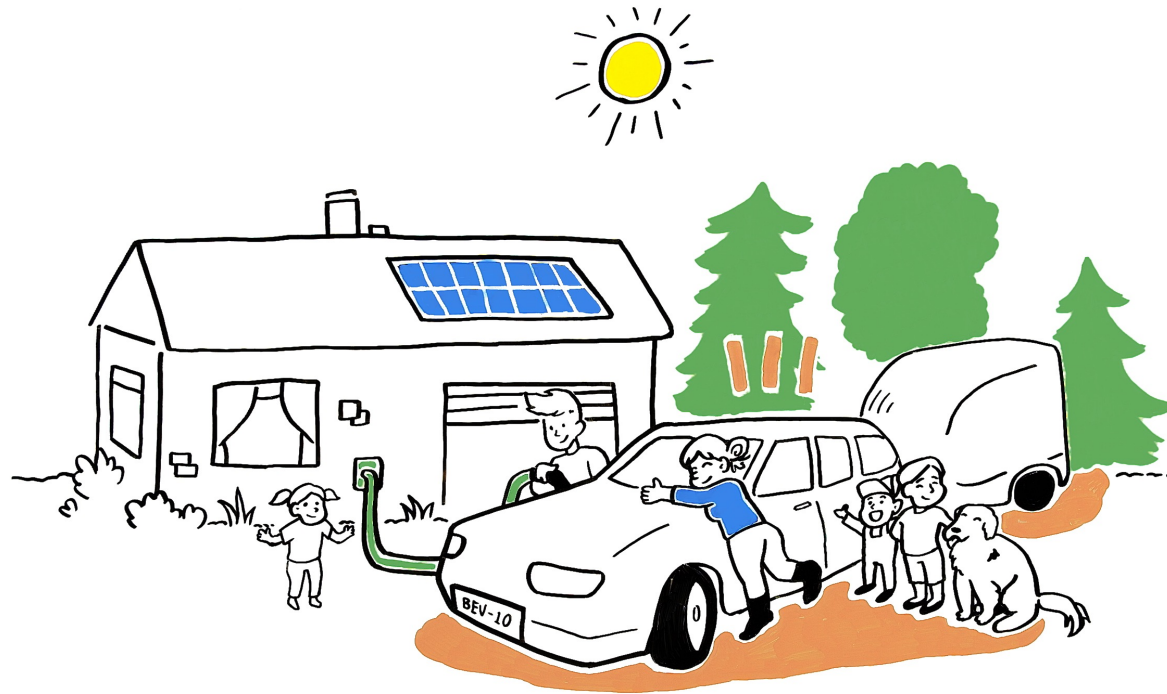
Latausverkosto maakunnittain

Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

	Normaalitehoinen lataus				Suuritehoinen lataus					
Maakunta	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	1 126	6 938	101	122	151	330	177	1 099		
Pirkanmaa	418	1 744	21	23	44	116	78	423	1	8
Varsinais-Suomi	378	1 395	19	21	45	90	75	370	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	323	1 013	29	31	41	83	70	370	1	4
Satakunta	217	717	13	13	24	39	42	163	1	6
Pohjois-Savo	266	660	8	8	17	31	34	217		
Keski-Suomi	221	648	13	14	24	36	49	338	1	4
Lappi	220	576	14	15	27	57	61	277		
Etelä-Pohjanmaa	182	557	13	15	18	37	25	136		
Kanta-Häme	156	496	8	8	15	26	25	210		
Pohjanmaa	146	475	13	14	24	37	18	76		
Päijät-Häme	129	472	9	10	15	44	40	272		
Kymenlaakso	140	446	8	8	9	14	34	166		
Etelä-Karjala	120	358	8	8	8	17	13	67		
Pohjois-Karjala	143	358	10	10	19	40	13	68		
Etelä-Savo	114	292	7	8	18	34	24	147		
Keski-Pohjanmaa	58	167	4	5	5	8	10	55	1	6
Kainuu	45	106	5	5	6	14	19	85		
Ahvenanmaa	33	93			1	4	4	16		
	4 435	17 511	303	338	511	1 057	811	4 555	6	36



Osa Tesla Supercharger kentistä
ja pisteistä merkitty CCS
pisteisiin ja kenttiin.



Lisätietoja:

Heikki Karsimus

Sähköinen liikenne ry

heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi