

Dieselmoottori- ja kaasuturbiinitekniikan toimialaryhmä
Salmi-Lindgren/ASu

2.5.2011

MOOTTORITEKNIIKAN SEMINAARI 5.5.2011

Seminaarin nimi: Tulevaisuuden moottori- ja polttoaineteknologiat

Aika ja paikka: Torstai 5.5.2011 klo 8.30–n.15.30
VTT, Otaniemi, Auditorio (Vuorimiehentie 5, Espoo)
Seminaari on maksuton.

Seminaariohjelma:

- klo 8.00 **Aamukahvi**
- 8.30 **Seminaarin avaus, toim. joht. Juha Kytölä, Wärtsilä Finland Oy, toimialaryhmän pj.**
VTT:n tervehdys, tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund, VTT
Alan näkymät, tj. Juha Kytölä, Wärtsilä Finland Oy, toimialaryhmän pj.
- 8.40 **Katsaus Wärtsilän tutkimushankkeisiin ja niiden toteutukseen, johtaja Ilari Kallio, Wärtsilä Finland Oy**
- 9.10 **Miten tutkimus hyödyntää teollisuutta:**
Tutkimuksella teknologiahyppäys uusiin suoritusarvoihin: EVE 300 bar keskinopea tutkimusmoottori, professori Martti Larmi, Aalto-yliopisto
- 9.40 **Polttoaine- ja työkonedieseltutkimuksia Vaasan yliopistossa ja Turun ammattikorkeakoulussa, professori (ma) Seppo Niemi, Vaasan yliopisto**
- 10.00 **Tauko**
- 10.30 **Bioöljyjen ja -dieseleiden säilyvyyden parantaminen, FM Katriina Sirviö, Vaasan yliopisto**
- 10.50 **Biopolttoainetta käyttävän moottorin simulointi, DI Heikki J. Salminen, Vaasan yliopisto ja Wärtsilä Finland Oy**
- 11.10 **Katsaus alan kansainvälisen dieselmoottoreiden valmistajien yhdistyksen (CIMAC) toimintaan, asiantuntija Merja Salmi-Lindgren, Teknologiateollisuus ry**
- n. 11.30 **Lounas**
- 12.30 **Optiset polttoainesuihkumittaukset, tutkija Harri Hillamo, Aalto-yliopisto**
- 12.40 **LES-laskennan käyttö polttomoottoreihin liittyvien virtausten simuloinnissa, tutkija Jukka-Pekka Keskinen, Aalto-yliopisto, Insinööritieteiden korkeakoulu**
- 12.50 **Dieselmoottoreiden päästöjen mittaustoiminta Itä-Suomen yliopiston pienhiukkas- ja aerosolitekniikan laboratoriossa, tutkimusharjoittelija Ilpo Nuutinen, Itä-Suomen yliopisto**

2.5.2011

Dieselmoottori- ja kaasuturbiinitekniikan toimialaryhmä
Salmi-Lindgren/ASu

- 13.00 **IEA Bus project: dieseltekniikka, vaihtoehtoiset polttoaineet ja bussien hybridisointi**, *tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund, VTT*
- 13.20 **Acoustic source data for medium speed IC-engines**, *tutkija Antti Hynninen, VTT*
- 13.40 **ReFuel-tutkimushanke: Korkean setaaniluvun parafiininen dieselpolttoaine ja päästöjen vähentäminen 70 %**, *tutkija DI Kalle Lehto, Aalto-yliopisto*
- 14.00 **Illtapäiväkahvi**
- 14.20 **Experimental and simulated gas spray/jets. A study for enhanced mixing of gas and air in a direct injection engine**, *tutkija Jingzhou Yu ja tutkija Ville Vuorinen, Aalto-yliopisto*
- 14.40 **LNG – merenkulun uusi polttoaine**, *liiketoimintayksikön päällikkö Pasi Torri, Gasum Oy*
- 15.00 **Keskustelu ja loppuyhteenveto**, *toimitusjohtaja Juha Kytölä, Wärtsilä Finland Oy*
- n. 15.30 **Tilaisuus päättyy**