

Fossiiliton ja kilpailukykyinen liikenne ilman veronkorotuksia

Teknologiateollisuuden ehdotukset liikennejärjestelmän kehittämiseen ja logistiikan kustannusten hallintaan kehysriiheen

Liikenne on tärkeässä roolissa kaikissa yhteiskunnan eri toiminnoissa. Ihmisten liikkuminen, elinkeinoelämän kuljetukset ja ulkomaankauppa tarvitsevat sujuakseen laadukkaan liikennejärjestelmän, joka muodostuu hyvässä kunnossa olevasta väyläverkosta, toimivista logistiikka- ja liikennepalveluista, päästöjen vähentämiseen kannustavasta sääntelystä ja kohtuullisesta ja kilpailukykyisestä verotuksesta.

Liikenneinfra on myös merkittävä kansainvälinen kilpailutekijä. **On tärkeää, että yritykset menestyvät ja investoivat Suomeen myös sijainnin ja toimivien logististen ratkaisujen ansiosta.** Kuljetusten ja matkojen on sujuttava luotettavasti ilman häiriöitä. Kotimaan liikenteessä haasteenamme ovat pitkät etäisyydet, jota varten tarvitsemme korkealaatuiset päätiet ja -radat, joiden kantavuus on riittävä myös raskaille kuljetuksille. Kansainvälisessä kaupassa tarvitaan sujuvat yhteydet satamiin sekä ympäri vuoden avoimet ja riittävän syvät satamat ja meriväylät. Suomi on sijaintinsa vuoksi täysin riippuvainen merenkulusta, sillä ulkomaankaupasta 80 prosenttia kuljetetaan meritse.

Liikenteen kilpailukyky varmistettava kannustamalla, ei tukahduttamalla

- Suomen houkuttelevuuden parantamiseksi väyläverkon palvelutaso tulee saattaa pohjoismaiselle tasolle.
- Yritysten liikenteeseen ja logistiikkaan kohdistuvat verot ja maksut on pidettävä kilpailukykyisinä verrattuna samoilla markkinoilla kilpaileviin maihin ja yrityksiin. Tarvittaessa yrityksiä on tuettava muun muassa jatkamalla väylämaksuja koskevia helpotuksia, jotta tunnistettu kilpailuhaitta saadaan kompensoitua.
- Polttoaineiden veronkorotukset nostavat liikennekustannuksia. Kustannusten kasvulla heikennetään suomalaisen elinkeinoelämän ja erityisesti vientiteollisuuden kilpailukykyä varsinkin, kun liikenne on meillä jo ennestään erittäin korkeasti verotettua; esimerkiksi Ruotsissa tieliikenteen verot ovat 40 prosenttia alhaisemmat. Liikenteen päästövähennykset on sekä mahdollista että välttämätöntä toteuttaa ilman veronkorotuksia.
- Yritykset voivat alentaa liikkumisen päästöjä kehittämällä ja hyödyntämällä päästötöntä teknologiaa ja energiaa. Etätyömahdollisuuksien, uusien palveluiden ja digitaalisten ratkaisujen hyödyntäminen on ensiarvoisen tärkeää. Sähköistämällä liikennettä voidaan samanaikaisesti vähentää päästöjä ja liikenteen kokonaisenergiankulutusta.
- Fossiiliton liikenne toteutuu parhaiten kattavalla keinovalikoimalla, jolla kannustetaan yksilöitä, yrityksiä ja julkista sektoria puhtaan teknologian käyttöön, hankintoihin ja investointeihin tukemalla esimerkiksi innovaatioiden rahoittamista ja latausinfrastruktuurin rakentamista.
- Liikenteen verorakenteen uudistaminen tulee toteuttaa niin, että se kannustaa ensisijaisesti päästöttömien ratkaisujen ja palvelumallien käyttöön. Ratkaisussa tulee ottaa huomioon ajoneuvojen, energialähteiden ja palvelujen teknologiset murrokset. Verotuksen vaihtoehtoja ja vaikutuksia tulee arvioida kilpailukykyyn, ostovoiman, kustannusten, oikeudenmukaisuuden, ilmaston ja ympäristön sekä valtion verokertymän kannalta.

Lisätiedot:

Johtaja Helena Soimakallio (kestävä kehitys)
Puh. 040 550 7706

Teknologiateollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.teknologiateollisuus.fi
Y-tunnus: 0215289-2