



Talousnäkymät

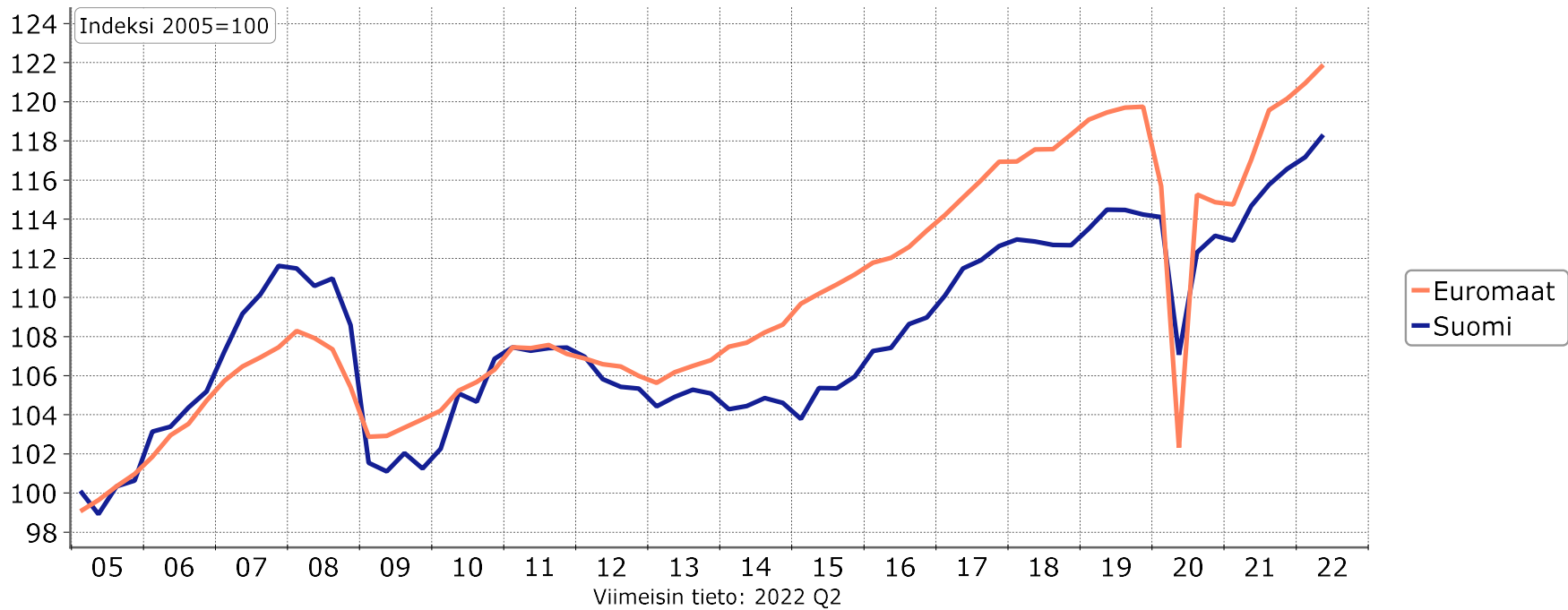
12.10.2022

Jukka Palokangas



Tämänhetkinen tilanne ja markkinoiden näkymää lähikuukausille

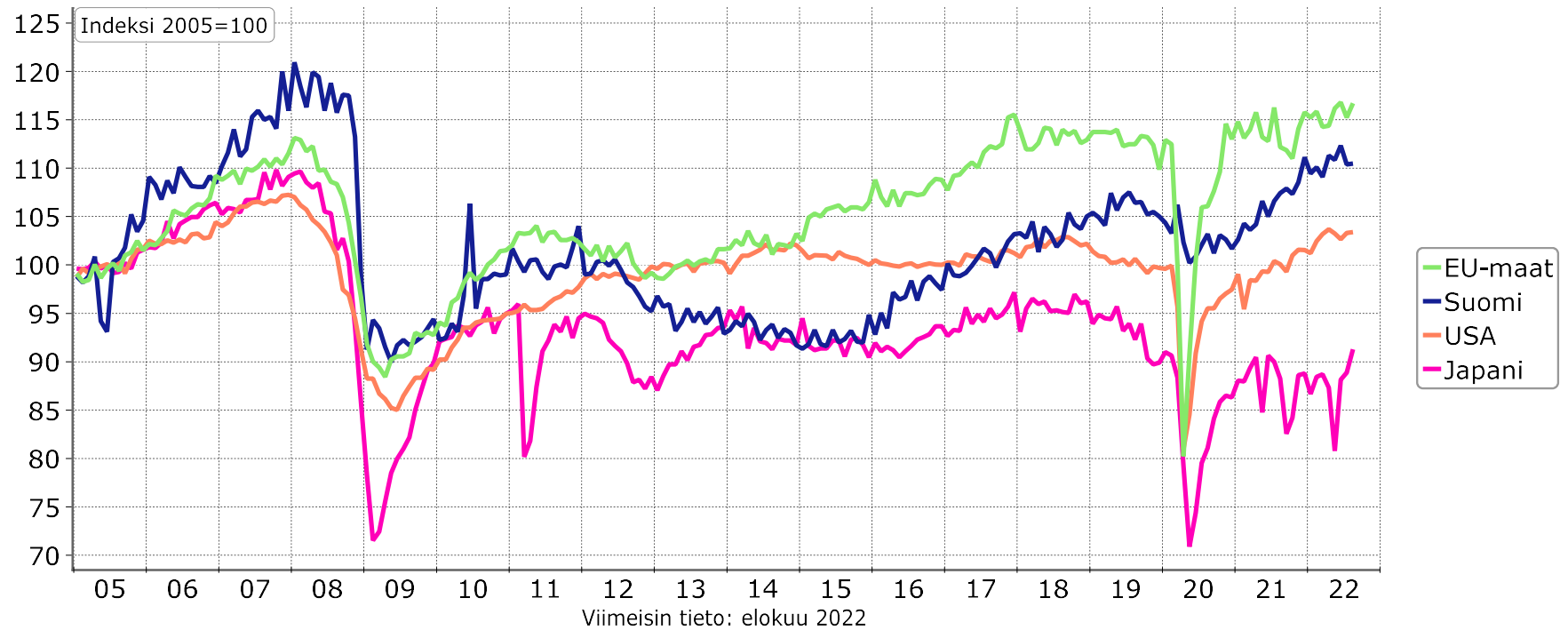
Euromaissa ja Suomessa BKT on elpynyt koronakuopasta



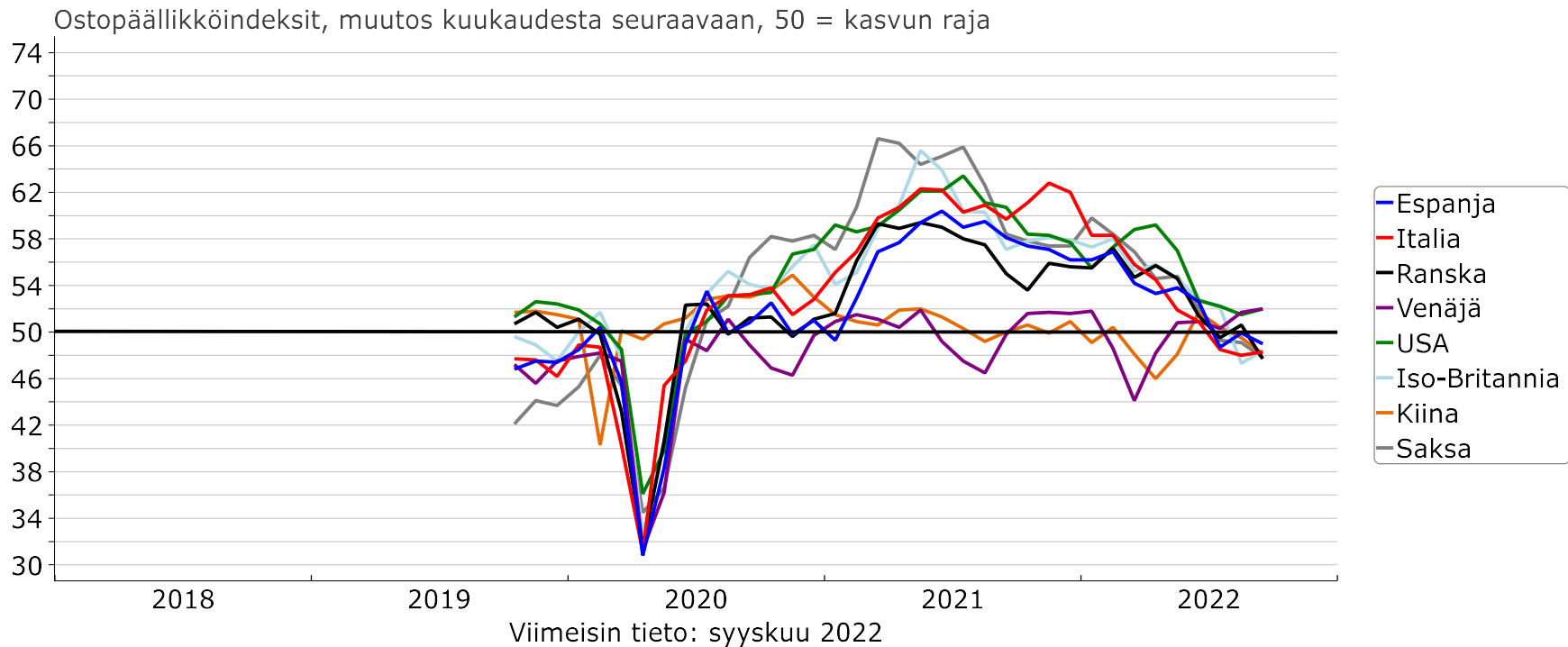
Euroalueella BKT:n kasvu lopahti heinä- syyskuussa



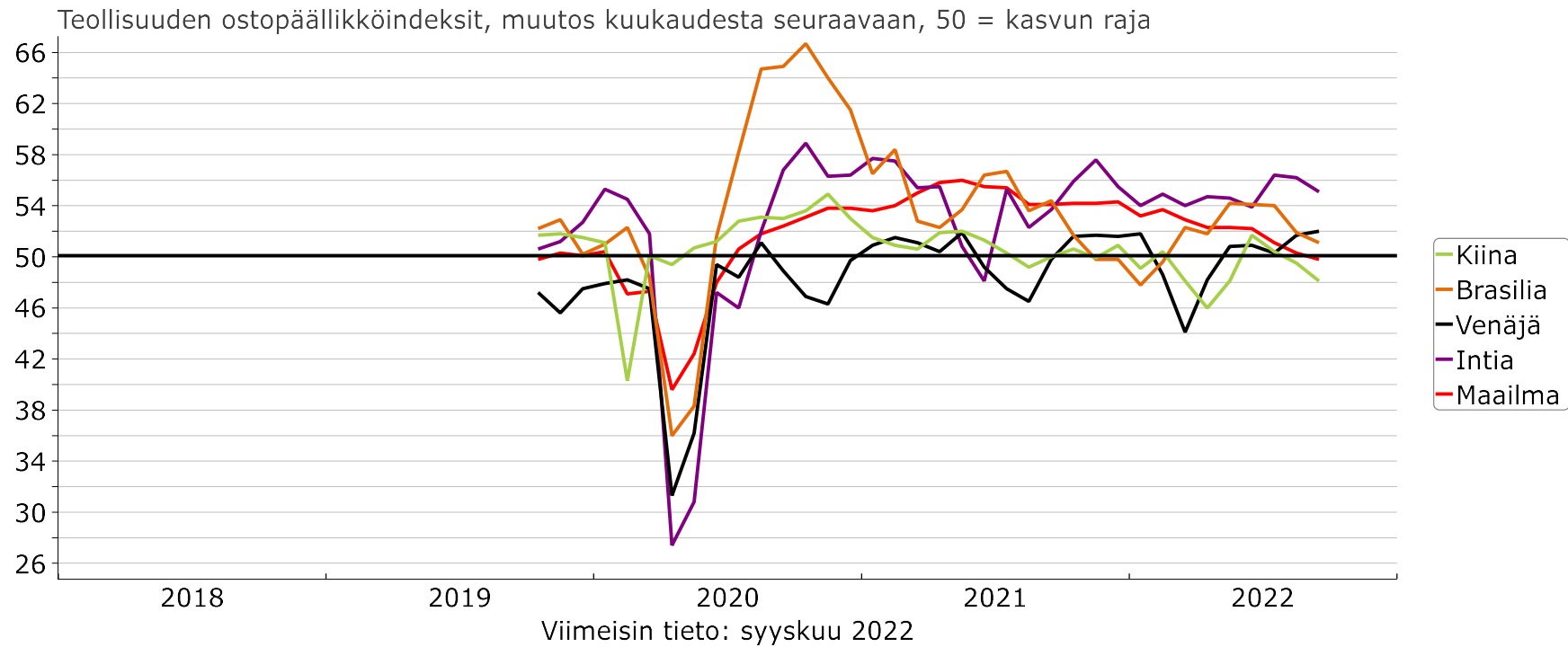
Teollisuuden tuotantomäärät ovat olleet kasvusuunnassa



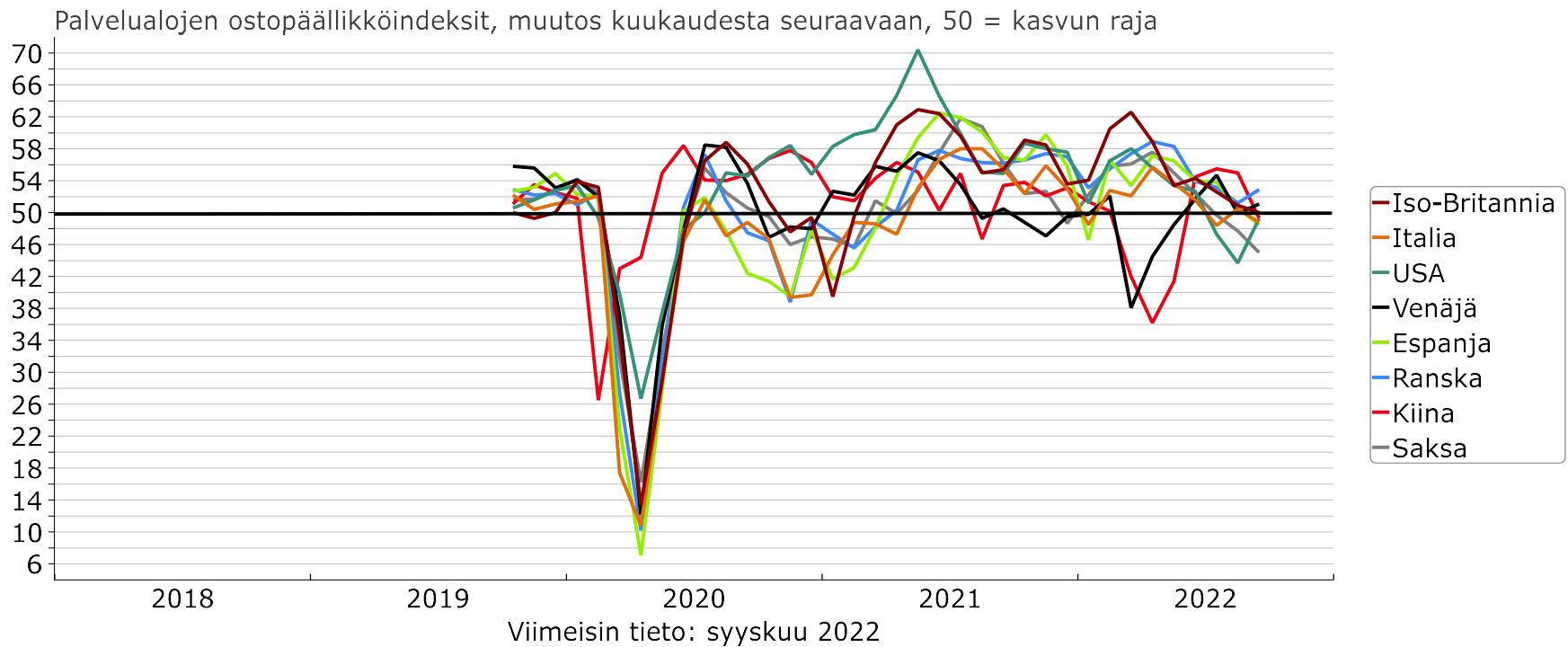
Teollisuuden ostopäällikköindeksit kertovat kasvun pysähtymisestä useissa maissa



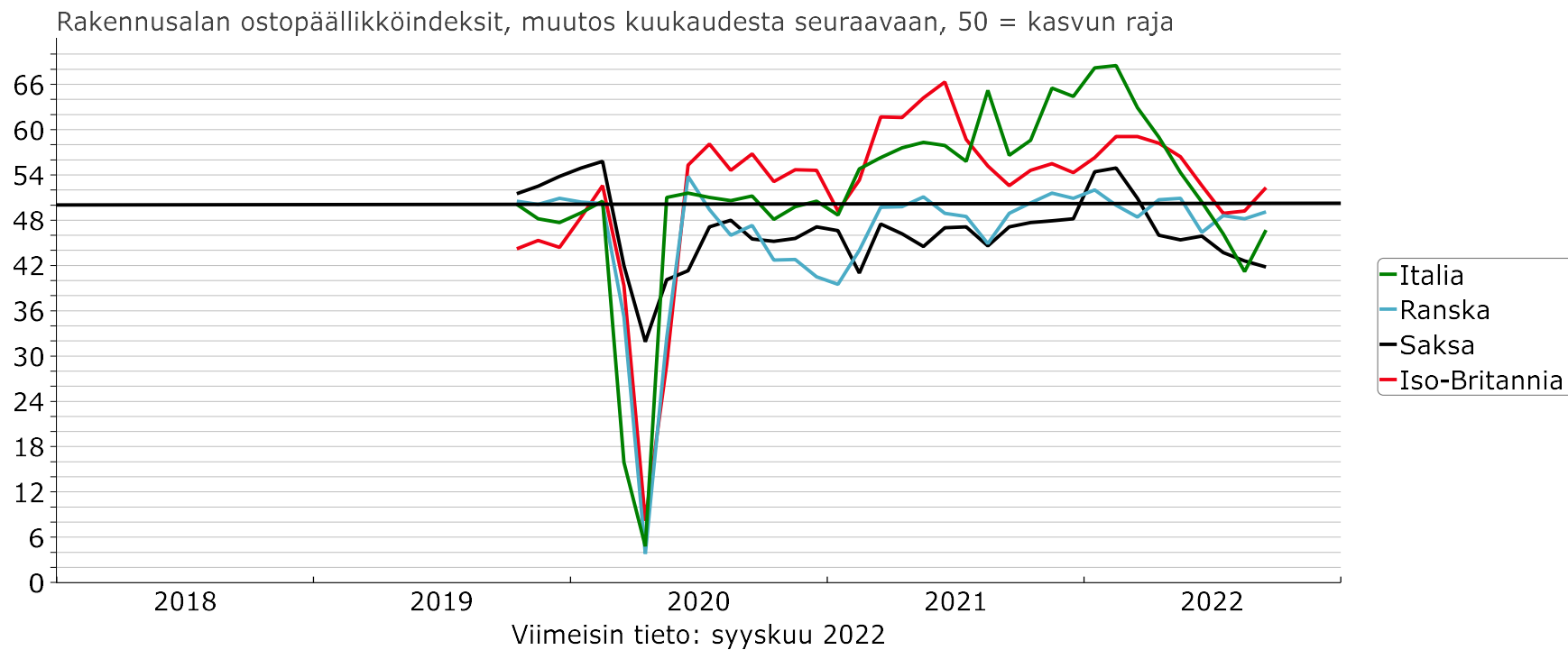
Teollisuuden ostopäällikköindeksit suurissa kehittyvissä maissa kertovat myös kasvusta



Palvelualojen ostopäällikköindeksit kertovat kasvun pysähtymisestä useissa maissa



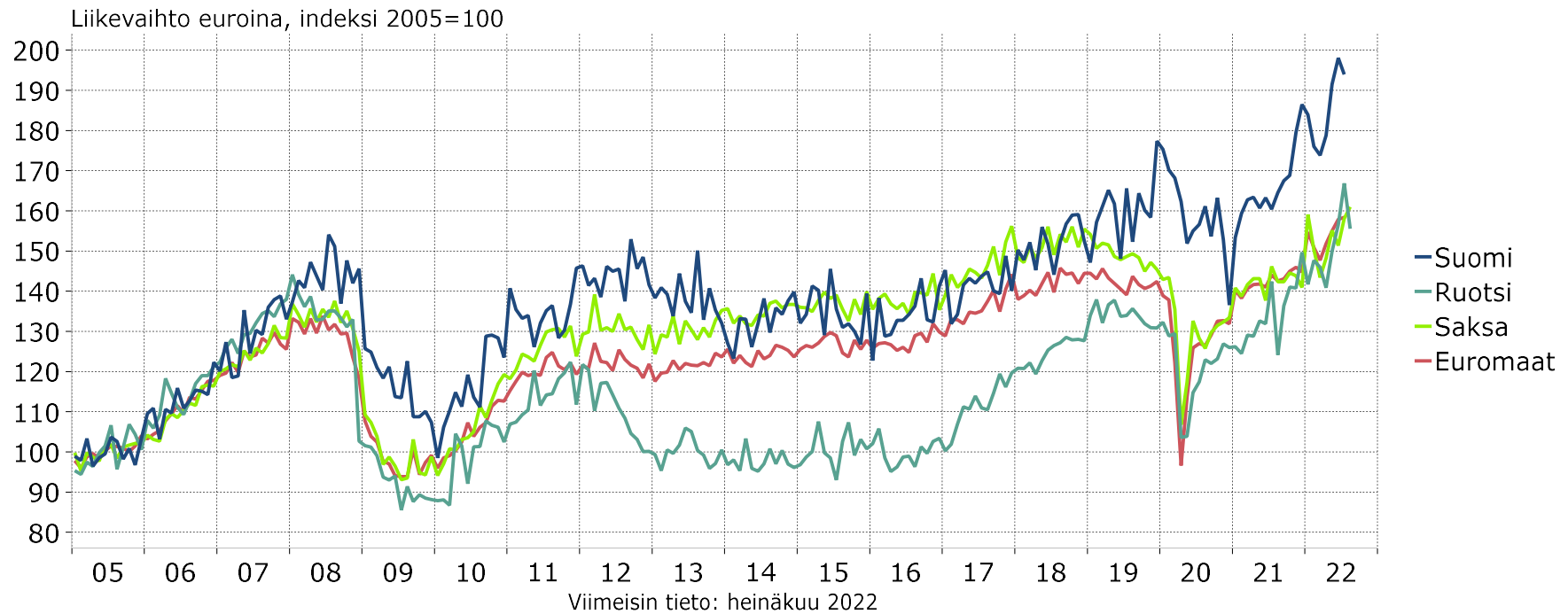
Rakennusalan ostopäällikköindeksit kertovat tilanteen heikkenemisestä Euroopassa





Teknolohiateollisuus on pärjännyt Suomessa odotettua paremmin

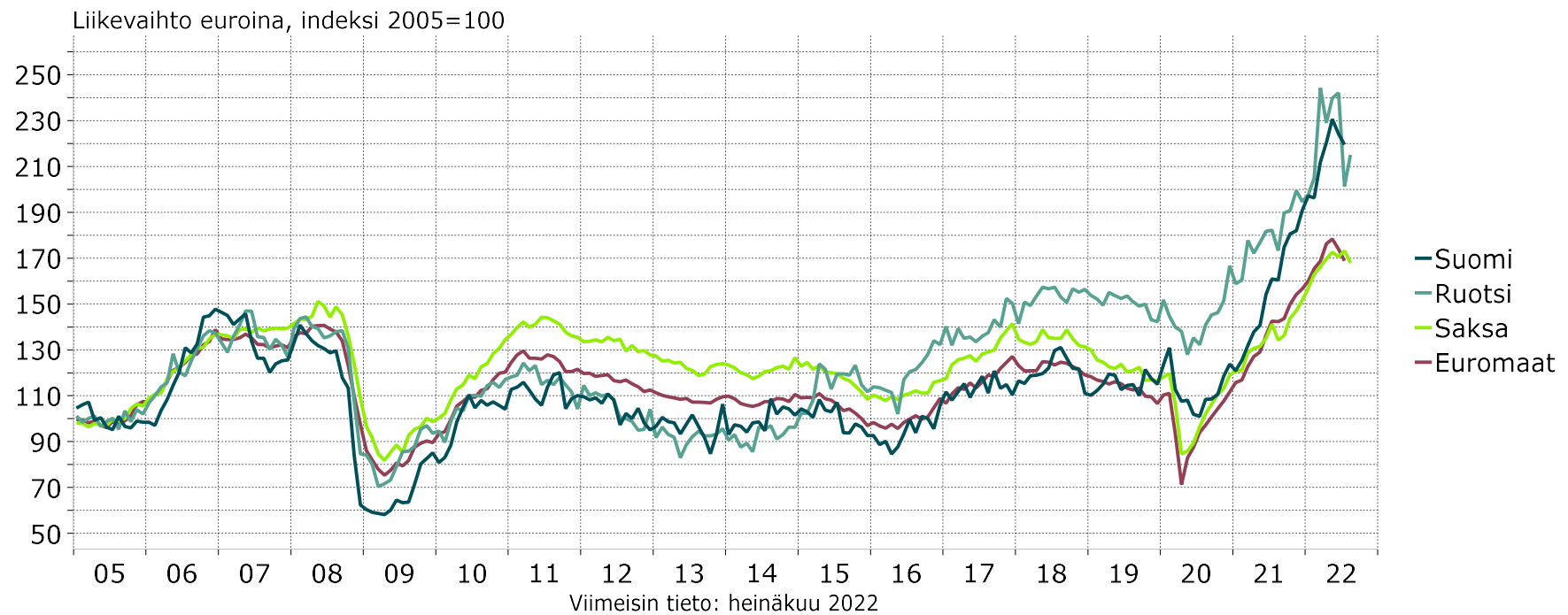
Koneteollisuuden liikevaihdon kehitys Suomessa, Ruotsissa, Saksassa ja euromaissa



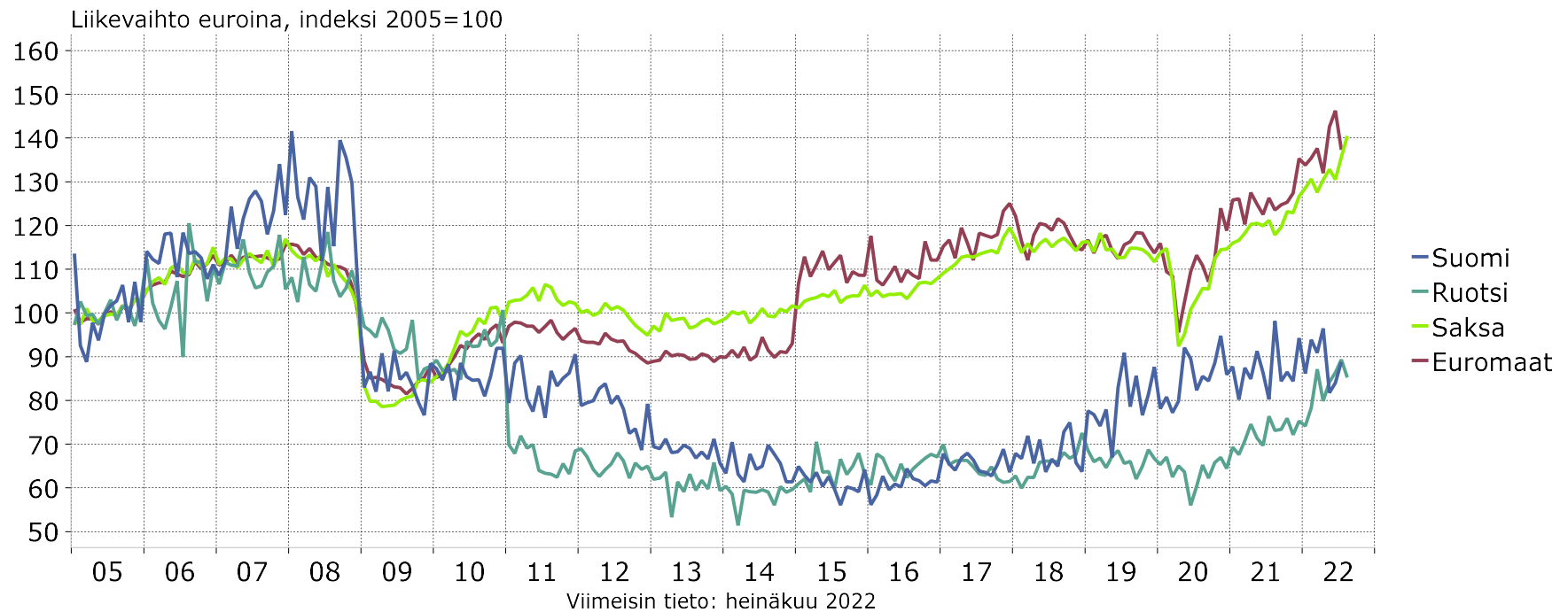
Metallituoteteollisuuden liikevaihdon kehitys Suomessa, Ruotsissa, Saksassa ja euromaissa



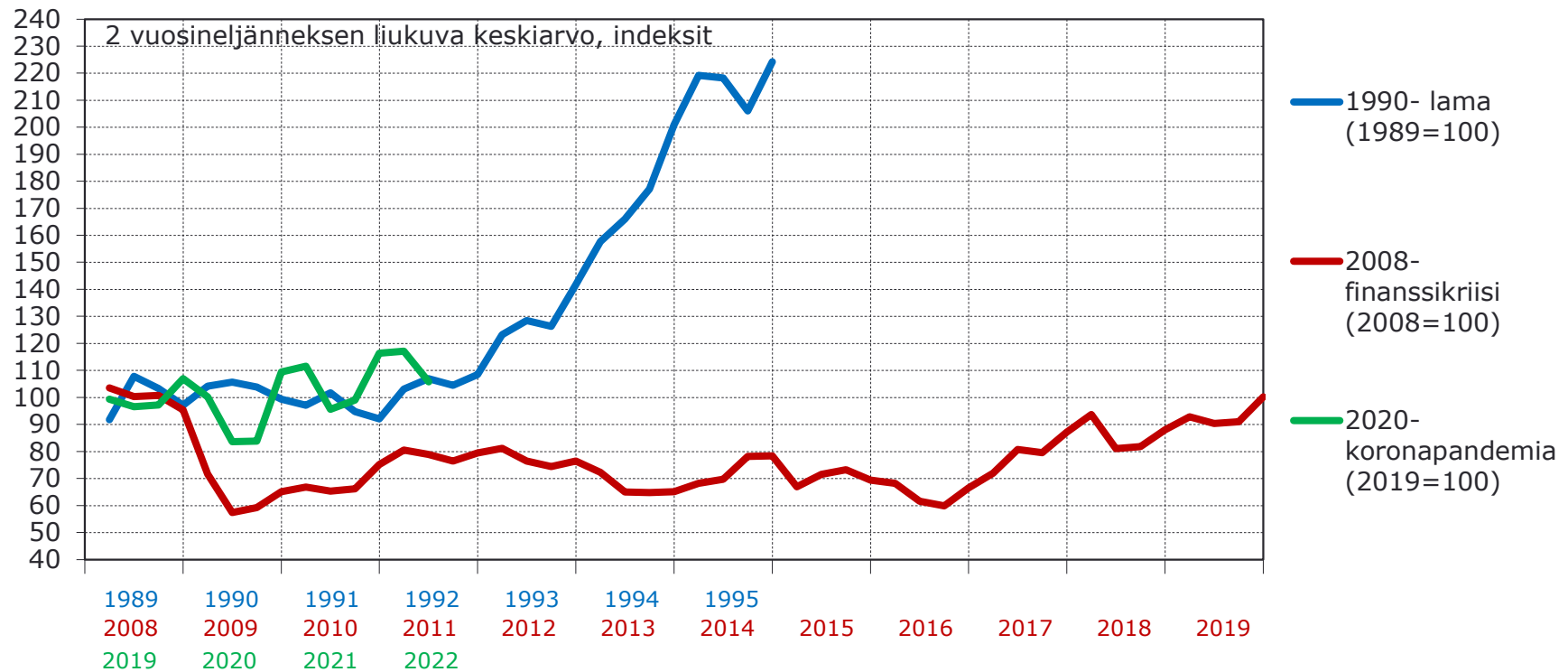
Metallien jalostuksen liikevaihdon kehitys Suomessa, Ruotsissa, Saksassa ja euromaissa



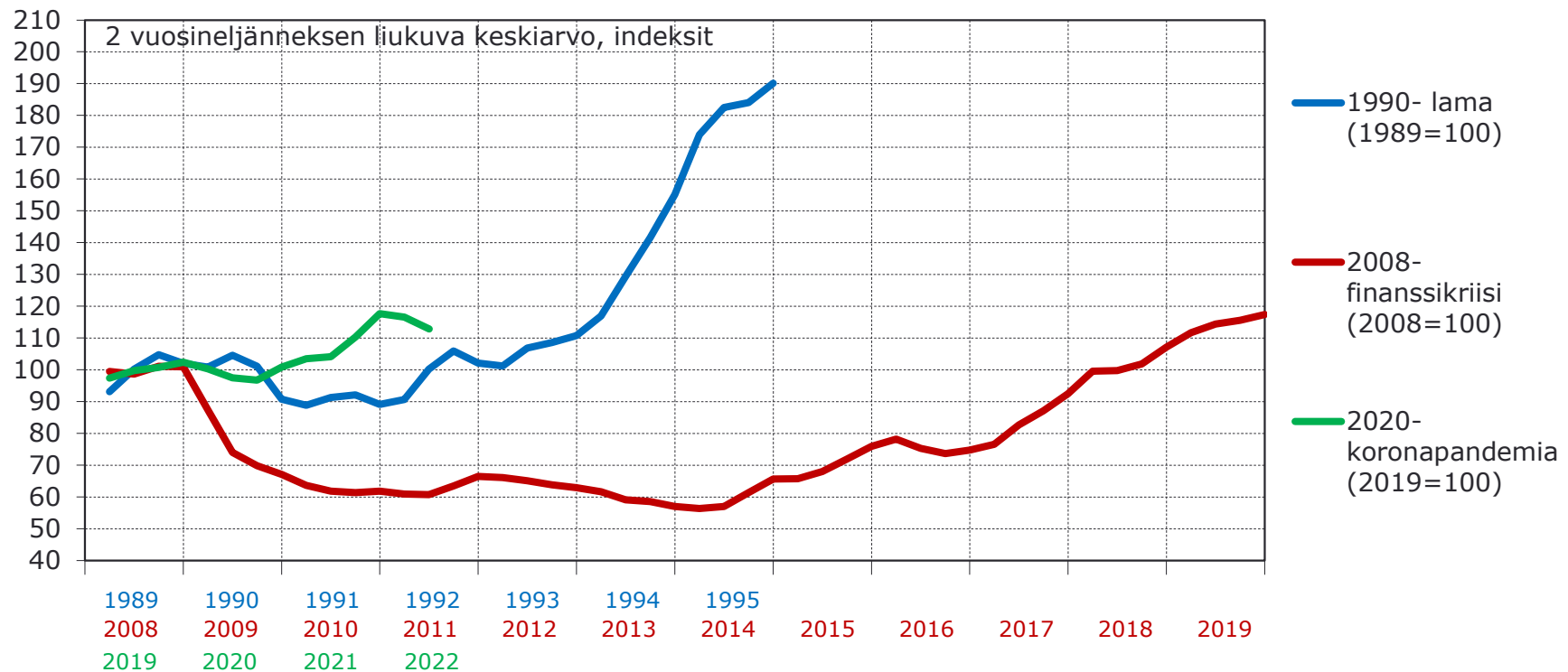
Elektroniikka- ja sähköteollisuuden liikevaihdon kehitys Suomessa, Ruotsissa, Saksassa ja euromaissa



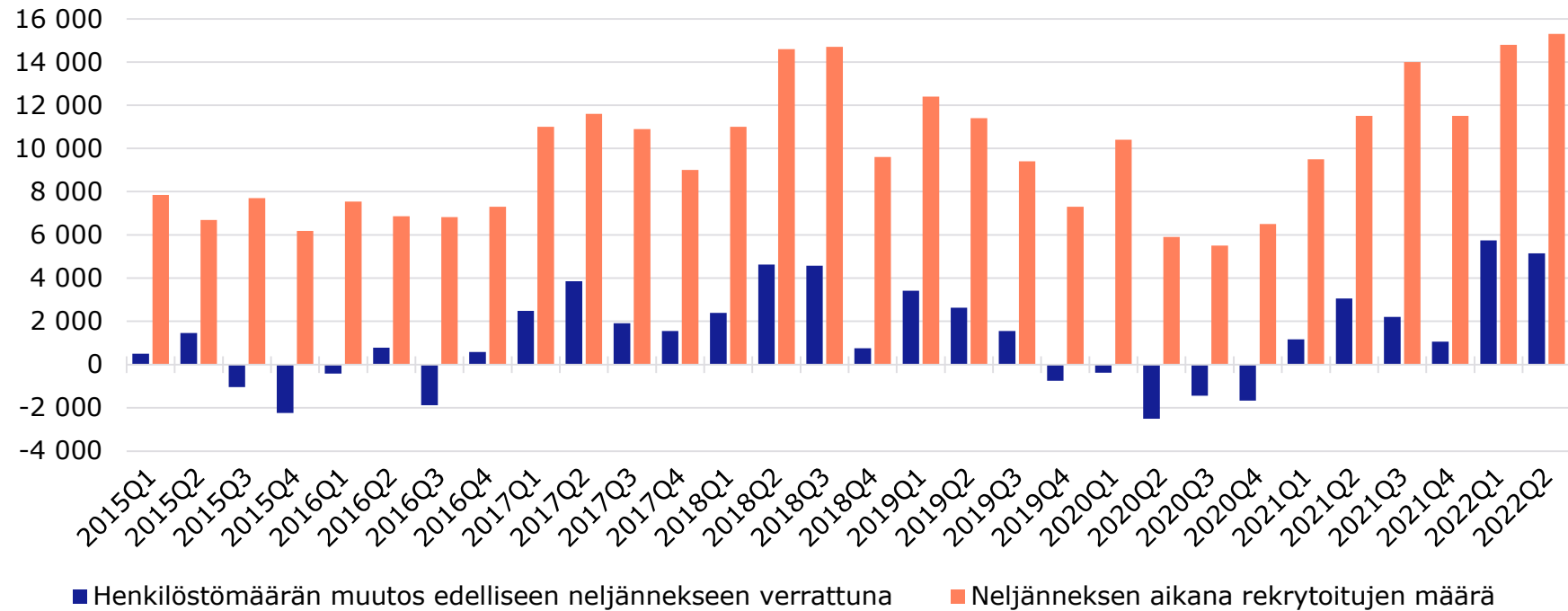
Teknolgiateollisuuden* uusien tilausten arvon kehitys taantumissa ja niiden jälkeen



Teknolomiteollisuuden* tilauskannan arvon kehitys taantumissa ja niiden jälkeen



Teknolgiateollisuuden henkilöstömäärä Suomessa ollut ripeässä kasvussa



Teollisuuden toimialarakenne on tuonut ja tuo edelleen suhteellista etua Suomelle



- **Raaka-aineiden korkeat hinnat** suosivat monia aloja Suomessa:
 - Kaivos- ja louhintakoneet
 - Paperikoneet
 - Maa- ja metsätalouskoneet
 - Terästuotteet
 - Metsä- ja kemianteollisuuden tuotteet
- **Vihreä siirtymä** vaikuttaa positiivisesti yli toimialarajojen, kuten sähkömoottorien sekä nosto- ja siirtolaitteiden modernisointiin.
- **Terveysteknologia-ala** on kasvava toimiala Suomessa.
- **Telakka- ja meriteollisuuden** uudelleenvahvistuminen.
- **Autoteollisuuden rakennemuutos** ja komponenttipula ovat vaikuttaneet voimalla muualla Euroopassa. Suomessa alan merkitys on paljon pienempi.

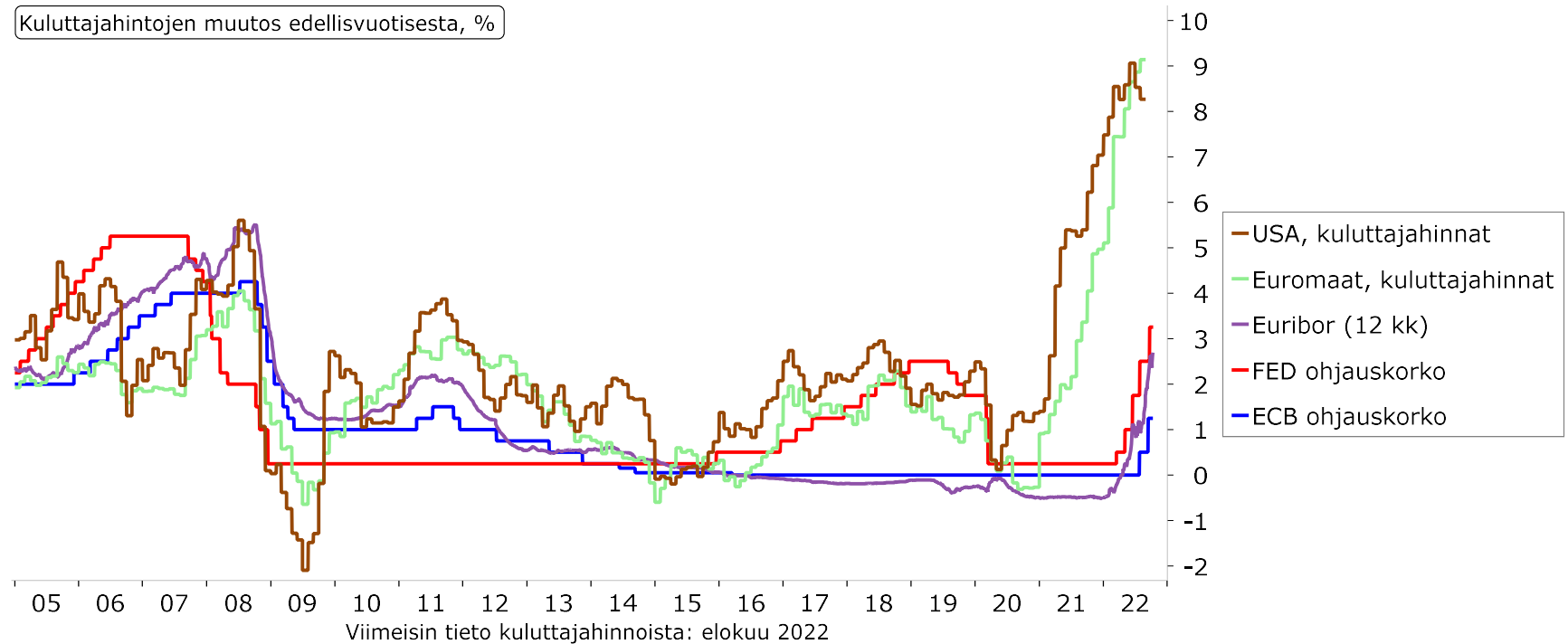


Talouden kuva vuodesta 2023 on vielä arvoitus - Näkökulmia tämän arviointiin

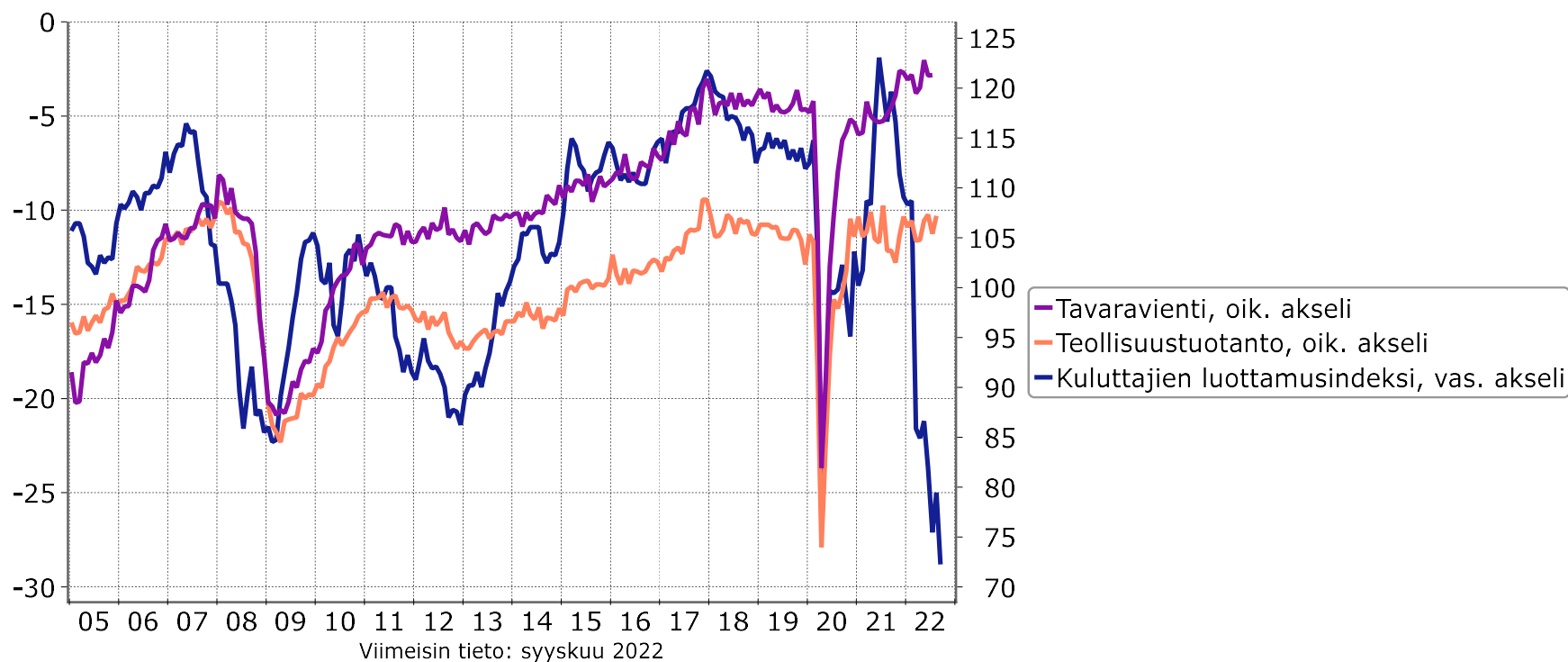
Inflaation käänne on vielä epäselvä, korot ovat edelleen noususuunnassa



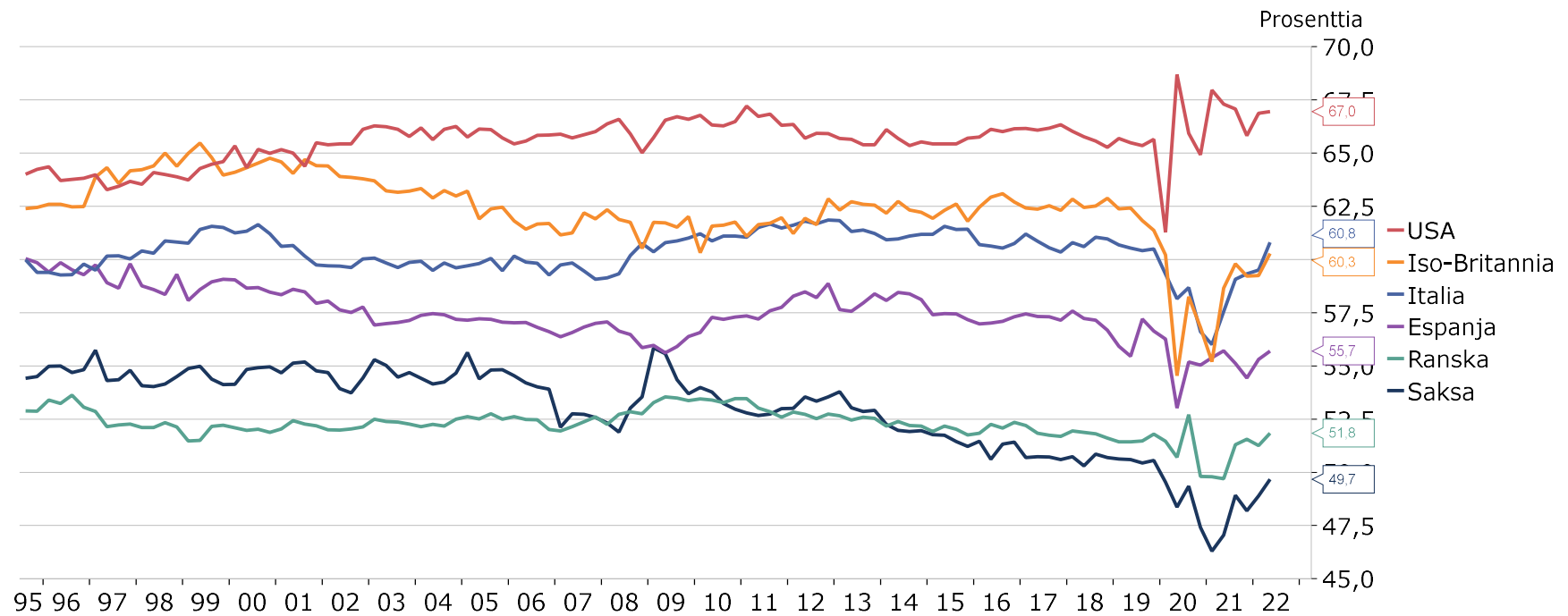
Kuluttajahintojen muutos edellisvuotisesta, %



Kuluttajien luottamus euromaissa on irrallaan reaalityaloudesta



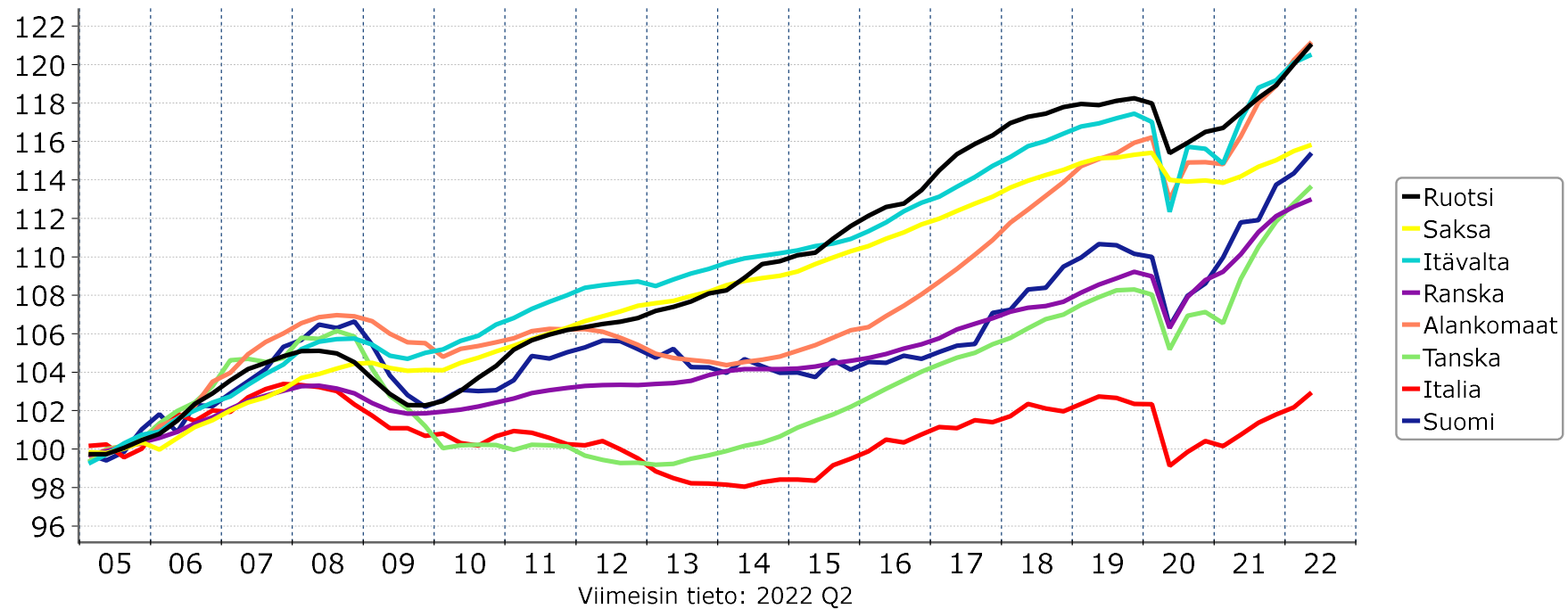
Yksityisen kulutuksen osuus BKT:sta vaihtelee maittain



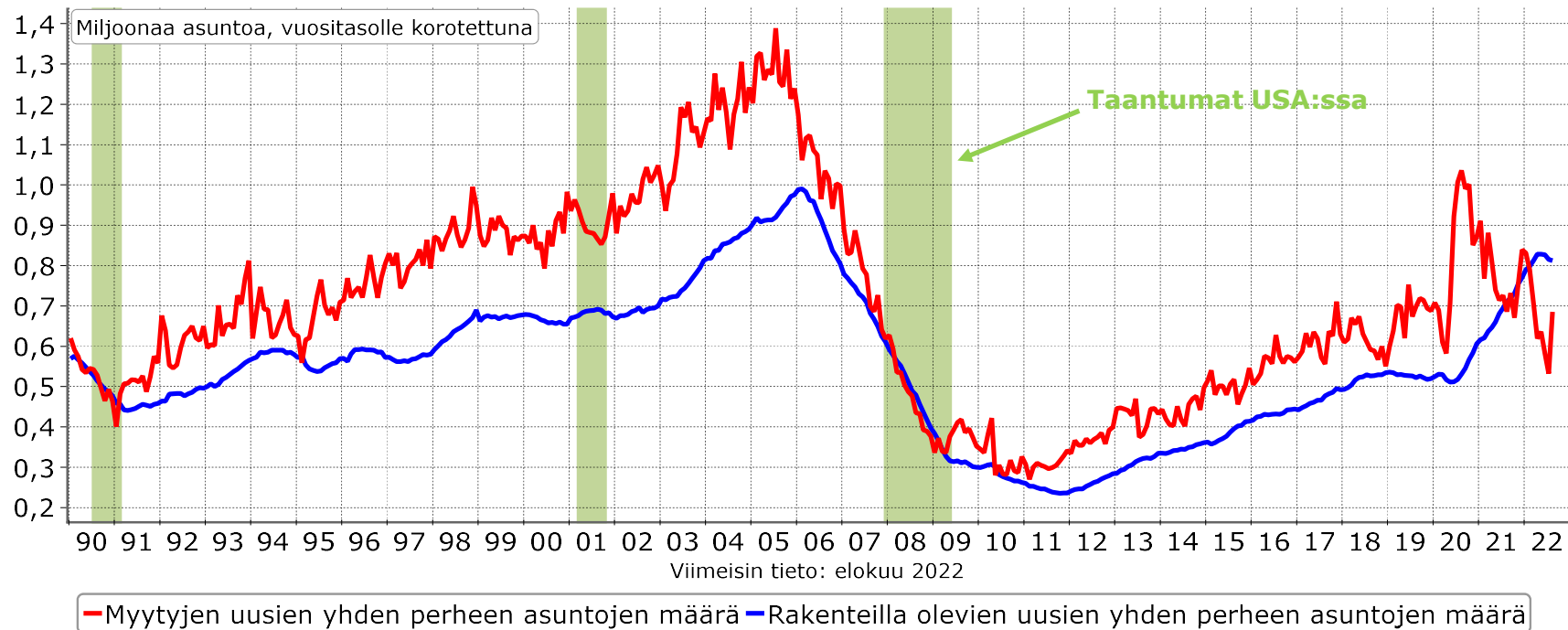
Työllisten kokonaismäärä on korkealla, mikä ylläpitää yksityistä kulutusta



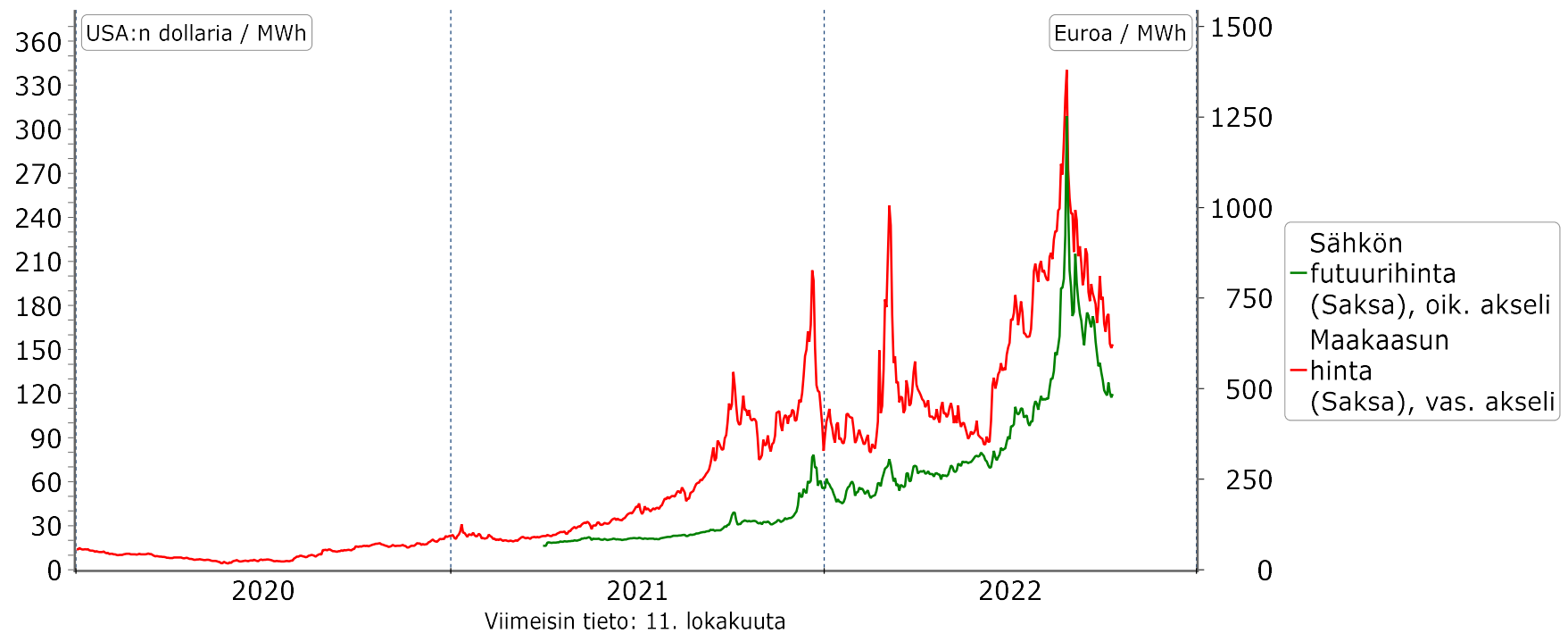
Indeksi, 2005=100



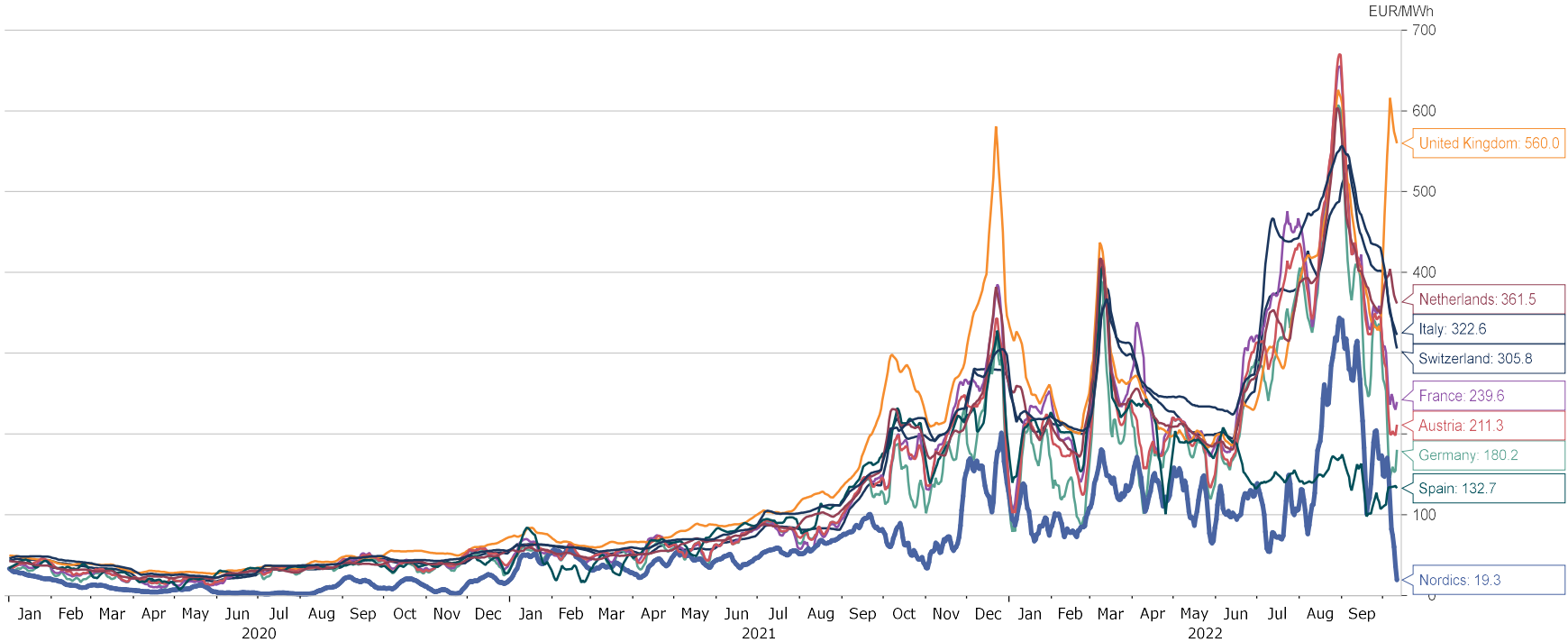
Asuntomarkkinat USA:ssa ja monissa muissakin maissa ovat hiljentyneet



Maakaasun hinta ja sähkön futuurihinta Saksassa ovat alentuneet

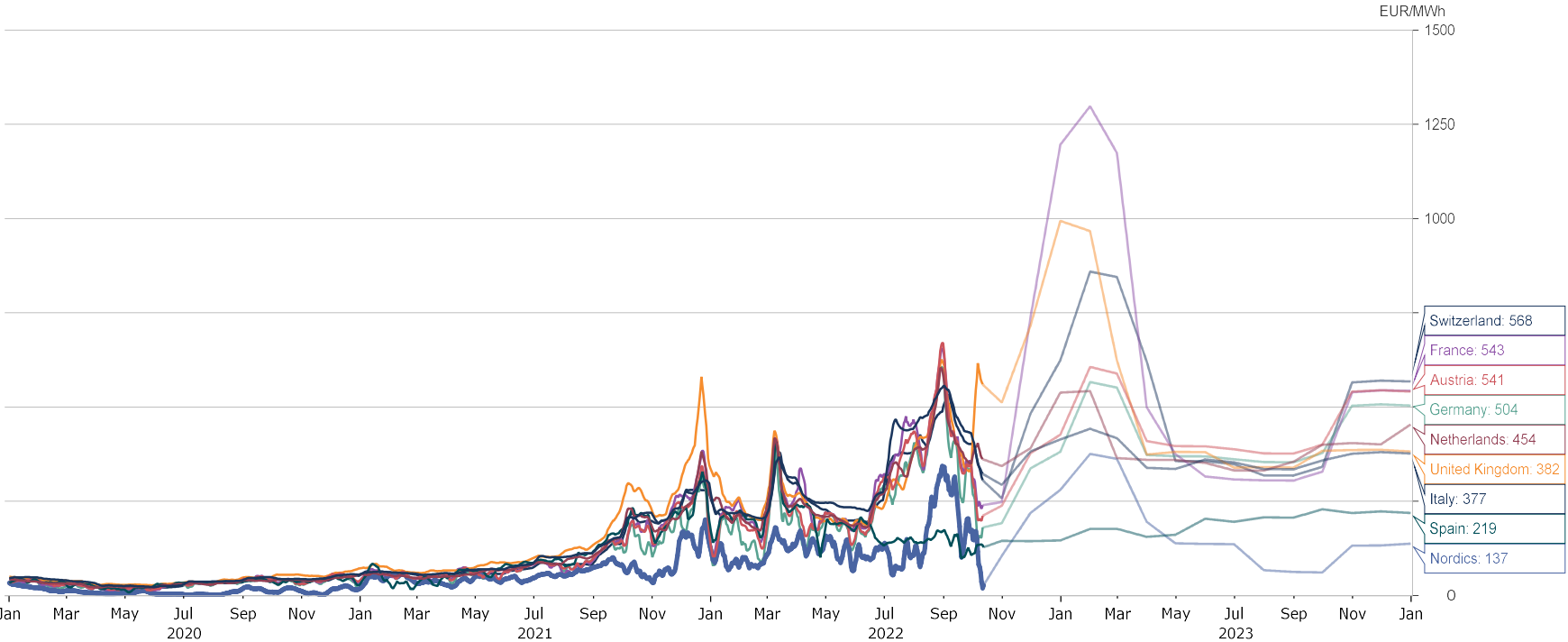


Sähkön hinta on alentunut laajasti Euroopassa



Note: UK, Switzerland, Italy and Netherlands historical prices based on the first position futures prices
All historical prices are 1 week moving average

Sähkön toteutunut hinta ja futuurihinnat



Note: UK, Switzerland, Italy and Netherlands historical prices based on the first position futures prices
 All historical prices are 1 week moving average

Öljyn hinta on pudonnut huipustaan



Teollisuuden metalli-indeksi (mukana metallien futuuri- ja spot-hintoja) on tullut alaspäin



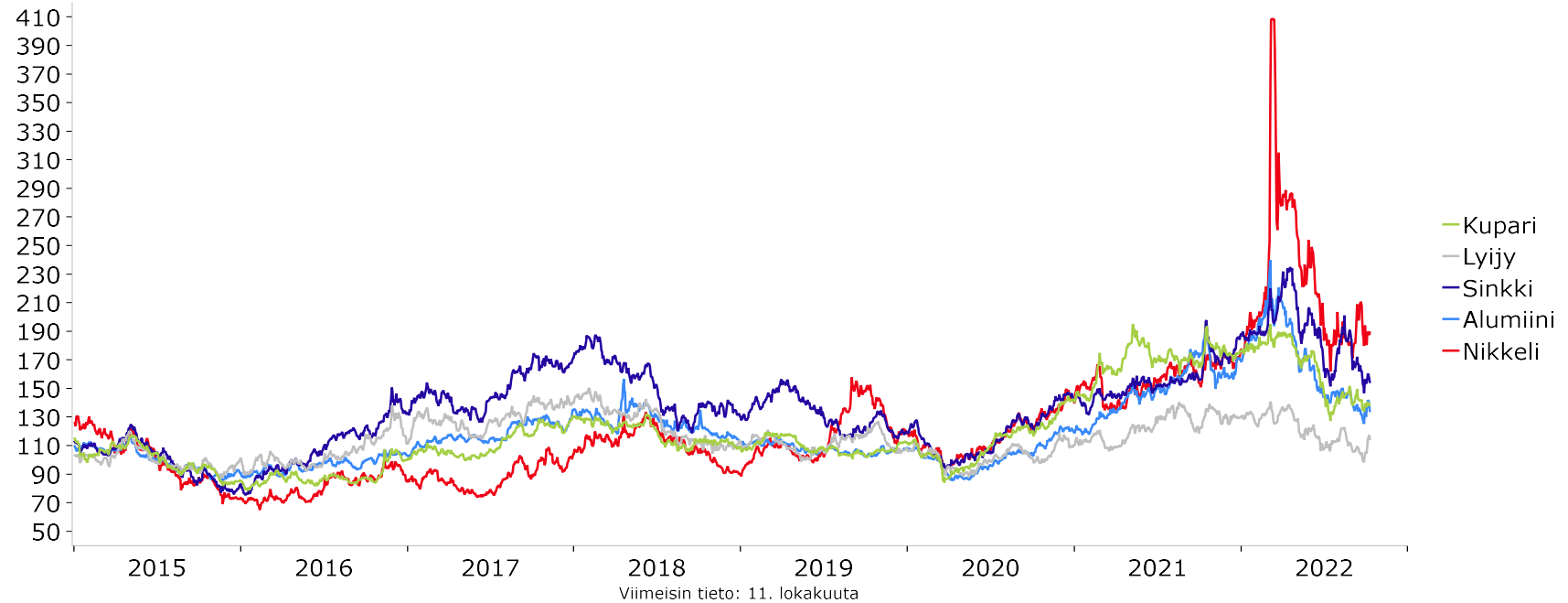
Indeksi 2005=100 (dollareina)



Värimetallien markkinahinnat ovat tulleet alas huipustaan



Indeksi 2015=100



Merirahtien hinnat mm. hiilen, rautamalmin ja viljan kuljetuksissa ovat tulleet alaspäin

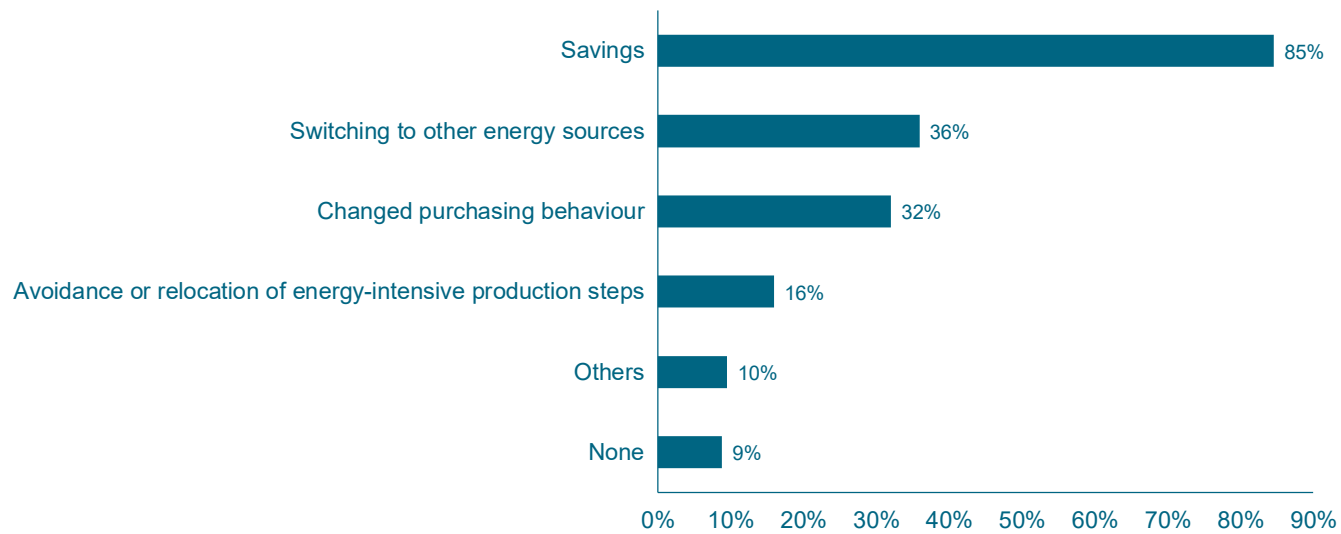


The Baltic Dry Index is reported daily by the Baltic Exchange in London. The index provides a benchmark for the price of moving the major raw materials by sea. The index is a composite of three sub-indices that measure different sizes of dry bulk carriers: Capesize, which typically transport iron ore or coal cargoes of about 150,000 tonnes; Panamax, which usually carry coal or grain cargoes of about 60,000 to 70,000 tonnes; and Supramax, with a carrying capacity between 48,000 and 60,000 tonnes. The Baltic Dry Index takes into account 23 different shipping routes carrying coal, iron ore, grains and many other commodities. Lähde: Macrobond

Saksan koneteollisuudessa sopeudutaan energian niukkuuteen eri tavoin



Evaluable Responses (N = 641)

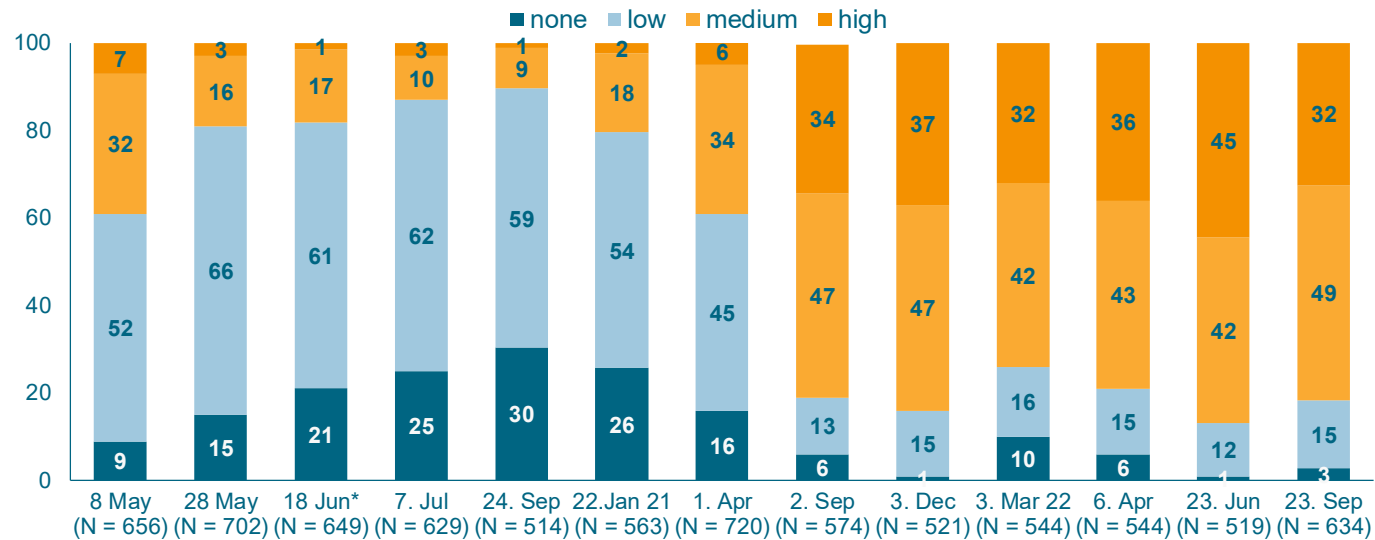


Source: VDMA, 16th flash survey, 23 September 2022

Saksan koneteollisuudessa on edelleen paljon häiriöitä toimitusketjuissa



in per cent of the evaluable answers



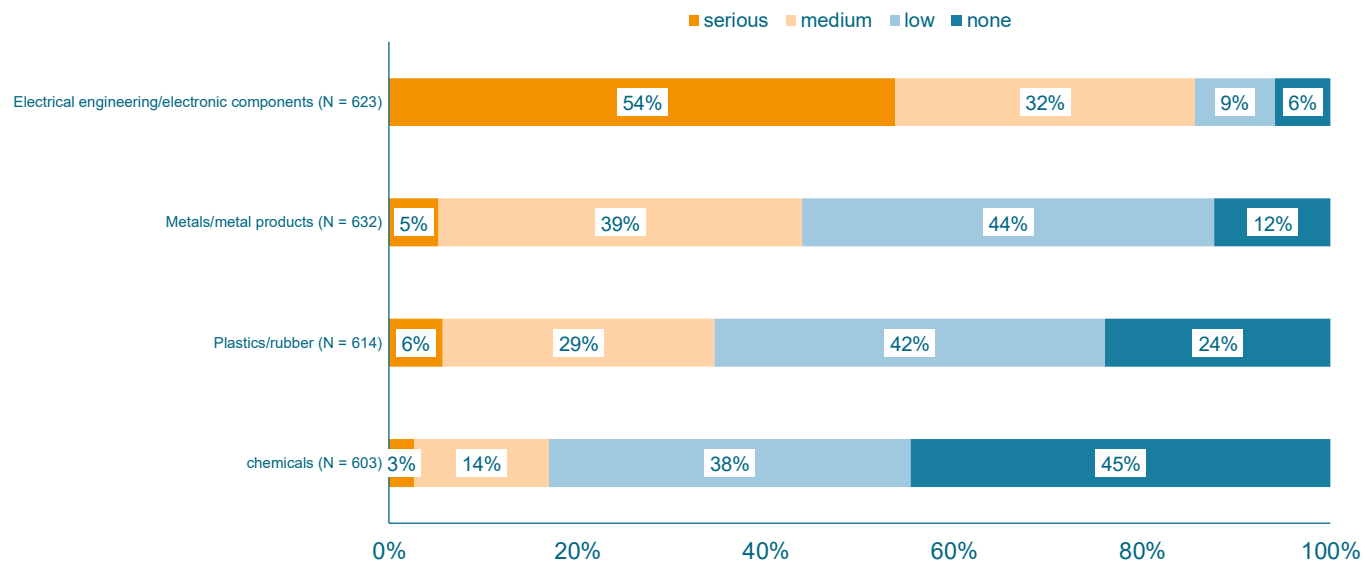
*limited comparability with previous surveys due to changed questioning

Source: VDMA, flash surveys, May 2020 to September 2022

Saksan koneteollisuudessa tarjonnan pullonkaulat ovat suurimmat elektroniikan komponenteissa

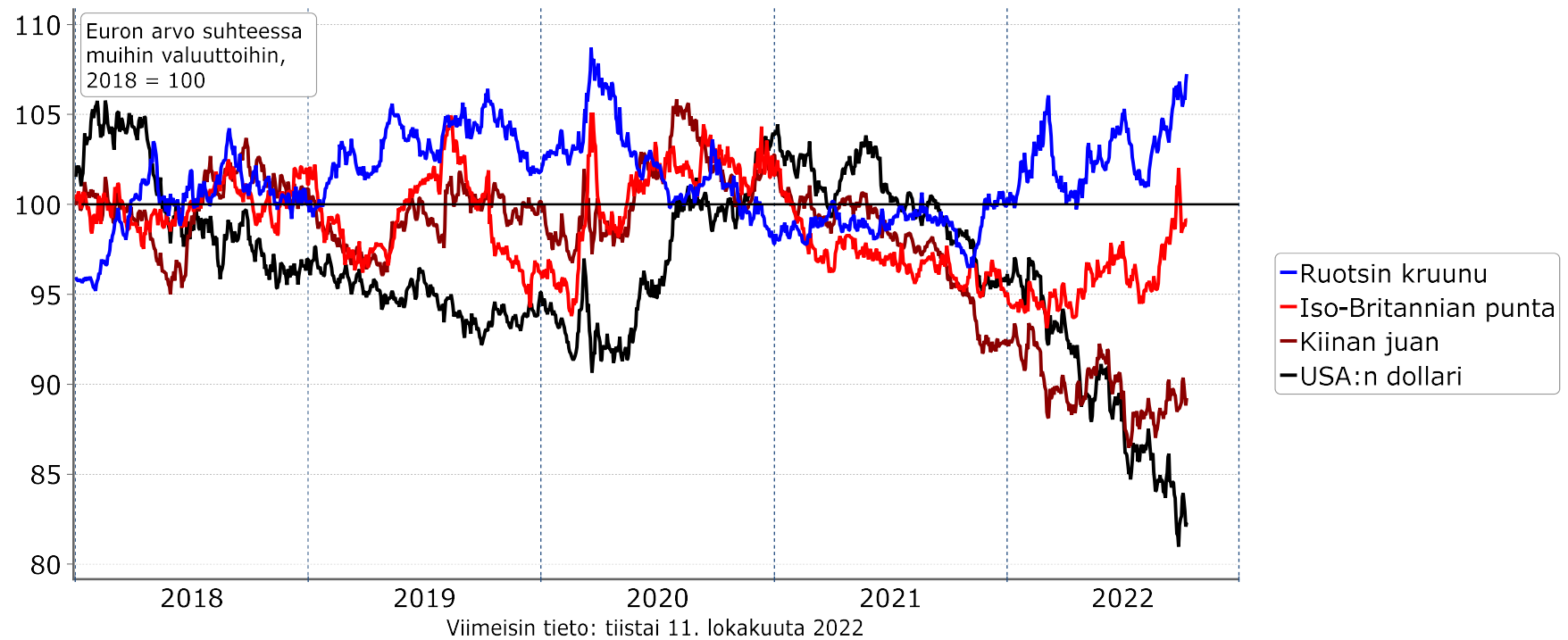


Evaluable answers



Source: VDMA, 16th flash survey, 23 September 2022

Valuuttakurssien vaihtelut ovat nyt suuria (kun käyrä nousee, euron arvo vahvistuu suhteessa ko. valuuttiaan)



Elokuun BKT-ennusteita vuodelle 2023

Bkt:n kehitys 2023 / 2022, %

