

Strategy

process

Engineering

Työvälinevalmistus Euroopassa



Kaidoc oy

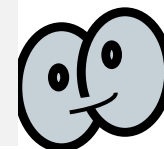
Myllytyröntie 4B

25130 Muurla

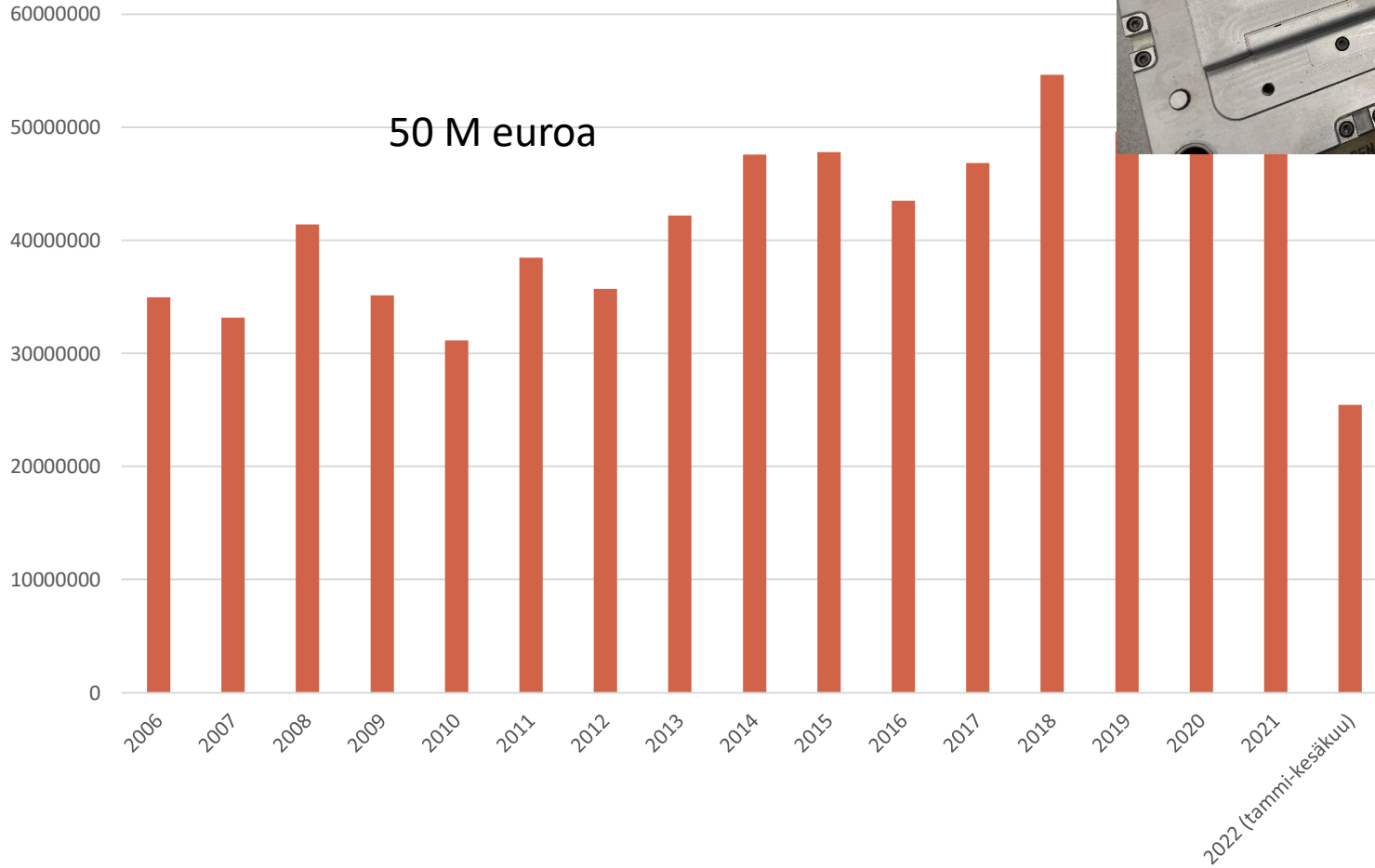
Finland

Kai.syrjala@kaidoc.fi

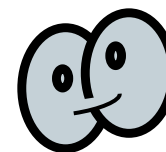
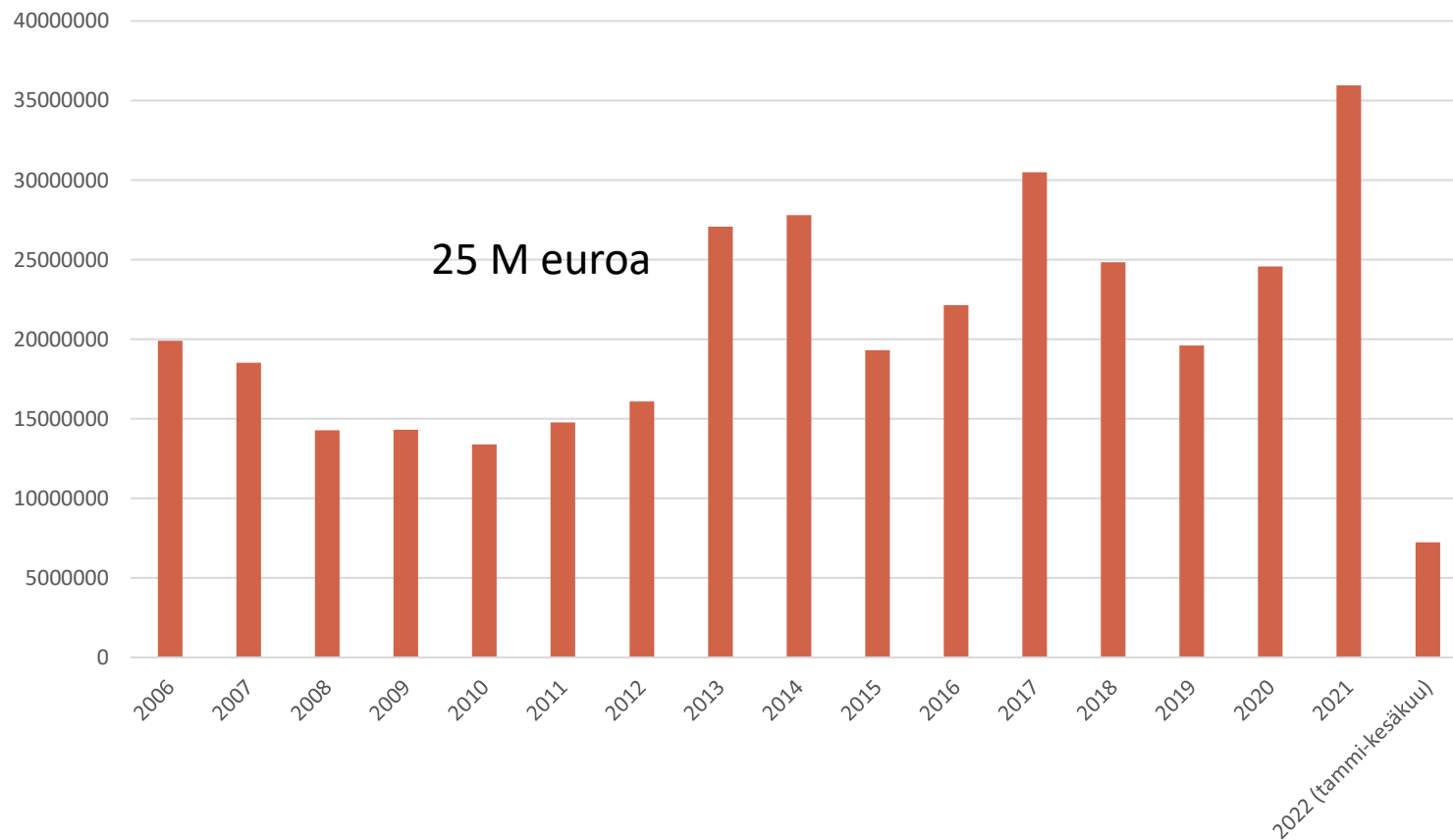
+358 400 221 468



Työkalujen tuonti 2006 -2022 euroissa



Työkalujen vienti/Export 2006-2022 (Jan-Jun) (euroa)



Tilanne Euroopassa tilanne



- Autoteollisuus siirsi projektejaan pari vuotta eteenpäin Covidin takia.
- Vanhat tilaukset on käynnistetty, mutta kustannusten nousua on ollut vaikea saada päivitettyä työkalujen hintoihin.
- Pienien ja tarkkojen osien muotteja tehdään edelleen merkittävästi Saksassa.
- Selkeästi isot yritykset vähentäneet ostoja Kiinasta.
- Akkuteollisuus tulee tarvitsemaan paljon muotteja ja mittalaitteita.
- Portugali on keskittynyt enemmän ja enemmän suurien muottien valmistukseen.
- Taloustavarat ja huonekalut tarvitsevat paljon muotteja. Portugal tekee merkittävästi muotteja tähän sektoriin, esim IKEA. Kiinalaiset tekevät lähinnä kopiotuotteiden muotteja.



Matka Portugaliin

- Muutamien tarjouskyselyn mukaan hintataso on OK. Jonkin verran edullisempi kuin Suomessa mutta toimitusajat pitkiä (kapasiteetti käytössä).
- Toimitusaikaa voi lyhentää tekemällä kaupan riittävän ajoissa. Sanoivat, että muotti tulee nopeasti kunhan se on saatu sovitettua yrityksen tuotanto-ohjelmaan.
- Muotit vaikuttavat laadukkaita. On aikanaan hyviä kokemuksia myös Nokian ajoilta.
- Nykyisin Portugalin muotintekijät ovat joutuneet siirtymään suurempiin muotteihin, koska koko Euroopassa pienempien muottien kysyntä on vähentynyt. USA , maksuongelmia.
- Elektroniikkateollisuus on siirtynyt Aasiaan ja uusissa autoissa on aina vain vähemmän pieniä osia. Auton osia integroidaan yhteen, osien lukumäärää pyritään vähentämään.
- Portugalin muottivalmistajia voi kyllä suositella.



Kiinan tilanne

- Kiina avasi rajansa 09.01.2022.
- Viime vuoden syyskuusta Euro on noussut 13% ja USD laskenut 10%. Tämä luultavasti helpottaa Kiinan työvälinevalmistusta. Viime vuodet olleet vaikeita, kun rajat ovat olleet kiinni.
- Muovituotanto siirtymässä muualle, esim Malesiaan. Elektroniikkatuotanto, esim Foxconn laajentanut Intiassa.
- Vapaata kapasiteettia runsaasti, toisaalta työvoimapulaa osaajista.
- Kiinan sähköautoteollisuus on tuonut projekteja työkaluteollisuudelle, mutta hintakilpailu todella kovaa.
- Kiinan työkaluvalmistus on palaamassa normaaliin volyymiin.
- Siperian radan sulkeminen on ongelma vientifirmoille.



KAIDOC voi auttaa kun..



- Tuotekehitys on hidasta
- Ongelmia muoviosien ja muottien kanssa
- Kun idean tuotteistamiseen tarvitaan tehoa
- Kun halutaan nopeuttaa tuotteen saamista valmiiksi

Effective, profitability

Speed

Renewal



Kaidoc oy



Strategy

process

Engineering

More information.. Please contact
kai.syrjala@kaidoc.fi
+358 400 221 468



Kaidoc oy

Myllytyröntie 4B

25130 Muurla

Kai.syrjala@kaidoc.fi

+358 400 221 468

